



KIT ESTRAZIONE SEMIASSI E GIUNTI OMOCINETICI



- Kit specifico per l'estrazione, con vite di spinta, degli alberi di trasmissione grippati e bloccati, ed anche, con la massa battente opzionale (GO520 o GO530), per la riparazione del mozzo della ruota.
- Notevole risparmio di tempo e nessun danno alla filettatura del mozzo e al cuscinetto della ruota.
- Flangia a più fori per garantire una maggiore copertura dei modelli presenti sul mercato: adatto per mozzi con 2, 3, 4, 5 e 6 fori o bulloni.
- Da utilizzare su tutti i veicoli, dalle auto ai veicoli commerciali, e in particolare adatto per gli alberi di trasmissione molto bloccati di modelli del Gruppo VW, Mazda, Ford, BMW, Renault e Peugeot.
- Quando è richiesta una maggiore forza, si può utilizzare la vite mecaidraulica 16 ton (GO1016 optional).

Dati tecnici

- Per fori/Bulloni: M12 e M14
- Campo di lavoro:
M12: Ø96-138 mm
M14: Ø98-136 mm



INCLUDE:

pasta antigrippante per barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

AUTO

Esempio di applicazione



Estrazione meccanica dell'albero di trasmissione direttamente su auto



Estrazione del mozzo della ruota mediante battitoio, cod. GO520



Estrazione dell'albero di trasmissione utilizzando una vite mecaidraulica da 16 ton, cod. GO1016 (optional)



Estrazione meccanica dell'albero di trasmissione a banco

GO CODE **010**
 con 16 pz. 4,8 kg

Componenti

- 1 x corpo estrattore 1-1/2"-16G
- 1 x adattatore per vite di spinta 1-1/2"-16G x M22x2
- 1 x vite di spinta M22x2

- 1 x flangia, 96-142 mm per 3, 4, 5 e 6- fori, o bulloni di dimensioni M12/M14
- 5 x rondella conica H=5 mm
- 1 x pasta antigrippante
- 6 x distanziali conici H=25 mm

G

**+ COMPLETA CON
KIT INTEGRATIVO INTRODUZIONE
GIUNTI OMOCINETICI NEL MOZZO**

- Set integrativo per il montaggio degli alberi di trasmissione all'interno del mozzo.
- Utilizzabile solo in combinazione con il kit Govoni GO010 e GO012.
- Particolarmente adatto quando il profilo rigato dell'albero di trasmissione combacia perfettamente con il profilo rigato del mozzo causando una conseguente difficoltà di montaggio.
- Adattabile sia su alberi di trasmissione fissati sia con dadi che con bulloni (es. Gruppo VW)
- Introduzione tramite vite di spinta.



GO CODE **011**
1 con 19 pz. **kg** 2 kg

G

**+ COMPLETA CON
KIT VITE MECADRAULICA
16 TON**

16 TON



- Particolarmente indicato nel settore automobilistico per smontaggio e montaggio di mozzi e cuscinetti, sbloccaggio coassiale di componenti meccanici molto serrati; estrazione e/o introduzione di silent block ecc.



Dati tecnici

- Forza: 16ton
- Dimensioni: Ø38x225x345 mm
- Coppia di serraggio: 38 Nm

- Dimensione filetto esterno: 1-1/2"-16G
- Corsa: 20 mm
- Peso: 1,7 kg

GO CODE **1016**
1 con 7 pz. **kg** 2,2 kg



KIT INTEGRATIVO DI DISTANZIALI

UNIVERSALE



Estrazione albero di trasmissione dal mozzo

Componenti

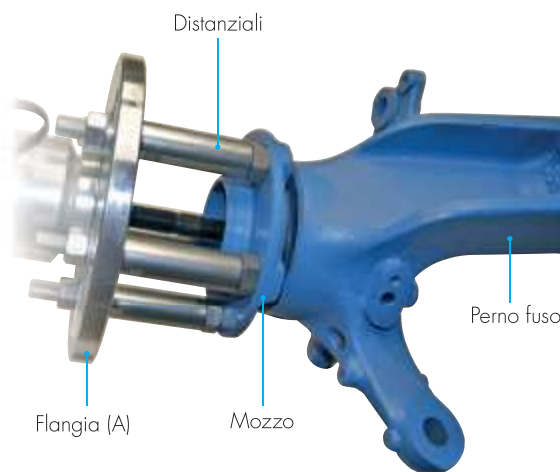
5 x distanziali per flangia del mozzo M12x1,25

5 x distanziali per flangia del mozzo M12x1,5

5 x distanziali per flangia del mozzo M14x1,5

- Utile aggiunta al kit di estrazione giunti omocinetici Govoni GO010 e GO012.
- Il kit assicura un collegamento resistente della flangia con il mozzo ed è adatto a sistemi con dadi e/o bulloni ruota. L'utilizzatore è svincolato dal diametro del bordo del mozzo, essendo la flangia del mozzo posizionata a 80 mm o a 90 mm davanti al mozzo.

GO CODE **070**
1 con 25 pz. **kg** 5,2 kg



GO CODE **071**
1 con 5 pz. **kg** 1,8 kg

M12X1.25

Componenti

1 x set distanziali per M12x1,25 - L = 80 mm

GO CODE **073**
1 con 5 pz. **kg** 1,8 kg

M14X1.25

Componenti

1 x set distanziali per M14x1,25 - L = 80 mm

GO CODE **072**
1 con 5 pz. **kg** 1,8 kg

M12X1.5

Componenti

1 x set distanziali per M12x1,5 - L = 80 mm

GO CODE **074**
1 con 5 pz. **kg** 1,8 kg

M14X1.5

Componenti

1 x set distanziali per M14x1,5 - L = 80 mm

G

KIT INTRODUZIONE GIUNTI OMOCINETICI

AUTO

UNIVERSALE

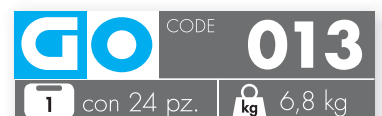


- Set per l'introduzione dell'albero di trasmissione del mozzo della ruota. Particolarmente adatto a veicoli con un'elevata precisione del profilo dell'albero di trasmissione e del mozzo della ruota.
- Include 10 bussole e 2 tiranti di introduzione tali da garantire la massima copertura di auto presenti sul mercato!
- Per alberi di trasmissione fissati al mozzo della ruota con dadi (i più utilizzati) e con bulloni (es. VW/Audi/Seat/Skoda).
- Con la massa battente è possibile effettuare anche l'estrazione e l'introduzione del giunto omocinetico per la sostituzione della cuffia del semiasse.
- Completano il set le 3 pinze speciali per alberi di trasmissione, art. GO803.

**Componenti**

- 1 x adattatore di collegamento M12x1,25/M16x1,5
- 1 x vite di spinta M16/M12, L = 300 mm
- 1 x adattatore 1-1/2 "x16G da utilizzare con il sistema di trazione del mozzo della ruota
- 1 x boccia di supporto con cuscinetto reggispinta
- 1 x dado M16
- 1 x set battitoio scorrevole da 1,4 kg., 3 pz. (Battitoio/Asta di scorrimento/Adattatore M18x1,5 - M12x1,75)

- 1 x boccia Ø esterno 38 mm, lunghezza 80 mm
- 1 x boccia Ø48 mm, lunghezza 100 mm
- 1 x set di pinze per alberi di trasmissione, 3 pezzi
- 2 x tiranti per filettatura interna dell'albero di trasmissione, M14x1,5/M16x1,5
- 2 x adattatori battitoio per estrarre i giunti dell'albero di trasmissione
- 10 x boccole per albero di trasmissione, M16x1,5/M18x1,5/M20x1,0/M20x1,25/M20x1,5/M22x1,0/M22x1,5/M24x1,5/M27x1,5/M30x1,5



T con 24 pz.

kg 6,8 kg

Applicazione

- 1 Inserimento degli alberi di trasmissione nel mozzo della ruota
- 2 Scollegare il giunto dell'albero di trasmissione
- 3 Montare il giunto dell'albero di trasmissione
- 4 Smontaggio e montaggio degli anelli di sicurezza sugli alberi di trasmissione

1



2



3



PINZE PER FASCETTE DEGLI ALBERI DI TRASMISSIONE

UNIVERSALE



Punta	Tipo pinza	Testa pinza	Lungh.
	Pinza 1	Testa inclinata di 30°	210 mm
		Testa con incavo e anello concavo	
		A chiusura automatica	
	Pinza 2	Testa angolata 10°	210 mm
		Testa con superficie piana e zigrinata	
		A chiusura automatica	
	Pinza 3	Testa a 90°	210 mm
		Forma piatta larga con superficie zigrinata	
		A chiusura automatica	



CODE

803

con 3 pz.

kg 0,7 kg

- Pinze speciali per la rimozione e l'installazione di anelli di sicurezza esterni senza occhio.
- Design sottile in grado di raggiungere anche ad anelli posizionati molto in profondità.
- Utilizzo rapido ed efficace grazie al meccanismo a molla con chiusura automatica!

