

## AVVIATORI D'EMERGENZA

La gamma degli Avviatori d'Emergenza della Intec è oggi la più completa sul mercato, sia per l'utilizzo professionale e specializzato che per l'uso semiprofessionale.

I nostri potenti avviatori "POWERBOX" e "PROPULSTATION" sono dotati di batterie al piombo AGM di ultima generazione espressamente realizzate per il difficile settore dell'avviamento, il modello LXL a 24V adotta l'ultima generazione di batterie al litio.

Ma la durata nel tempo di un Avviatore è basata anche sulla qualità dei cavi, delle pinze, della struttura e dei caricabatteria, ed in questo Intec offre un mix straordinario: Cassa in ABS garantito a vita, Cavi Radaflex a doppio isolamento superflessibili, Pinze specifiche per avviamento con luce LED, Caricabatteria automatico e Voltmetro analogico.

Dai treni agli aeromobili, dai mezzi militari ai grandi veicoli industriali (anche con l'utilizzo di speciali cavi disponibili su richiesta), dai veicoli commerciali alle auto, ogni applicazione ha il suo POWERBOX.

La gamma di avviatori I-STARTER è invece dotata di moderni accumulatori al litio, comprende modelli in grado di avviare ogni tipo di veicoli a 12V ed è adatta ad un utilizzo semiprofessionale o privato. Compatti e leggeri trovano posto in ogni autovettura per risolvere all'istante i problemi causati dalla batteria scarica, offrendo anche la possibilità di ricaricare i propri dispositivi elettronici. Il nuovo I-STARTER 6.0 offre prestazioni comparabili a quelle di un buon avviatore al piombo ma pesa appena un terzo.

Tutta la serie I-STARTER è dotata di una polizza specifica di assistenza di Europ Assistance valida su strade e autostrade di tutta Europa.

**POWER BOX**  
LA MASSIMA POTENZA!

**PROPULSTATION**  
POWER BY CATERPILLAR

**i-starter**  
la nuova frontiera degli avviatori d'emergenza

# AVVIATORI PROFESSIONALI 12V



## PB12-M 12V

Il modello PB12-M è adatto all'uso medio-pesante dell'elettrauto, del carrozziere e della flotta di soccorso, su veicoli fino a 2500cc.



CON CARICATORE CTEK

## PB12-XP 12V

Adatto all'uso medio-pesante dell'elettrauto, del carrozziere e della flotta di soccorso, su veicoli e fino a 3000cc è dotato di caricabatteria CTEK.



## BOM12-LS 12V

Il modello BOM12-LS eroga 1650CA ed è adatto all'uso pesante dell'elettrauto, del carrozziere e della flotta di soccorso, su veicoli fino a 3000cc.



## BOS12-XL 12V

Adatto all'uso pesante e ripetuto dell'elettrauto, del carrozziere e della flotta di soccorso, su veicoli fino a 3000cc, anche in condizioni di temperatura rigide.



	PB12-M	PB12-XP	BOM12-LS	BOS12-XL
CORRENTE DI AVVIAMENTO	1380A	1480A	1650A	1900A
CORRENTE DI SPUNTO	4140A	4440A	4950A	5700A
LUNGHEZZA CAVI	150 cm	150 cm	130 cm	150 cm
SEZIONE CAVI	25 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>
PRESA 12V AUSILIARIA	16A per salvamemorie	No	16A per salvamemorie	16A per salvamemorie
ALLARME DI POLARITÀ INVERSA	No	No	No	No
CAVO DI RICARICA DC12V	Sì	Opzionale	Sì	Sì
SISTEMA GAS-FREE	No	No	No	No
CONNETTORE PER CAVI AUSILIARI	No	No	No	No
DIMENSIONI	32x13x45 cm	32x13x45 cm	38x11x42 cm	45x13x49 cm
PESO	10,5 Kg	11 Kg	11,5 Kg	14,5 Kg

# AVVIATORI PROFESSIONALI 12/24V

## SISTEMA GAS-FREE

Con l'esclusivo sistema GAS FREE, adottato su tutte le versioni 12/24V delle serie M, LS e XL, abbiamo eliminato definitivamente il pericolo causato dall'emissione di gas idrogeno in caso di errata selezione del voltaggio, comune a tutti gli avviatori a doppio voltaggio sul mercato.

