

## TESTER BATTERIA



## TESTER BATTERIA

“IL TESTER” DELLE CASE AUTOMOBILISTICHE

La continua evoluzione dei sistemi richiede alla tecnologia diagnostica un'evoluzione continua.

MIDTRONICS anticipa i tempi e introduce con il CPX-900 la tecnologia “Conductance Profiling” per determinare con maggiore precisione lo stato della batteria, offrendo così ai costruttori di batterie uno strumento impareggiabile per l'analisi e la manutenzione delle batterie al piombo di qualunque tipo.

La tecnologia superiore di Midtronics è stata riconosciuta ed approvata da tutti i più grandi costruttori di autovetture e batterie. I suoi prodotti sono distribuiti in ogni angolo del mondo e molto spesso le case automobilistiche richiedono prodotti a loro marchio per applicazioni speciali. Il grande successo è dato dal fatto che MIDTRONICS lavora da sempre a stretto contatto con i più grandi costruttori di batterie per lo sviluppo degli algoritmi di analisi, e con le case costruttrici di autoveicoli per lo sviluppo delle metodologie di testing.

INTEC propone anche il nuovo SA2000 in grado di operare sulle batterie al litio in uso sui motocicli più moderni e performanti e di testare in modo semplice e rapido i sistemi di avviamento e ricarica dei veicoli.





## CPX SERIES

Con questo strumento MIDTRONICS realizza un nuovo metodo di testing grazie ad una tecnologia brevettata "Conductance Profiling", che è in grado di identificare le batterie con una ridotta Riserva di Capacità. Questo è un dato essenziale per una corretta valutazione delle batterie che devono supportare la crescente domanda di energia nei moderni veicoli. I tester della serie CPX dispongono di un display a colori da 3,5" e di connessioni Bluetooth e Wi-Fi per comunicare con l'utente e condividere le informazioni.

Un data base dei veicoli più diffusi e delle batterie Start&Stop è incluso ed aggiornabile tramite servizi ed accessori opzionali.

Il sensore di temperatura a infrarossi permette una maggiore accuratezza dei test.

La versione CPX-900P dispone di una stampante termica integrata per la stampa immediata dei risultati del test.



2  
anni

## DOCKING STATION

CPX-901 - Accessorio opzionale

	CPX-900	CPX-900P
CAMPO OPERATIVO	100-3000 EN/SAE	100-3000 EN/SAE
NORME GESTITE	EN, EN2, CCA, SAE, DIN, IEC, JIS, MCA	EN, EN2, CCA, SAE, DIN, IEC, JIS, MCA
TIPO BATTERIE	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, EFB, GEL	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, EFB, GEL
VOLTMETRO	1V - 30V	1V - 30V
VOLTAGGIO BATTERIE	6V - 12V	6V - 12V
TEST ALTERNATORE AVVIAMENTO	Avanzato, 12V e 24V	Avanzato, 12V e 24V
STAMPANTE	No	Integrata
LUNGHEZZA CAVI	120 cm	120 cm
DIMENSIONI (SENZA CAVI)	280x145x110 mm	280x145x110 mm
PESO	1,5 Kg	1,6 Kg



## MDX-335P

Tester professionale di MIDTRONICS con stampante integrata, esegue prove complete della batteria in modo rapido e preciso. I risultati possono essere stampati ed esaminati con il cliente per una maggiore efficacia delle operazioni di manutenzione. Rispetto al modello 325 permette la stampa dei dati dell'officina che esegue il test, la rimozione della carica superficiale e una migliore analisi del sistema di ricarica. I numerosi standard di lettura e la possibilità di analizzare anche le batterie AGM e GEL ne fanno uno strumento completo per l'officina. Grazie alla batteria interna può effettuare prove anche su batterie profondamente scariche.



## MDX-545P

Tester professionale MDX545P di Midtronics che, grazie alle sue caratteristiche esclusive ed alla stampante termica integrata, rappresenta lo strumento ideale per l'analisi delle batterie degli autoveicoli, inclusi quelli dotati di batterie EFB per la funzione Start&Stop. Effettua non solo il test delle batterie, ma dell'intero sistema di ricarica e di avviamento del veicolo. Permette di rimuovere la carica superficiale della batteria e ha una speciale funzione per testare le batterie nuove e non ciclata. La stampa dello scontrino può essere completata dai dati dell'officina, ed i cavi da 120 cm sono sostituibili in caso di usura eccessiva. L'unità è aggiornabile a nuovi software per mezzo di uno slot SD.



## MDX655P START & STOP

Tester professionale di MIDTRONICS con la possibilità di testare batterie di auto, moto e veicoli industriali, nelle tipologie WET, MF, AGM, AGM SPIRAL e GEL. Inoltre dispone di un archivio specifico per le batterie EFB di nuova generazione dei veicoli Start&Stop. Il software di questo modello può essere aggiornato grazie allo slot per schede SD in dotazione. Oltre al normale algoritmo di analisi è presente una modalità speciale per il test di batterie non ciclata, e l'analisi rapida di batterie identiche in serie, caratteristiche molto apprezzate dai commercianti di batterie. Lo scontrino fornito dalla stampante termica integrata contiene tutti i dati del test, compresi gli estremi dell'officina che lo ha eseguito. È possibile effettuare test molto accurati sul sistema di avviamento e di ricarica di veicoli a 12V e a 24 V. Vengono testate batterie da 6V e da 12V, secondo tutti gli standard più diffusi. I cavi sono sostituibili in caso di usura o danneggiamento.