G

PINZA PER FASCETTE DEGLI ALBERI DI TRASMISSIONE

UNIVERSALE



- La pinza è stata ideata appositamente per l'apertura e la chiusura delle fascette di serraggio senza orecchie delle cuffie del semiassale. Es. fascette stringitubo Ötiker 168 **1**.
- L'uso di cuffie in termoplastica e plastica sugli attuali veicoli necessita di fascette stringitubo più resistenti per impedire la fuoriuscita del lubrificante.
- L'impiego di fascette in acciaio inox molto più robuste a sua volta richiede molta forza che il meccanico può applicare facilmente utilizzando questa pinza.
- Nessun danno alle cuffie: rischio minimo di lesioni!



Cuffia

GO CODE **799**
 con 1 pz. 0,3 kg

Applicazione

Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Ford, GM, Honda, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel, Porsche, Peugeot, Volkswagen ecc.

G

PINZA PER FASCETTE DEGLI ALBERI DI TRASMISSIONE

UNIVERSALE



Dati tecnici

- Materiale:
Testa in acciaio XC 48 temprato.
Incidine ad alta precisione in acciaio XC 42 temprato.
- Peso 450 g
- Lunghezza 230 mm



- Necessaria per stringere fascette con o senza orecchie.
- Garantisce un fissaggio ottimale e una presa sicura della fascetta grazie alla tripla deformazione dell'orecchia. Mentre la testa della pinza stringe l'orecchia da sinistra e destra, l'incudine si sposta verso l'alto appiattendola.
- Design particolarmente robusto ad alta forza di pressione - importante per le fascette prestampate! (Numero di riferimento OE V.A.G.1275A)

GO CODE **798**
 con 1 pz. 0,3 kg

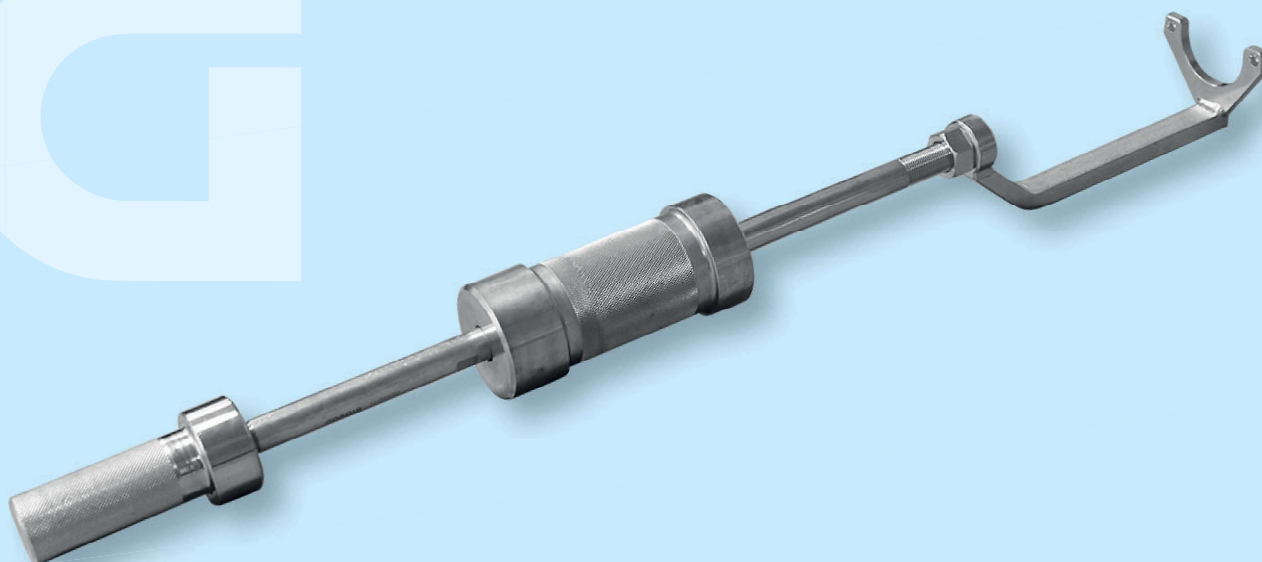
Applicazione

Cuffie per assali, tubi del radiatore e del carburante



ATTREZZO DI SMONTAGGIO ALBERI DI TRASMISSIONE

RENAULT



- Con questo attrezzo è possibile rimuovere l'albero di trasmissione inserito nel cambio.
- L'attrezzo viene prima posizionato tra l'albero di trasmissione e il cambio. Poi, con un lieve colpo dato con il battitoio, si rompe l'anello di fissaggio che si trova nella scatola del cambio, in questo modo si riesce ad estrarre l'albero di trasmissione.
- La fastidiosa inclinazione dell'anello di fissaggio è evitata dalla trazione centrale della forcella, consentendo uno sblocco dell'albero di trasmissione rapido e facile.



Applicazione

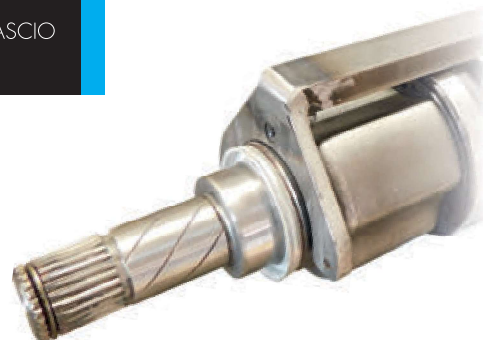
Renault: Twingo, Clio, Kangoo, Capture, Megane, Scenic, Talisman
Dacia: Sandero, Logan, Duster, Lodgi, Dokker
Ford, Mazda, Volvo, ecc.

GO CODE **068**
con 6 pz. **kg** 5,5 kg



PLUS:

EFFETTO DI RILASCIO
OTTIMALE



**PINZA PER ANELLI ELASTICI
MILLERIGHE SEMIASSI**

UNIVERSALE



Applicazione

Audi, Ford, Honda, Mazda, Mitsubishi,
Nissan, Opel/Vauxhall, Seat, Skoda, Subaru,
Suzuki, Toyota, VW, ecc.



CODE

804



con 1 pz.



0,4 kg

Dati tecnici

- Apertura max. 36 mm
- Lunghezza 300 mm



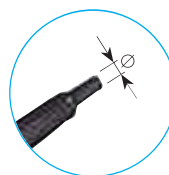
G

KIT PINZE PER ANELLI DEI CUSCINETTI RUOTA

UNIVERSALE



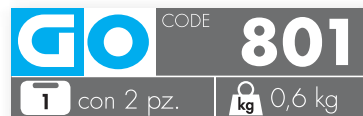
- Progettato per la rimozione e l'inserimento di anelli di sicurezza per cuscinetti ruota di auto e piccoli veicoli commerciali.
- Queste due robuste pinze sono ideali per rimuovere gli anelli elastici spesso grippati e arrugginiti.
- Le punte inclinate a 45 ° assicurano un buon accesso anche alle zone di lavoro più scomode e grande precisione.
- Le due dimensioni coprono tutti i diametri degli anelli di sicurezza utilizzati sui cuscinetti delle ruote.



Componenti

1 x Ø punta 3,2 mm

1 x Ø punta 2,3 mm



1 con 2 pz.

kg 0,6 kg

G

PINZA PER ANELLI DEI CUSCINETTI RUOTA

UNIVERSALE



- Pinza per anelli dei cuscinetti ruota
- Necessaria per lo smontaggio e il montaggio professionale degli anelli elastici senza occhielli dei cuscinetti ruota.
- La forma speciale delle punte della pinza si innestano esattamente nelle tacche dell'anello elastico.
- La testa inclinata a 35 ° garantisce un accesso ottimale.