## BOS1224-M 12/24V

Il modello BOS1224-M eroga 1380CA a 24V ed è adatto all'uso medio pesante dell'elettrauto, della carrozzeria industriale e della flotta di soccorso, su vetture e furgoni di qualunque cilindrata e su veicoli industriali.



## BOS1224-LS 12/24V

Il modello BOS1224-L eroga 1650CA a 24V ed è adatto all'uso medio pesante dell'elettrauto, della carrozzeria industriale e della flotta di soccorso, su vetture e furgoni di qualunque cilindrata e su veicoli industriali.



## BOS1224-XL 12/24V

Il modello BOS1224-XL eroga 1900CA a 24V ed è adatto all'uso pesante e ripetuto della carrozzeria industriale, della flotta di soccorso e delle grandi aziende di trasporto su mezzi a 12V di qualunque tipo e su veicoli industriali.



	BOS1224-M	BOS1224-LS	BOS1224-XL
CORRENTE DI AVVIAMENTO	2760/1380A	3300/1650A	3800/1900A
CORRENTE DI SPUNTO	8280/4140A	9900/4950A	11400/5700A
LUNGHEZZA CAVI	150 cm	150 cm	150 cm
SEZIONE CAVI	35 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>	50 mm <sup>2</sup>
PRESA 12V AUSILIARIA	16A per salvamemorie	16A per salvamemorie	16A per salvamemorie
ALLARME DI POLARITÀ INVERSA	Sì	Sì	Sì
CAVO DI RICARICA DC12V	Opzionale	Opzionale	Opzionale
SISTEMA GAS-FREE	Sì	Sì	Sì
CONNETTORE PER CAVI AUSILIARI	No	No	Opzionale
DIMENSIONI	53x16x48 cm	53x16x48 cm	53x16x48 cm
PESO	21 Kg	22 Kg	28 Kg

POTENTI E MANEGGEVOLI



## BOS1224-LST 12/24V

Il modello BOS1224-LST dispone di un sistema "trolley" che gli consente al tempo stesso di essere trasportato a mano e, sui percorsi più lunghi, di estrarre una comoda maniglia e muoversi agevolmente su robuste ruote gommate. Questo modello ha le stesse caratteristiche tecniche del modello BOS1224-LS, ovvero 1650CA a 24V, ed è adatto all'uso medio pesante dell'elettrauto, della carrozzeria industriale e della flotta di soccorso. Può operare su vetture e furgoni di qualsiasi cilindrata e su veicoli industriali.



NEW



## BOS1224-XLT 12/24V

Il modello BOS1224-XLT dispone di un sistema "trolley" che gli consente al tempo stesso di essere trasportato a mano e, sui percorsi più lunghi, di estrarre una comoda maniglia e muoversi agevolmente su robuste ruote gommate. Questo modello ha le stesse caratteristiche tecniche del modello BOS1224-XL, ovvero 5700A di corrente di spunto a 24V, ed è adatto all'uso pesante e ripetuto della carrozzeria industriale, della flotta di soccorso e delle grandi aziende di trasporto su mezzi a 12 e 24V di qualunque tipo e su veicoli industriali.



## BOMO1224-TRUCK 12/24V

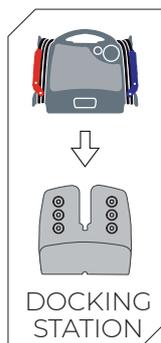
Il modello carrellato BOMO1224-TRUCK eroga 2640CA a 24V ed è adatto all'uso pesante e ripetuto della carrozzeria industriale, della flotta di soccorso e delle grandi aziende di trasporto, su vetture e furgoni di qualunque cilindrata e su veicoli industriali.



