



# X-431 EURO TURBO II

## La nuova versione europea di X-431 Euro Turbo

X-431 EURO TURBO II è un'ulteriore evoluzione dell'EURO TURBO, sviluppato appositamente per l'Europa. Grazie al nuovo hardware moderno e alle numerose nuove opzioni di diagnostica, è perfettamente progettato per l'uso quotidiano in officina. Le nuove opzioni diagnostiche dell'EURO TURBO II come: Possibilità di diagnosi ADAS, tester della batteria, CAT Remote APK, funzioni guidate per VAG e molto altro ancora. Nuovo DBScar VII VCI con più protocolli e una connessione più stabile. Nuova pratica custodia morbida per organizzare il TURBO II e i suoi accessori. Il nuovo hardware facilita notevolmente il lavoro quotidiano nelle officine.












- Nuova stampa in Cloud
- Database CarSet e TruckSet opzionali
- 30 potenti funzioni di servizio
- Possibilità di diagnosi ADAS
- Funzioni guidate per VAG
- Accessori compatibili: Tester batteria, IMMO PROG e CAR remote APK

### Funzioni di servizio




Spurgo ABS	Adattamento eSR	Azzeramento dell'angolo di sterzata	Riapprendimento/inizializzazione del sistema CA	riapprendimento della valvola a farfalla elettrica	Ripristino del tetto apribile	illuminazione antiriflesso adattiva	rigenerazione del filtro antiparticolato del gas	reset del diametro del pneumatico	Reset sistema aria/carburante	riapprendimento del cambio	Ripristino del database IPMS	Taratura delle sospensioni pneumatiche
Reset dell'immobilizzatore	Modalità trasporto	calibrazione della batteria	codifica degli iniettori	Impostazioni AdBlue	Reset Freno	cruise control adattativo	Reset start-stop	Regolazione della Frizione	Spurgo liquido refrigerante	Menu delle lingue	Sensori luci/pioggia	reset del sensore dell'albero a gomiti
reimpostazione della manutenzione dell'olio	Reset FRM	rigenerazione DPF	Calibrazione sedili	Calibrazione sensore NOX								



## Dati Tecnici X-431 EURO TAB III

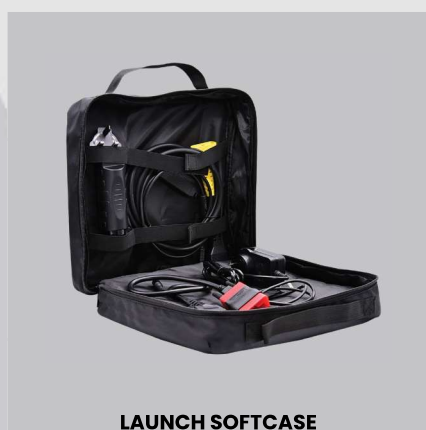
 Sistema Operativo <b>Android 10,0</b>	 Processore <b>2,0 GHz Quad-Core</b>	 Display <b>10,1"</b> 1,280 x 800 px	 RAM <b>4 GB</b>	 Memoria <b>128 GB</b>	
 Wi-Fi <b>2,4 GHz / 5 GHz</b>	 USB <b>Tipo C, A</b>	 Bluetooth	 Camera <b>5 MP Front 8 MP Rear</b>	 Batteria <b>9,360 mAh 7,6 V / 71,1 Wh</b>	 Dimensioni <b>274 x 190 x 40 mm</b>

## VCI – DBSCar VII

 Maggiore stabilità di connessione	 Diagnosi locale	 Supporto vari protocolli



**X-431 EURO TURBO II**



**LAUNCH SOFTCASE**



**DBSCAR VII VCI**

Valigia X-431 Euro TURBO II: 13 connettori: DBScar VII VCI, cavo adattore DoIP, cavo connessione VCI, Adattatore di corrente, Connettore Diagnostico BMW-20 / BENZ-38, Cavo USB (Tipo A e C)