Applicazione

Citröen, Hyundai, Kia, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota, Lexus



1 con 1 pz.

kg 0,2 kg



KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE SEMIASSI E GIUNTI OMOCINETICI

AUTO
Esempio di applicazione con vite mecadraulica (optional)


- Kit completo per l'estrazione e il successivo montaggio degli alberi di trasmissione nel mozzo.
- Estrazione e introduzione tramite vite di spinta.
- Notevole risparmio di tempo e nessun danno alla filettatura del mozzo e al cuscinetto della ruota.
- Flangia a più fori per garantire una maggiore copertura dei modelli presenti sul mercato: per mozzi da 2 a 6 fori o bulloni.
- Include distanziali per operare senza difficoltà su qualsiasi tipo di mozzo con fori o bulloni M12x1,25/M12x1,5/M14x1,5
- Adattabile su alberi di trasmissione fissati sia con dadi che con bulloni (es. Gruppo VW)
- Quando è richiesta una maggiore forza, si può utilizzare la vite mecadraulica Govoni GO1016 (optional).

Applicazione 1

Estrazione meccanica del giunto omocinetico

Applicazione 2

Preparazione per inserimento del giunto omocinetico

Applicazione 3

Estrazione/introduzione del giunto omocinetico con battitoio da 1,5 kg (battitoio da 1,5 kg non fornito in dotazione - GO406)

Applicazione 4

Smontaggio mozzi ruota con un battitoio da 9 kg (battitoio da 9 kg non fornito in dotazione - GO520 o GO530)

Applicazione 5

Montaggio giunto omocinetico



Esempio di applicazione

1



2



3



4



5



+ COMPLETA CON +
KIT VITE MECADRAULICA
16 TON

16 TON



CODE **1016**

T con 7 pz. **kg** 2,2 kg

Dati tecnici

- Forza: 16ton
- Dimensioni: Ø38x225x345 mm
- Coppia di serraggio: 38 Nm
- Dimensione filetto esterno: 1-1/2"-16G
- Corsa: 20 mm
- Peso: 1,7 kg



+ COMPLETA CON +
KIT INTEGRATIVO DI
DISTANZIALI

Componenti

1 x set distanziali per M14x1,25 - L = 80 mm

M14X1.25



CODE **073**

T con 5 pz. **kg** 1,8 kg

G

KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE SEMIASSI E GIUNTI OMOCINETICI CON VITE AD IMPATTO



- Kit completo per l'estrazione e il montaggio degli alberi di trasmissione nel mozzo.
- Possibilità di operare tramite vite di spinta o con la nuova vite ad impatto.
- Notevole risparmio di tempo e nessun danno alla filettatura del mozzo e al cuscinetto della ruota.
- Flangia a più fori per garantire una maggiore copertura dei modelli presenti sul mercato: per mozzi da 2 a 6 fori o bulloni.
- Distanziali per operare senza difficoltà su qualsiasi tipo di mozzo.
- Include nuova misura di distanziali M14x1,25 (BMW).
- Adattabile su alberi di trasmissione fissati sia con dadi che con bulloni (es. Gruppo VW).
- Quando è richiesta una maggiore forza, si può utilizzare la vite mecadraulica da 16 ton Govoni GO1016 (optional) o il cilindro idraulico da 17 ton GO1061 (optional).

AUTO

Esempi di applicazione



INCLUDE:

Vite ad impatto



INCLUDE:

Nuovi distanziali
M14x1,25 per BMW



INCLUDE:

pasta antigrippante per barre
filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

Applicazione 1

Estrazione meccanica del giunto omocinetico

Applicazione 2

Spaccato di introduzione del giunto omocinetico con battitoio da 1,5 kg (battitoio da 1,5 kg non fornito in dotazione - GO406)

Applicazione 3

Smontaggio mozzi ruota con un battitoio da 9 kg (battitoio da 9 kg non fornito in dotazione - GO520 o GO530)

Applicazione 4

Montaggio giunto omocinetico

Applicazione 5 NEW

Estrazione con vite ad impatto



G

KIT ESTRAZIONE GIUNTO OMOCINETICO CON VITE AD IMPATTO

AUTO



INCLUDE:

Vite ad impatto



INCLUDE:

pasta antigrippante per barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

- Kit per l'estrazione degli alberi di trasmissione grippati e bloccati, ed anche, con la massa battente opzionale (GO520 o GO530), per la riparazione del mozzo della ruota. Quando è richiesta una maggiore forza, si può utilizzare il kit con vite mecadraulica 16 ton (GO1016 optional).
- Flangia a più fori per garantire una maggiore copertura dei modelli presenti sul mercato: adatto per mozzi da 2 a 6 fori o bulloni.
- Possibilità di operare con viti di spinta o viti ad impatto.

Componenti

1 x corpo estrattore 1-1/2"-16G

1 x adattatore per viti di spinta 1-1/2"-16G x M22x2

1 x vite di spinta M22x2

1 x flangia, 96-142 mm per 3, 4, 5 e 6- fori, o bulloni di dimensioni M12/M14

5 x rondella conica H=5 mm

6 x distanziali conici H=25 mm

1 x vite ad impatto

1 x manico per vite ad impatto

Applicazione

Dalle auto ai veicoli commerciali e, in particolare, adatto per gli alberi di trasmissione molto bloccati di modelli del Gruppo VW/Mazda e Ford.

Dati tecnici

- Per fori/Bulloni: M12 e M14
- Campo di lavoro: M12: Ø96-138 mm / M14: Ø98-136 mm



Estrazione meccanica dell'albero di trasmissione direttamente su auto



Estrazione dell'albero di trasmissione utilizzando una vite mecadraulica da 16 ton (optional)



GO CODE **012**
 con 18 pz. 8 kg

G

KIT ESTRAZIONE SEMIASSI E GIUNTI OMOCINETICI DAL MOZZO

**VEICOLI
COMMERCIALI**


- Kit specifico per l'estrazione, con vite di spinta, degli alberi di trasmissione grippati e bloccati, ed anche, con la massa battente opzionale (GO520 o GO530), per la riparazione del mozzo della ruota. Utilizzabile su autovetture e furgoni.
- Risparmio di tempo, nessun danno alla filettatura del mozzo e al cuscinetto ruota.
- Flangia a più fori per garantire una maggiore copertura dei modelli presenti sul mercato: per mozzi da 2 a 6 fori o bulloni.
- Include distanziali per operare su qualsiasi tipo di mozzo.
- Quando è richiesta una maggiore forza, si può utilizzare la vite mecadraulica da 16 ton Govoni GO1016 (optional) o il cilindro idraulico da 17 ton GO1061 (optional).

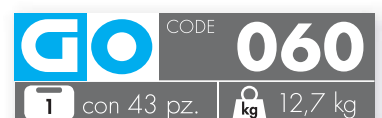
Componenti

1 x flangia di estrazione, campo di lavoro Ø115-186 mm
1 x adattatore filettato per la vite di spinta, 1-1/2"x16G x M22x2
1 x vite di spinta con punta sferica, M22x2 x l=250 mm
1 x pasta antigrippante
6 x set di distanziali per mozzi con fori o bulloni (5 x M12x1,25/ M12x1,5/M14x1,5/M14x2/M16x1,50/M18x1,50)

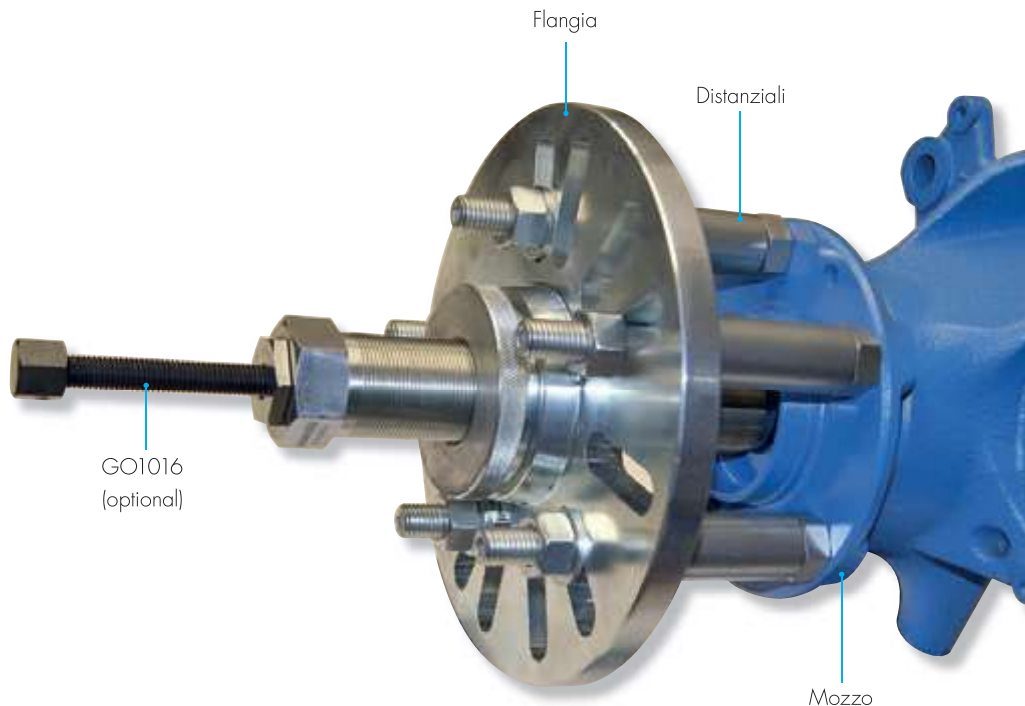
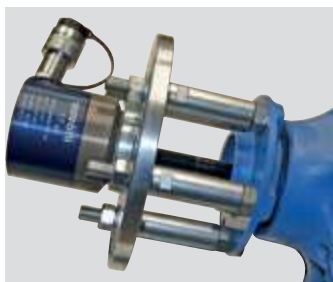
1 x adattatore filettato da 2-3/4"x16UN a 1-1/2"x16UN
5 x rondella conica H=5 mm
5 x rondella
5 x dado