	BOS1224-LST	BOS1224-XLT	BOMO1224-TRUCK
CORRENTE DI AVVIAMENTO	3300/1650A	3800/1900A	5280/2640A
CORRENTE DI SPUNTO	9900/4950A	11400/5700A	15840/7920A
LUNGHEZZA CAVI	150 cm	150 cm	180 cm
SEZIONE CAVI	35 mm <sup>2</sup>	50 mm <sup>2</sup>	70 mm <sup>2</sup>
PRESA 12V AUSILIARIA	16A per salvamemorie	16A per salvamemorie	16A per salvamemorie
ALLARME DI POLARITÀ INVERSA	Sì	Sì	Sì
CAVO DI RICARICA DC12V	Opzionale	Opzionale	No
SISTEMA GAS-FREE	Sì	Sì	Sì
CONNETTORE PER CAVI AUSILIARI	No	No	Opzionale
DIMENSIONI	53x16x48 cm	53x16x48 cm	47x34x97 cm
PESO	26 Kg	32 Kg	55 Kg

# AVVIATORI PROFESSIONALI PROPULSTATION

La soluzione definitiva ai problemi causati dalla mancata ricarica degli avviatori di emergenza. Mai più batterie "che non tengono la carica", o avviatori scarichi nel momento del bisogno.



Le esclusive basi da Officina e da Veicolo assicurano una perfetta ricarica delle batterie dell'avviatore sia in postazione fissa che a bordo veicolo. Il sistema PROPULSTATION vi mantiene l'avviatore carico al 100% in ogni momento, avrete quindi avviamenti più sicuri e maggiore durata delle batterie.

Gli avviatori della serie PROPULSTATION sono costruiti con gli stessi componenti di altissima qualità utilizzati per le serie Powerbox.



	PPS12-M	PPS12-XL	PPS1224-XL	PPS1224-TRUCK
CORRENTE DI AVVIAMENTO	1380A	1900A	3800/1900A	5280/2640A
CORRENTE DI SPUNTO	4140A	5700A	11400/5700A	15840/7920A
LUNGHEZZA CAVI	155 cm	155 cm	135 cm	210 cm
SEZIONE CAVI	35 mm <sup>2</sup>	50 mm <sup>2</sup>	50 mm <sup>2</sup>	70 mm <sup>2</sup>
CARICATORE VEICOLARE	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale
PRESA 12V AUSILIARIA	16A	16A	No	No
ALLARME DI POLARITÀ INVERSA	No	No	Sì	Sì
CAVO DI RICARICA DC12V	Sì	Sì	No	No
SISTEMA GAS-FREE	No	No	Sì	Sì
CONNETTORE PER CAVI AUSILIARI	No	No	No	Opzionale
DIMENSIONI	45x13x39 cm	45x13x39 cm	49x19x50 cm	50x54x110 cm
PESO	12 Kg	16 Kg	26 Kg	70 Kg



## BOS24-LXL 24V

Avviatore 24V per uso professionale dotato di moderne batterie LiFePO<sub>4</sub> e di una raffinata elettronica di controllo per proteggere le batterie da corto circuiti ed errate connessioni. Questa tecnologia consente di ridurre il peso del 50% rispetto al modello corrispondente dotato di batterie al piombo, mantenendo uno spunto in grado di avviare i veicoli industriali di più grande cilindrata. Realizzato senza compromessi per ottenere il massimo dell'affidabilità e della durata nel tempo, utilizzando solo componenti di alta qualità.

Cassa in PE garantita a vita, cavi super flessibili Radaflex, pinze specifiche per avviamento dotate di luce LED per impiego notturno. Dotato di funzione "Memory Saver" per la sostituzione delle batterie senza causare la perdita di dati alle memorie del veicolo, e di funzione "Over Ride" per l'utilizzo su veicoli con batterie molto scariche o senza batterie. Lo strumento ideale per le flotte di soccorso ed i professionisti della riparazione dei veicoli industriali.



BOS24-LXL	
CORRENTE DI AVVIAMENTO	1900A
CORRENTE DI SPUNTO	5700A
LUNGHEZZA CAVI	150 cm
SEZIONE CAVI	35 mm <sup>2</sup>
PRESA 12V AUSILIARIA	No
ALLARME DI POLARITÀ INVERSA	Sì
CAVO DI RICARICA DC12V	No
SISTEMA GAS-FREE	No
CONNETTORE PER CAVI AUSILIARI	No
DIMENSIONI	45x13x49 cm
PESO	14,5 Kg

## CAVI AUSILIARI

La vasta gamma di Cavi Ausiliari comprende una serie di prolunghe con pinze e sistemi di connessione diretta con le batterie di bordo, nonché prese aeronautiche "Park Plug" e militari "NATO". Il loro utilizzo è possibile su tutti gli avviatori provvisti di connettore per cavi ausiliari. Per maggiori informazioni contattate il nostro ufficio tecnico: vi consiglierà la soluzione più efficace per le vostre esigenze di avviamento.