	MDX-335P	MDX-545P	MDX-655P START&STOP
CAMPO OPERATIVO	100 – 900 EN	100 – 1200 EN/SAE	100 – 2000 EN/SAE
NORME GESTITE	CCA, EN, DIN, SAE, IEC	EN, SAE, DIN, IEC, JIS	EN, SAE, DIN, IEC, JIS
TIPO BATTERIE	WET, MF, AGM, GEL	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL, EFB	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL, EFB
VOLTMETRO	0,9V – 16V	1V – 30V	1V – 30V
VOLTAGGIO BATTERIE	12V	12V	6V – 12V
TEST ALTERNATORE AVVIAMENTO	Semplificato 12V	Sì, 12V	Avanzato 12V – 24V
STAMPANTE	Termica integrata	Termica integrata	Termica integrata
LUNGHEZZA CAVI	55 cm	120 cm	305 cm
DIMENSIONI (SENZA CAVI)	230x102x65 mm	270x100x50 mm	265x102x65 mm
PESO	500 gr	680 gr	680 gr

## MAR-800P

Questo tester professionale di MIDTRONICS è stato studiato espressamente per la verifica delle batterie nel settore marino. Il software di questo modello può essere aggiornato grazie allo slot per schede SD in dotazione. Oltre al normale algoritmo di analisi è presente una modalità speciale per il test di batterie non ciclate, e per la stima della capacità residua delle batterie di servizio. Genera coppie di batterie per l'abbinamento a 24V secondo la loro resistenza interna. Lo scontrino fornito dalla stampante termica integrata contiene tutti i dati del test, compresi gli estremi dell'imbarcazione. È possibile effettuare test molto accurati sul sistema di avviamento e di ricarica di sistemi a 12V e a 24V. Vengono testate batterie da 12V, secondo tutti gli standard più diffusi. I cavi sono sostituibili in caso di usura o danneggiamento. L'unità è protetta da un robusto guscio in gomma.

## EXP-1000

EXP-1000 strumento in grado di testare con impareggiabile precisione ogni componente dell'impianto elettrico, dalla batteria al sistema di avviamento, all'alternatore. Capacità di testing da 100 a 3000 EN su tutti i tipi di batteria al piombo da 6V e 12V, con analisi completa dei sistemi di avviamento e ricarica. Il sistema di base è espandibile con una serie di cavi accessori opzionali per le funzioni di multimetro digitale e amperometro.

## EXP-1000HD

EXP-1000HD strumento in grado di testare con impareggiabile precisione ogni componente dell'impianto elettrico, dalla batteria al sistema di avviamento, all'alternatore. Capacità di testing da 100 a 3000 EN su tutti i tipi di batteria al piombo da 12V, con analisi completa dei sistemi di avviamento e ricarica a 12V e 24V. Questa versione è stata sviluppata espressamente per il mondo del trasporto pesante con sistemi a 24V e incorpora diverse funzioni per la diagnosi delle batterie multiple.



## A088

Stampante termica ad infrarossi utilizzabile con i modelli della serie 600 e della serie 1000. Alimentazione con 4 batterie AA ricaricabili in dotazione, completa di caricabatteria. Dimensioni: 80x150x55 mm, Peso: 400gr.

## A018

Pinza amperometrica induttiva utilizzabile sui modelli EXP-1000 e EXP1000HD. Risoluzione di 25mA. Lunghezza cavi: 300 cm, campo operativo: 0-600 A



A088



A018

	MAR-800P	EXP-1000	EXP-1000HD
CAMPO OPERATIVO	100 – 2000 EN/SAE	100 – 3000 EN/SAE	100 – 3000 EN/SAE
NORME GESTITE	MCA, EN, CCA, JIS, DIN, SAE, IEC	EN, SAE, DIN, IEC, JIS	EN, SAE, DIN, IEC, JIS
TIPO BATTERIE	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL
VOLTMETRO	1V – 30V	1V – 30V	1V – 30V
VOLTAGGIO BATTERIE	12V	6V – 12V	12V
TEST ALTERNATORE AVVIAMENTO	Avanzato 12V – 24V	Avanzato 12V	Avanzato 12V – 24V
STAMPANTE	Termica integrata	Opzionale, termica a infrarossi	Opzionale, termica a infrarossi
LUNGHEZZA CAVI	305 cm	300 cm	425 cm
DIMENSIONI (SENZA CAVI)	310x130x70 mm	230x102x65 mm	230x102x65 mm
PESO	985 gr	630 gr	630 gr

NEW



### SA2000

Un tester compatto ed economico, facile da usare e dalle prestazioni professionali.

Può testare batterie al piombo di tutti i tipi in una gamma molto ampia di capacità (da 100 a 2000 EN) ed ha una funzione specifica per le batterie al litio in uso sui motocicli più moderni.

In pochi secondi fornisce lo stato di carica della batteria, la sua capacità di avviamento secondo le Norme più diffuse ed offre un'analisi del sistema di ricarica della vettura.



### 56-924

Il Battery Analyzer di CTEK riunisce in un solo strumento la capacità diagnostica di MIDTRONICS (che ha messo a disposizione la sua tecnologia di analisi) e la facilità di utilizzo tipica dei prodotti CTEK.

	SA2000	56-924
CAMPO OPERATIVO	100-2000 EN	200 -1200 EN
NORME GESTITE	CCA, EN, IEC, DIN, JIS	EN
TIPO BATTERIE	WET, MF, AGM, GEL, LiFePO <sub>4</sub> *	WET, AGM, GEL, MF
VOLTMETRO	Min. 9V Max 15V	Min. 8V Max 15V
VOLTAGGIO BATTERIE	12V	12V
TEST ALTERNATORE AVVIAMENTO	Sì, 12V	No
STAMPANTE	No	No
LUNGHEZZA CAVI	90 cm	40 cm
DIMENSIONI (SENZA CAVI)	126x78x28 mm	150x100x45 mm
PESO	200 gr	235 gr

(\*) solo moto