Dati tecnici

- Per fori/Bulloni: M12/M14/M16/M18
- Campo di lavoro: Ø115-186 mm
- Larghezza asola: 14 mm
- Distanziali: 80 mm

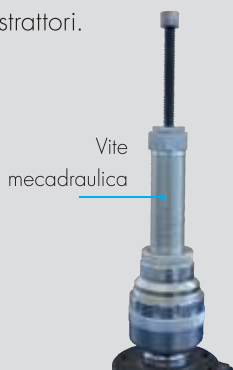


Esempio di applicazione



G + **COMPLETA CON** + **16 TON**
KIT VITE MECADRAULICA
16 TON

- Particolarmente indicato nel settore automobilistico per smontaggio e montaggio di mozzi e cuscinetti, sbloccaggio coassiale di componenti meccanici molto serrati; estrazione e/o introduzione di silent block ecc.
- La filettatura esterna da 1-1/2 pollici x 16 tpi è uno dei filetti di utensili speciali più comunemente usati.
- Applicazione universale per diverse tipologie di kit estrattori.



+ **INCLUDE:**
 pasta antigrippante per barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

- Dati tecnici**
- Forza: 16ton
 - Dimensioni: Ø38x225x345 mm
 - Coppia di serraggio: 38 Nm
 - Dimensione filetto esterno: 1-1/2"-16G
 - Corsa: 20 mm
 - Peso: 1,7 kg



GO CODE **1016**
 1 con 7 pz. **kg** 2,2 kg

G

MASSA BATTENTE - 9 KG



Estrazione di iniettore diesel

Estrattore del mozzo della ruota

- Per sbloccare i componenti con forza e per interventi sulla carrozzeria.
- Effetto estremamente efficace tramite impatto con una forza massima di circa 8 tonnellate.
- Sblocca efficacemente anche i componenti più grippati, componenti arrugginiti o che sono collegati con un cono.
- Con i relativi accessori, sono adatti a rimuovere iniettori, i mozzi delle ruote, i giunti di supporto, ecc.

Dati tecnici

- Battitoio: 9 kg
- Lunghezza asta: 770 mm
- Adattatore: M18x1,5



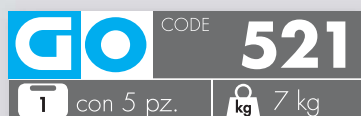
G

+ COMPLETA CON **+**
KIT ADATTATORI PER
MASSA BATTENTE

- Set integrativo composto da 4 adattatori filettati per massa battente da 9 kg, art. GO520 o GO530.
- Supporto a muro incluso.

Componenti e applicazione

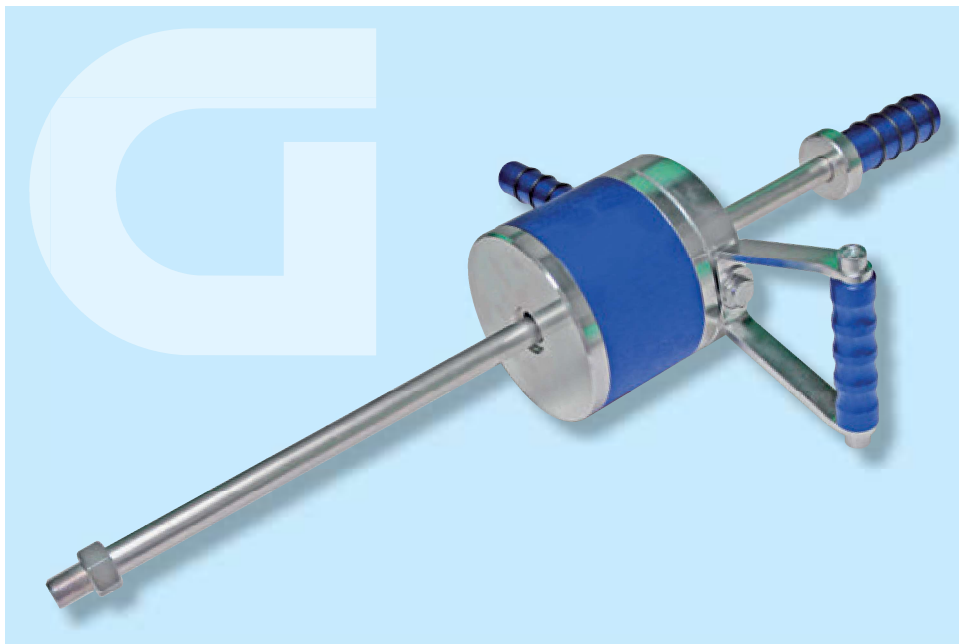
- 1 x adattatore universale M18x1,5/M18x1,5 con giunto sferico, consente di operare in spazi ridotti, compatibile con numerosi sistemi presenti sul mercato
- 1 x adattatore M18 - 1 1/2 UN16 per battitoio, compatibile con il kit Govoni GO010, e con i numerosi sistemi presenti sul mercato: Kukko, Pichler, Sauer, Bgs, ecc.
- 1 x adattatore M18x1,5 per battitoio, ideale per lavori di carrozzeria, adattabile a sistemi Müller, Klann, ecc.
- 1 x adattatore M22x2 - M18x1,5 per battitoio, compatibile con il kit Govoni GO010, e con i sistemi Würth, Facom



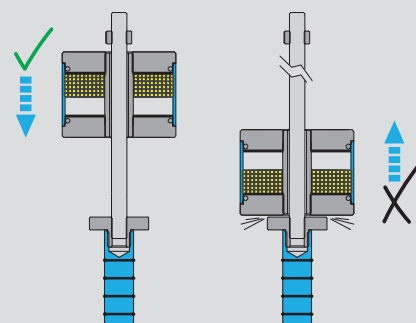
G

MASSA BATTENTE ANTI RIMBALZO - 9 KG

UNIVERSALE



Il principio dell'anti rimbalzo



Si può aumentare la gamma di applicazioni a piacere **tramite l'acquisto opzionale di ulteriori accessori!**

- Adatta per estrarre con la massima forza parti bloccate e per interventi di carrozzeria.
- All'interno della massa battente sono state inserite delle sfere metalliche anti rimbalzo. In questo modo la forza d'impatto aumenta e viene trasmessa interamente alla parte su cui si sta lavorando.
- Questa versione è adatta anche per lavorare sui giunti di supporto senza alcuna fatica.



INCLUDE:

L'utensile è modulare e può essere diviso e utilizzato come martello scorrevole da 1,5 kg.

GO

CODE

530

con 2 pz.

11 kg

§ PATENTED

Applicazione

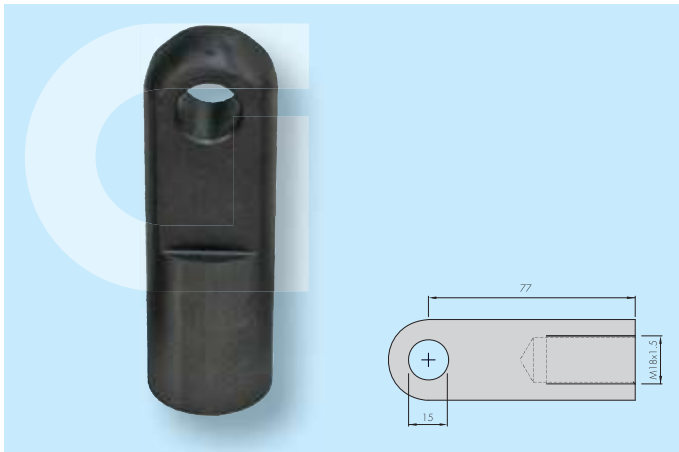
Iniettori, mozzi, giunti di supporto, lavori di carrozzeria

Dati tecnici

- Peso: 9 kg
- Lunghezza totale: 770 mm
- Attacco filetto: M18x1,5/
- M22x2

G

**ADATTATORE
M18x1,5**



- Adattatore per battitoio GO520 o GO530; ideale per lavori di carrozzeria.