## EUROP ASSISTANCE

Tutti i prodotti I-STARTER sono dotati di una polizza di assistenza stradale Europ Assistance valida due anni su strade e autostrade di tutta Europa per veicoli fino a 35 quintali.

### I-STARTER 2.4 12V

Avviatore d'emergenza per vetture di media cilindrata, caricabatteria per smartphone, tablet ed altri dispositivi elettronici. Questo potente dispositivo è perfettamente sicuro anche in caso di uso non corretto da parte dell'utilizzatore. È dotato di due prese USB 5V e funzione "Boost" per avviare anche vetture senza batteria. Luce LED integrata, la pratica sacca in cordura e la Polizza EA completano la dotazione.



### I-STARTER 2.8 12V

Avviatore d'emergenza per vetture, SUV e fuoristrada, caricabatteria per smartphone, tablet ed altri dispositivi elettronici. Questo potente dispositivo è perfettamente sicuro anche in caso di uso non corretto da parte dell'utilizzatore. È dotato di due prese USB 5V di cui una con la tecnologia QC3.0 che permette la ricarica ultrarapida degli smartphone di ultima generazione. Funzione "Boost" per avviare anche vetture senza batteria. Luce LED integrata, con cavo di ricarica Micro USB, Lightning e USB-C. La pratica sacca in cordura, il caricatore 230V e la Polizza EA completano la dotazione.



### I-STARTER 3.5 12V

Avviatore d'emergenza per qualunque tipo di vettura, furgone e camper, caricabatteria per smartphone, tablet ed altri dispositivi elettronici. Questo potente dispositivo è perfettamente sicuro anche in caso di uso non corretto da parte dell'utilizzatore. È dotato di due prese USB 5V di cui una con la tecnologia QC3.0 che permette la ricarica ultrarapida degli smartphones di ultima generazione. Funzione Boost per avviare anche vetture senza batteria. Luce LED integrata, con cavo di ricarica Micro USB, Lightning e USB-C. La pratica sacca in cordura, il caricabatteria rapido tipo 230V tipo QC3.0 e la Polizza EA completano la dotazione.



	I-STARTER 2.4	I-STARTER 2.8	I-STARTER 3.5
BATTERIA	Litio-Polimero (LiPo)	Litio-Polimero (LiPo)	Litio-Polimero (LiPo)
CAPACITÀ BATTERIA	9.000 mAh (33.3 Wh)	13.000 mAh (48.1 Wh)	17.000 mAh (62.9Wh)
USCITE	5V-2.1A; 5V-1A	5V-2.1A; ricarica veloce (5V-2.4A; 9V-2A; 12V-1.5A)	5V-2.1A; ricarica veloce (5V-2.4A; 9V-2A; 12V-1.5A), 15V-10A
ALIMENTAZIONE	Ricarica 5V/2A	Ricarica veloce 5V/9V	Ricarica veloce 5V/9V
TEMPO DI RICARICA	Circa 3 ore	Max 3 ore	Max 4 ore
AMPERE DI AVVIAMENTO	500A	500A	700A
AMPERE DI PICCO	1500A	1500A	2100A
CAVI	Innesto a 3 pin, con sistema di sicurezza e funzione "Boost"	Innesto a 3 pin, con sistema di sicurezza e funzione "Boost"	Innesto a 3 pin, con sistema di sicurezza e funzione "Boost"
TEMPERATURE DI UTILIZZO	-20°C / 60°C	-20°C / 60°C	-20°C / 60°C
DIMENSIONI	164x86x33 mm	151x81x32 mm	231.5x90.5x29.5 mm
PESO	350 gr	0,9 Kg	1,5 Kg



## I-STARTER 4.0 12V

Questo avviatore è la linea di confine con i modelli professionali, concepito esclusivamente per l'avviamento dei veicoli e non come batteria di scorta per dispositivi portatili. I cavi fissi, le pinze di generose dimensioni, la lunghezza dei cavi (distanza max poli 70 cm) e ovviamente la grande potenza disponibile, ne fanno uno strumento indispensabile per le operazioni di soccorso dei veicoli in panne. La struttura è molto funzionale, compatta e robusta, una potente luce led gli permette di illuminare il vano motore per operare in piena sicurezza in tutte le circostanze. Caricatori 230V 12V e Polizza EA in dotazione.