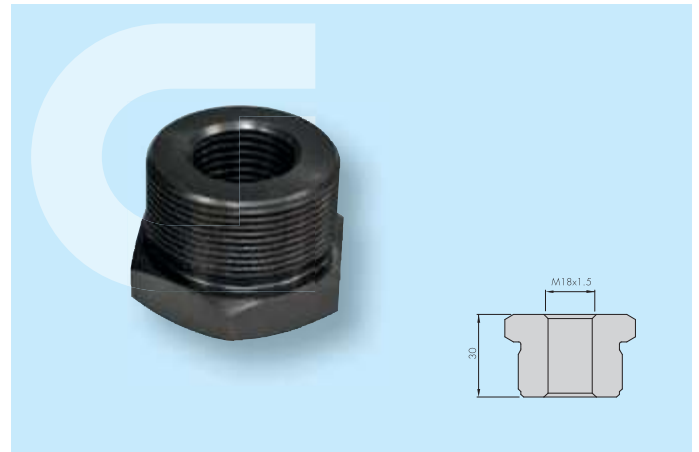
Applicazione

Adattabile a sistemi Müller, Klann, Ks, Kukko, Pichler, Sauer, ecc.

GO CODE **522**
 1 con 1 pz. **kg** 0,35 kg

G

**ADATTATORE
M18 - 1 1/2 UN16**



- Adattatore per battitoio, compatibile con il kit per estrazione semiassi e giunti omocineticici dal mozzo GO010 e GO012.

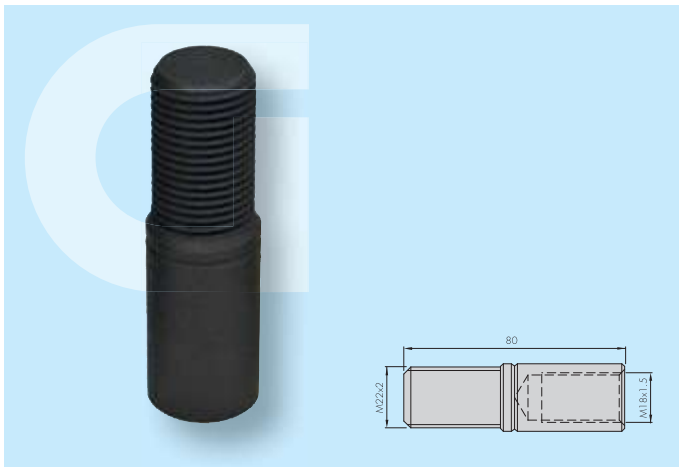
Applicazione

Adattabile a sistemi Müller, Ks, Kukko, Pichler, Sauer, BGS, ecc.

GO CODE **523**
 1 con 1 pz. **kg** 0,25 kg

G

**ADATTATORE
M22x2 - M18x1,5**



- Adattatore per battitoio GO520 e GO530, compatibile con il kit per estrazione semiassi e giunti omocineticici dal mozzo GO010 e GO012.

Applicazione

Adattabile a sistemi Würth, Facom.

GO CODE **524**
 1 con 1 pz. **kg** 0,21 kg

G

**ADATTATORE
M18x1,5 - M18x1,5**



- Adattatore universale, con giunto sferico, consente di operare in spazi ridotti.

Applicazione

Adattabile a numerosi sistemi presenti sul mercato.

GO CODE **525**
 1 con 1 pz. **kg** 0,19 kg



KIT DI PERNI PER IL SOSTEGNO DELLE RUOTE



UNIVERSALE

AUTO



- Set ideato per facilitare il montaggio delle ruote delle auto.
- Particolarmente indicato per veicoli con ruote fissate con bulloni, per veicoli in cui il disco del freno non si avvita più sul mozzo e per i veicoli con un bordo corto del mozzo.
- I perni di montaggio vengono inseriti, in maniera semplice e veloce, in uno dei fori filettati del mozzo ruota. Non è necessario avvitarli!
- Adatto per bulloni ruota M12 e M14

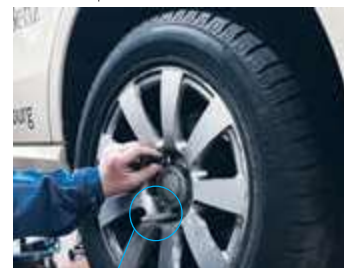
Problema: Disco freno gruppo VW, senza la vite di centraggio nel disco freno – rotazione libera

Problema: bordo del mozzo troppo corto – Pericolo caduta ruota!

Problema: ruote in alluminio enormi e pesanti



Bordo mozzo



Perno per il sostegno della ruota

Vantaggi

Il peso della ruota viene sostenuto sul perno di sostegno.
Facilità di montaggio e centraggio dei perni delle ruote
Sistema molto sicuro, evita inutili e pericolosi sforzi dell'operatore, nessun rischio di caduta di ruote pesanti.

Componenti

- 1 x perno di sostegno M12, L=127,5 mm
- 1 x perno di sostegno M14, L=127,5 mm
- 2 x Boccole di cambio per perno di sostegno ruota M12, L=27,8 mm
- 2 x Boccole di cambio per perno di sostegno ruota M14, L=27,8 mm
- 1 x supporto magnetico

GO CODE **038**
con 7 pz. **kg** 0,3 kg



KIT PER INTRODUZIONE/ESTRAZIONE CUSCINETTI FRONTALI

UNIVERSALE



- Set adatto quando mozzo e cuscinetto non sono integrati ma separati. Utilizzabile per estrazione/introduzione cuscinetti ruota, ma anche per mozzi, silent block e supporti elastici in generale.
- La grande quantità di boccole e di rondelle consentono di coprire una vasta gamma di modelli e applicazioni.
- Centraggio ed allineamento dei componenti preciso e sicuro.
- **1** Montaggio cuscinetti = tramite pressione su anello esterno.
- **2** Montaggio mozzo = tramite pressione su anello interno del cuscinetto.
- Applicazione manuale con vite di spinta M20 (inclusa nel set) o con cilindro idraulico da 17 ton - corsa 43 mm codice Govoni GO1061 (cilindro non incluso nel set, necessaria vite lunga).
- Applicazione direttamente sull'auto.

Applicazione

Applicazione universale per auto e veicoli commerciali

Componenti

1 x vite M20 con attacco esagonale CH 24, L=300 mm
1 x dado M20 con attacco esagonale CH 24, L=50 mm
1 x dado con cuscinetto
1 x supporto per anelli di centraggio
5 x supporto Ø70, 75, 80, 85, 90 mm

1 x centratore per supporti Ø70 + 75 + 80 mm
1 x centratore per supporti Ø85 + 90 mm
14 x anello di pressione, Ø60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 85 mm
12 x anello di centraggio, Ø30, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48 mm
1 x anello di pressione per pressa Ø50 mm
1 x pasta antigrippante



INCLUDE:

pasta antigrippante per barre filetate, dadi, viti di spinta, ecc..



INCLUDE:

Sistema modulare

CODE

015

con 39 pz.

13,2 kg

Esempio di applicazione

1 Montaggio cuscinetto



Estrazione cuscinetto



2 Montaggio mozzo



G	+	COMPLETA CON		+
		CILINDRO IDRAULICO 17 TON		
		17 TON	43 mm	
		ACCIAIO		



Dati tecnici

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø20 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN

GOLOCK HYDRAULIC	GO CODE 1017
1 con 1 pz. 4 kg	

GOQUICK HYDRAULIC	GO CODE 1017Q
1 con 1 pz. 4 kg	

G	+	COMPLETA CON		+
		CILINDRO IDRAULICO 17 TON		
		17 TON	43 mm	
		ALLUMINIO		



Dati tecnici

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN
- Bocche di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK HYDRAULIC	GO CODE 1061
1 con 7 pz. 2,2 kg	

§ **PATENTED**

GOQUICK HYDRAULIC	GO CODE 1061Q
1 con 7 pz. 2,2 kg	

§ **PATENTED**

G	+	COMPLETA CON		+
		VITE M20		



Componenti

- 1 x vite M20x1,5 - L=500 mm - CH.15
- 2 x dado M20x1,5 - L=50 - CH.30
- 2 x rondella Ø37x21x3 mm

Applicazione
Per art. GO015, GO017

GO CODE 016
1 con 5 pz. 1,6 kg

G	+	COMPLETA CON		+
		VITE M24		



Componenti

- 1 x vite M24x2 - L=500 mm - CH.17
- 1 x dado M24x2 - L=35 - CH.36
- 1 x rondella Ø44x25x4

Applicazione
Per art. GO040

GO CODE 041
1 con 3 pz. 1,6 kg



KIT PER INTRODUZIONE/ESTRAZIONE CUSCINETTI FRONTALI

UNIVERSALE



- Nuovo design composto per centraggio ed allineamento dei componenti preciso e sicuro.
- Set adatto quando mozzo e cuscinetto non sono integrati ma separati.
- Utilizzabile per estrazione/introduzione cuscinetti ruota, ma anche per mozzi, silent block e supporti elastici in generale. La grande quantità di boccole e di rondelle consentono di coprire una vasta gamma di modelli e applicazioni.

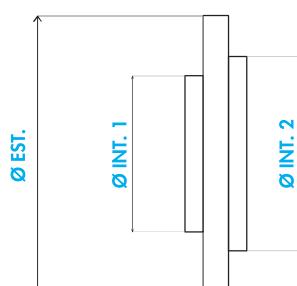
Montaggio cuscinetti = tramite pressione su anello esterno



Montaggio mozzo = tramite pressione su anello interno del cuscinetto



ANELLI DI PRESSIONE	ØEST	ØINT. 1	ØINT. 2
1	62	30	34
2	65	34	35
3	68	34	38
4	72	35	38
5	74	37	39
6	75	39	41
7	76	40	42
8	80	40	43
9	82	42	44
10	84	42	45



Applicazione

Applicazione manuale con vite di spinta M20 (inclusa nel set) o con cilindro idraulico da 17 ton - corsa 43 mm (cilindro non incluso nel set, necessaria vite lunga). Applicazione direttamente sull'auto.

GO CODE **017**
 T con 17 pz. **kg** 13,2 kg



KIT ESTRAZIONE GHIERE INTERNE DEI CUSCINETTI PER Ø35 - Ø55 MM



AUTO

Applicazione con vite di spinta (inclusa nel set)



UNIVERSALE

Esempio di applicazione con kit GO1016 (non incluso)



INCLUDE:

pasta antigrippante per barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

- Kit necessario per rimuovere gli anelli interni del cuscinetto che rimangono sul mozzo durante la sostituzione dei cuscinetti delle ruote senza danneggiarli.
- Il principio di funzionamento delle pinze è efficace anche quando l'anello del cuscinetto è a filo con il mozzo.
- Per anelli interni dei cuscinetti con Ømin 35 mm e Ø max 55 mm.
- Estrazione con vite di spinta o, quando è richiesta una maggiore forza, tramite la vite mecaidraulica 16 Ton optional art. GO1016 (non incluso).

Applicazione

VW, Audi, BMW, Ford, FCA, Mercedes, Opel, Renault, Peugeot, Nissan, Citroën, Volvo, ecc.

FUNZIONAMENTO PINZE



mozzo

ghiera interna cuscinetto



DIMENSIONE PINZE

323016014	323016004	323016003	323016005
Ø35-40 mm	Ø40-45 mm	Ø45-51 mm	Ø50-55 mm

GO CODE **021**
con 11 pz. 5 kg

Componenti

- 2 x chiavi di serraggio Ø59,5/83 mm
- 1 x ghiera esterna per corpo estrattore
- 1 x corpo estrattore 1-1/2"-16G

1 x adattatore per vite di spinta 1-1/2"-16G x M22x2

1 x vite di spinta M22 con punta conica

1 x pasta antigrippante

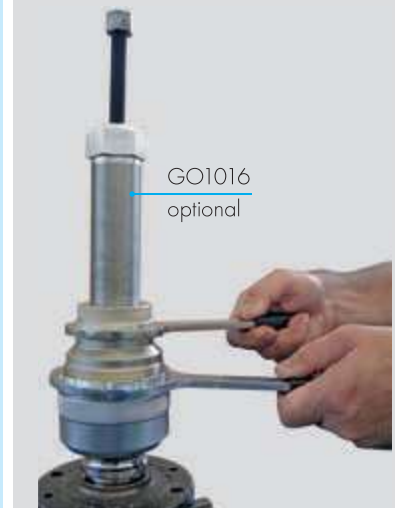
G

KIT ESTRAZIONE GHIERA INTERNA DEI CUSCINETTI RUOTA, PER Ø35 - 60 MM

UNIVERSALE

AUTO

Esempio di applicazione



- Set di attrezzi adattabili per la rimozione delle anelle interne dei cuscinetti.
- Nella maggior parte dei casi l'estrazione del mozzo lascia l'anello nella sua sede interna e senza un attrezzo specifico è impossibile rimuoverla senza danneggiamenti.
- Questo estrattore permette una facile e veloce rimozione delle anelle con diametro da 35 a 61 mm.
- Quando è richiesta una maggior forza, si può utilizzare il kit con la vite mecadraulica 16 ton (GO1016 optional)



INCLUDE:

pasta antigrippante per barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..



DIMENSIONE PINZE

323016014	323016004	323016003	323016005	323016006
Ø35-40 mm	Ø40-45 mm	Ø45-51 mm	Ø50-55 mm	Ø56-61 mm

Applicazione

Gruppo VW, BMW, Ford, Fiat, MB, Opel, Renault, Seat ecc.

Componenti

2 x chiave di serraggio Ø59,5/83 mm

1 x ghiera esterna per corpo estrattore

1 x corpo estrattore 1-1/2"-16G

1 x adattatore per vite di spinta 1-1/2"-16G x M22x2

1 x vite di spinta M22 con punta conica

1 x pasta antigrippante

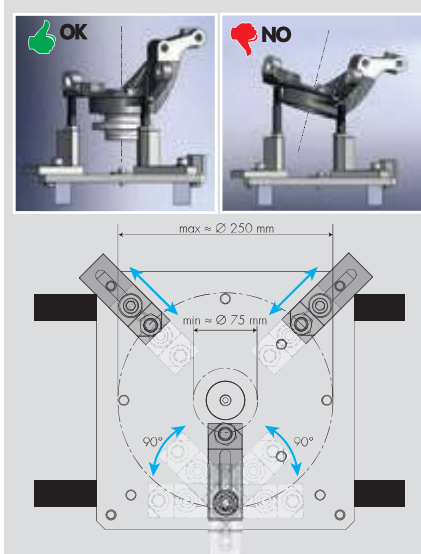
GO CODE **020**
 T con 13 pz. **kg** 5 kg



SUPPORTO PRESSA PER ESTRAZIONE/INTRODUZIONE MOZZI, CUSCINETTI E SILENT BLOCK



UNIVERSALE



- Sistema universale che, operando sotto pressa, consente il montaggio e lo smontaggio di mozzi/cuscinetti e silent block * (abbinando l'attrezzo GO140).
- Il kit si compone di una base di appoggio e relativi accessori che permettono di montare/smontare mozzi, cuscinetti e silent block dalla loro sede.
- L'universalità dell'attrezzo sta nell'adattarsi a conformazioni geometriche irregolari dei mozzi/perni fusi sui quali l'operatore frequentemente si trova a intervenire.

* Esempio di estrazione silent block



Il kit include un disco di centraggio per alloggiare le boccole necessarie all'estrazione/introduzione di silent block (non incluse)

Dati tecnici

- Dimensioni: 300x300 mm
- Peso: 13 kg
- Max. portata: 20 t
- Campo di lavoro: min. 130 mm - max. 186 mm



GO	CODE	050
T	con 11 pz.	kg 13 kg
\$ PATENTED		

G

KIT ESTRATTORE GHIERA INTERNA DEI CUSCINETTI RUOTA, PER Ø60 - 80 MM

UNIVERSALE



INCLUDE:

pasta antigrippante per barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

- Kit per rimuovere gli anelli interni del cuscinetto, che di solito rimangono sul mozzo della ruota, durante la sostituzione dei cuscinetti della ruota.
- Nuovo design per anelli di cuscinetti di grandi dimensioni, che non possono essere rimossi con il kit GO020.
- Il principio esclusivo della pinza è efficace anche quando l'anello del cuscinetto è a filo con il mozzo.
- L'anello del cuscinetto viene tenuto saldamente sull'intera circonferenza e rimosso senza inclinarlo.