## SG2200 12V

SG2200 è in grado di avviare ripetutamente mezzi di media cilindrata, e di mettere in moto vetture fino a 3.000cc benzina e 2.800cc gasolio. Le pinze isolate e dotate di treccia di collegamento assicurano ottima presa sui poli batteria, necessaria a far passare l'elevata corrente di spunto. Dotato di lampada pivottante con protezione anti-scaricamento, voltmetro digitale e presa di corrente a 12V per salvamemorie protetta da fusibile termico, SG2200 ha inoltre una presa di corrente USB (5V, 500 mAh) che permette di mettere sotto carica i vostri apparecchi elettronici. Un caricabatteria integrato e cavi di generosa sezione e lunghezza completano l'equipaggiamento.



	I-STARTER 4.0	SG2200
BATTERIA	Litio-Polimero (LiPo)	Piombo
CAPACITÀ BATTERIA	18.000 mAh (66.6Wh)	—
USCITE	5V-2A	5V-1A
ALIMENTAZIONE	15V-1A	220 Volt
TEMPO DI RICARICA	Max 6 ore	—
AMPERE DI AVVIAMENTO	800A	750A
AMPERE DI PICCO	2400A	2200A
CAVI	Integrati, con sistema di sicurezza e funzione "Boost"	1,05 m - 25 mm <sup>2</sup>
TEMPERATURE DI UTILIZZO	-20°C / 60°C	—
DIMENSIONI	274x165x60 mm	360x290x120 mm
PESO	1,7 Kg	9 Kg

NEW



## I-STARTER 6.0 12V

Un moderno Avviatore di Emergenza semiprofessionale di grande potenza, utilizzabile su tutte le vetture ed i veicoli commerciali con impianto elettrico a 12V. Dotato di potenti batterie al Litio-Ferro-Fosfato (LiFePO<sub>4</sub>), la tecnologia oggi ritenuta più sicura ed affidabile. Numerose funzioni di sicurezza proteggono le batterie e le centraline del veicolo da possibili errori dell'utilizzatore. Le dimensioni ed il peso ridotti ne consentono il trasporto a bordo della vettura o del furgone ed il pronto utilizzo in caso di bisogno. Caricatore 230V e polizza EA in dotazione.

## I-STARTER X 12/24V

Avviatore di emergenza dalle incredibili caratteristiche di potenza e di versatilità, per tutte le vetture a 12V ed i veicoli industriali a 24V. Dotato di potenti batterie al Litio-Ferro-Fosfato (LiFePO<sub>4</sub>), la tecnologia oggi ritenuta più sicura ed affidabile. I cavi di generosa sezione (distanza max poli 130 cm) e le pinze in rame consentono un'ottima trasmissione della potenza ai terminali della batteria. È dotato di una pratica presa di corrente 12V accendisigaro e di una luce led di grande potenza per operare in tutte le condizioni. Caricatore 230V e Polizza EA in dotazione.



	I-STARTER 6.0	I-STARTER X
BATTERIA	LiFePO <sub>4</sub> (Litio-Ferro-Fosfato)	LiFePO <sub>4</sub> (Litio-Ferro-Fosfato)
CAPACITÀ BATTERIA	32.000 mAh (102.4Wh)	35000 mAh (112 Wh)
USCITE	5V-2.1A; Quick Charge 3.0 (5V-3A ;9V-2A;12V-1.5A); 12V-10A per salvamemorie; 12V per avviamento	5V-1A; 5V-2.1A; 12V-10A per salvamemorie
ALIMENTAZIONE	Quick Charge 2.0 (5V-2A;9V-2A)	15V-1A
TEMPO DI RICARICA	Max 7 ore	Max 7 ore
AMPERE DI AVVIAMENTO	1200A	12V 1200A; 24V 600A
AMPERE DI PICCO	3600A	12V 3600A; 24V 1800A
CAVI	Integrati, con sistema di sicurezza e funzione "Boost"	Integrati, con sistema di sicurezza e funzione "Boost"
TEMPERATURE DI UTILIZZO	-20°C / 60°C	-20°C / 60°C
DIMENSIONI	266x239x119 mm	292x233x79 mm
PESO	2,7 Kg	2,7 Kg