Componenti

1 x gruppo base che comprende il mandrino M22 e il cono di pressione, 5 pz.

1 x manicotto di serraggio Gr. 1 Ø60 - 64 mm es. per Mercedes W201 - W202 - W203 - W210 - W214 / BMW / Peugeot

1 x manicotto di serraggio Gr. 2 Ø64 - 68 mm es. per Mercedes W163 - W140 - W169 - W211 - W220 - W245 - W124T

1 x manicotto di serraggio Gr. 3 Ø68 - 72 mm es. per VW Touareg / Porsche Cayenne

1 x manicotto di serraggio Gr. 4 Ø72 - 76 mm es. per Mercedes ML164 - ML166 / Renault Master - Opel Movano - Nissan NV400 (2010-)

1 x manicotto di serraggio Gr. 5 Ø76 - 80 mm es. per VW-Audi con cuscinetto ruota imbullonato

2 x chiave

1 x pasta antigrippante, per mandrini ad alte prestazioni

Applicazione

Universalmente applicabile alle automobili e ai furgoni, nonché per gli anelli dei cuscinetti in generale (es. ingranaggi, ecc.)



GO CODE **025**
 con 14 pz. **kg** 10,6 kg

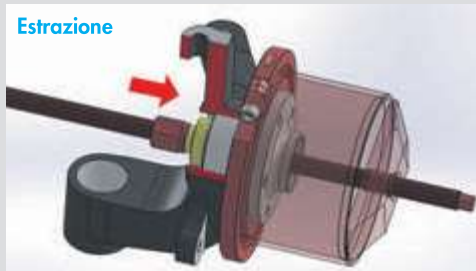
G

KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE MOZZI E CUSCINETTI

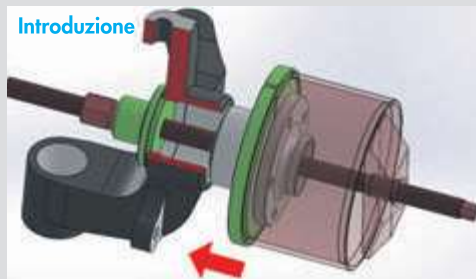


Esempio di applicazione

Estrazione



Introduzione



- Questo kit è una soluzione in grado di estrarre e rimontare i moderni mozzi con cuscinetti integrati tipo HBU2 (unità pre-assemblata che combina cuscinetto e mozzo - Hub Bearing Unit).
- Grazie alla sua ampia modularità è possibile operare su cuscinetti che vanno da un diametro esterno minimo di 62 mm ad un diametro massimo di 85 mm.
- In caso di estrazione di cuscinetti grandi o molto bloccati, si consiglia di utilizzare un cilindro idraulico GO1061 da 17 ton (optional).
- Garanzia della massima sicurezza durante le operazioni di montaggio e smontaggio (nessun danneggiamento/rotture del mozzo/cuscinetto).
- Sistema di montaggio universale (adattabile a tutti i modelli). Capacità di intervento direttamente sul veicolo. Risparmio di tempo/lavoro dell'operatore di oltre il 25% rispetto l'utilizzo di strumenti tradizionali.

GO CODE **030**
 con 34 pz. **kg 16 kg**
§ PATENT PENDING



INCLUDE:

pasta antigrippante per barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

Esempio di applicazione estrazione mozzo/cuscinetto



Applicazione

Ø62	Audi A2 - VW Lupo
Ø66	Seat Cordoba 4 - Ibiza 3 (dal 2005) Skoda Fabia (6Y) - VW Fox (ABS)/Polo 7, 8 (9N)
Ø68	Citroën - Renault
Ø72	Audi A1/A2 (ABS) - Seat Cordoba 4/Ibiza 3, 4 (to 2005) - Skoda Fabia(6Y)/Fabia 2 (5J)/Roomster; VW Fox/Polo 7, 8 (9N)
Ø78	Volvo C30/C70CC/S40 2/V50 - Ford C-Max/Focus 2 - Mazda 3 (BK)
Ø82	VW Touareg/Porsche Cayenne
Ø85	VW T5 (VA + HA)

Dimensioni semianelle

INTRODUZIONE:

- 1 x semianelle Ø62 mm
- 1 x semianelle Ø66, 68 mm
- 1 x semianelle Ø72, 75, 78 mm
- 1 x semianelle Ø82-85 mm

ESTRAZIONE:

- 1 x semianelle Ø62, 66, 68, 72, 75, 78, 82, 85 mm

G

+ COMPLETA CON +

CILINDRO IDRAULICO

17 TON

+

17 TON

43 mm

ACCIAIO



Dati tecnici

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø20 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN

GOLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1017**

1 con 1 pz. kg 4 kg

GOQUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1017Q**

1 con 1 pz. kg 4 kg

G

+ COMPLETA CON +

CILINDRO IDRAULICO 17

TON

+

17 TON

43 mm

ALLUMINIO



Dati tecnici

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1061**

1 con 7 pz. kg 2,2 kg

§ PATENTED

GOQUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1061Q**

1 con 7 pz. kg 2,2 kg

§ PATENTED



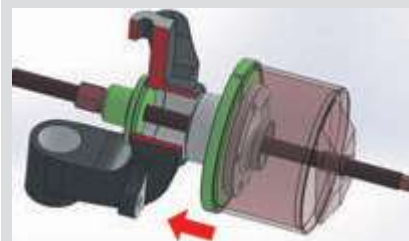
KIT ESTRAZIONE MOZZI E CUSCINETTI



∅ 62	∅ 66
∅ 68	∅ 72
∅ 78	∅ 82
	∅ 85

Esempio di applicazione

Introduzione



INCLUDE:

pasta antigrippante per barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

- Questo kit è una soluzione in grado di estrarre mozzi/cuscinetti che vanno da un diametro esterno minimo di 62 mm, ad un diametro massimo di 85 mm. L'operazione può essere eseguita direttamente sul veicolo. Questo kit può essere integrato su richiesta con i corrispondenti set di semianelle di introduzione.
- Notevole risparmio di tempo. Nessun danno alla filettatura. Il cuscinetto della ruota non viene danneggiato.

GO CODE **031**
 con 23 pz. 12 kg
 § **PATENT PENDING**

Applicazione

Estrazione: cuscinetti che vanno da un diametro esterno minimo di 62 mm, ad un diametro massimo di 85 mm.

Semianelle per estrazione

1 x semianelle ∅62, 66, 68, 72, 75, 78, 82, 85 mm/universale

G + **COMPLETA CON** +
CILINDRO IDRAULICO 17 TON
17 TON 43 mm
ACCIAIO

Dati tecnici

- Dimensioni: ∅90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: ∅20 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN

LOCK HYDRAULIC **GO** CODE **1017**
 con 1 pz. 4 kg

QUICK HYDRAULIC **GO** CODE **1017Q**
 con 1 pz. 4 kg

G + **COMPLETA CON** +
CILINDRO IDRAULICO 17 TON
ALLUMINIO 17 TON 43 mm

Dati tecnici

- Dimensioni: ∅90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

LOCK HYDRAULIC **GO** CODE **1061**
 con 7 pz. 2,2 kg

QUICK HYDRAULIC **GO** CODE **1061Q**
 con 7 pz. 2,2 kg

§ **PATENTED**

G + **COMPLETA CON** +
KIT INTRODUZIONE
MOZZI/CUSCINETTI



Ø **62**

Applicazione
 VW, Audi

GO CODE **032**
 T con 3 pz. kg 2,5 kg

G + **COMPLETA CON** +
KIT INTRODUZIONE
MOZZI/CUSCINETTI



UNIVERSALE Ø **72**
 Ø **75**
 Ø **78**

Applicazione
 Ø72 Audi, Seat
 Ø75 Mitsubishi, Smart
 Ø78 Volvo

GO CODE **033**
 T con 5 pz. kg 4 kg

G + **COMPLETA CON** +
KIT INTRODUZIONE
MOZZI/CUSCINETTI



UNIVERSALE Ø **66**
 Ø **68**

Applicazione
 Ø66 Skoda
 Ø68 Citroen, Renault

GO CODE **034**
 T con 4 pz. kg 3 kg

G + **COMPLETA CON** +
KIT INTRODUZIONE
MOZZI/CUSCINETTI



UNIVERSALE Ø **82**
 Ø **85**

Applicazione
 Ø82 Ford, Volvo
 Ø85 4x4, SUV

GO CODE **035**
 T con 4 pz. kg 3,4 kg

G + **COMPLETA CON** +
KIT INTRODUZIONE
MOZZI/CUSCINETTI



Ø **75**



Applicazione
 Ø75 Mitsubishi Colt,
 Smart Forfour

GO CODE **036**
 T con 3 pz. kg 2,5 kg

G

KIT ESTRAZIONE MOZZI



UNIVERSALE

BMW E90

mozzo ruota standard



VW Golf IV

mozzo ruota standard



Ford Focus

cuscinetto compatto
senza anello di
bloccaggio



VW Fox

cuscinetto compatto
senza anello di
bloccaggio



- Set necessario per rimuovere in modo rapido e sicuro i mozzi e i mozzi e cuscinetti compatti senza anello di bloccaggio **1**.
- L'attrezzo può essere facilmente assemblato in diverse configurazioni in base alle caratteristiche del mozzo o del mozzo e cuscinetto da rimuovere.
- Il set include 3 differenti coppie di piedi di supporto, una robusta traversa di sostegno e una vite con cuscinetto, componenti tutti in grado di garantire una elevata forza di spinta.
- Il set può essere un'ottima integrazione al set di estrazione dei cuscinetti ruota GO015.



INCLUDE:

pasta antigrippante per barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

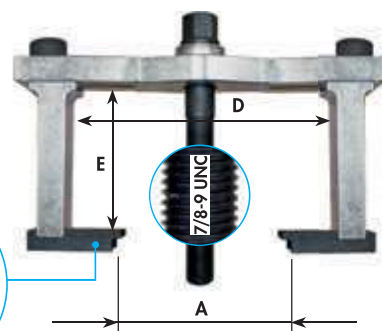
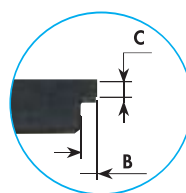


Applicazione

Applicabile universalmente su mozzi ruota anteriore e posteriore, e su cuscinetti compatti senza anello di bloccaggio **1**.

Modelli auto: Gruppo VW, Ford, Mazda, MB, Mitsubishi, Volvo, Citroen, Peugeot, Toyota, BMW, Opel, ecc.

Components		A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
Structure		-	-	-	min: 12 max: 22	min: 7 max: 11
Foot n.1		13,5	15	5,2	-	-
Foot n.2		13,5	15	2,1	-	-
Foot n.3		13,5	14,5	5,2	-	-



GO CODE **046**
1 con 21 pz. **kg** 9,5 kg

G

KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE MOZZO E CUSCINETTO RUOTA ANTERIORE FORD TRANSIT

32 TON

FORD



- La particolarità dei modelli Ford Transit consiste nel fatto che il disco del freno è dietro il mozzo della ruota. Pertanto per la sostituzione del disco del freno e/o l'unità del cuscinetto deve prima essere estratta l'intera unità del cuscinetto dal perno fuso, incluso il mozzo della ruota e il disco del freno. Lo smontaggio e il montaggio dell'unità cuscinetto può essere eseguita direttamente sul veicolo.
- Il kit è necessario al montaggio/smontaggio del disco del freno oppure dell'unità cuscinetto nel Ford Transit a partire dall'anno di costruzione 2002. Inoltre l'unità cuscinetto è smontabile/montabile dal disco del freno del ponte posteriore nel Ford Transit con la trazione della ruota anteriore a partire dall'anno di costruzione 2006 e fino al 2012.

**INCLUDE:**

pasta antigrippante per barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

**INCLUDE:**

Cilindro idraulico 32 ton

Applicazione

Ford Transit a partire dal 2002 con mozzi forati (fissaggio disco freni) Ø97,5 e 111 mm
Asse anteriore Ford Tourneo per veicoli con trazione

anteriore e posteriore

Ford Transit a partire dal 2006 e fine al 2012 asse posteriore (con trazione anteriore)



Esempio di applicazione



Smontaggio unità cuscinetto ruota - dischi del freno - mozzi ruota - **cambio disco del freno**



Smontaggio cuscinetto della ruota nel veicolo - **cambio cuscinetto della ruota**



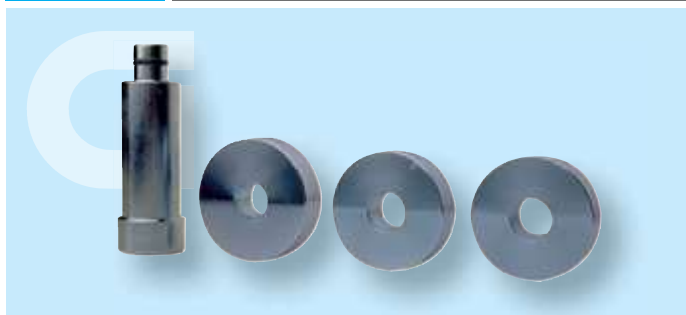
Smontaggio mozzo della ruota con disco del freno - **cambio cuscinetto della ruota**



Staccare il disco del freno nel veicolo - **cambio disco del freno**



KIT PUNZONI PER ESTRAZIONE CUSCINETTI



Esempio di applicazione



Componenti

- 1 x punzone Ø20÷34 mm.
- 1 x rondella Ø63 mm.
- 1 x rondella Ø65 mm.
- 1 x rondella Ø71,5 mm.

- Questo attrezzo rende più agevole e facile l'estrazione e l'inserimento senza danneggiamenti del cuscinetto.
- Composto da un punzone e tre rondelle adattabili a molti tipi di cuscinetti.
- Utilizzare il set di attrezzi con una pressa idraulica. Non colpire con massa battente.

GO CODE **045**
 con 4 pz. **kg** 2,4 kg

G

KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE MOZZI E CUSCINETTI FORD TRANSIT

FORD



- Utilizzando questo attrezzo speciale si riesce a smontare in totale sicurezza il gruppo ruota anteriore dall'asse e a staccare il disco del freno dal gruppo cuscinetto.
- Il kit consente di lavorare sia sulle ruote posteriori che anteriori.
- I mozzi e cuscinetti non vengono danneggiati e se necessario possono essere riutilizzati.
- Non è necessario smontare il giunto sferico e l'albero motore!
- I 5 piedini di supporto assicurano una distribuzione della forza ottimale, soprattutto quando si lavora su cuscinetti molto corrosi e bloccati.



INCLUDE:

pasta antigrippante per barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..



INCLUDE:

Vite ad impatto

Applicazione

Ford Transit Custom dal 2012 in poi

Componenti

- 1 x piastra di supporto
- 1 x piastra di registrazione del mandrino
- 1 x avvitatore con chiave a percussione
- 1 x perno di guida
- 5 x gamba di supporto lunga
- 5 x gamba di supporto corta



- 1 Rimozione mozzo cuscinetto con disco freno



- 2 Smontaggio disco freno del mozzo cuscinetto con vite ad impatto



GO

CODE

042

T

con 32 pz.

kg

12,8 kg



KIT PER MOZZI E CUSCINETTI RUOTA MB VIANO/VITO

Ø92 mm

MERCEDES



- Set per lo smontaggio e il montaggio dei mozzi e dei cuscinetti ruota (GEN2 - Ø92 mm) dell'asse posteriore.
- Non occorre rimuovere il sensore ABS!
- L'intervento può essere eseguito direttamente sul veicolo!

Componenti

- 1 x vite M20x1,5
- 2 x dado M20x1,5
- 2 x rondella Ø42-21 mm
- 1 x estrattore ghiera interna cuscinetto
- 1 x boccola Ø44-35.5 mm
- 1 x boccola Ø84-67 mm
- 1 x piastra di spinta mozzo
- 1 x boccola Ø110-96 mm
- 1 x boccola Ø108-100 mm
- 1 x piatto a 5 fori
- 1 x piatto Ø92.6-49 mm
- 5 x colonna per piatto a 5 fori
- 1 x pasta antigrippante



Applicazione	Codici OEM cuscinetti
Viano (W639) dal 2003-2014	6393340006
Vito Mixto (W639) dal 2003-2014	6399810427S1
Vito Minibus (W639) dal 2003-2014	A6399810427
	6399810427
	A6393340006
	A6399810427S1
	FAG N. 713 6679 80

GO CODE **175**
con 20 pz. **14,5 kg**



INCLUDE:

pasta antigrippante per barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

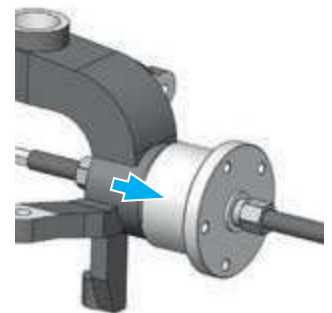
Il kit permette di eseguire le seguenti operazioni:



1 Smontaggio del mozzo ruota



2 Smontaggio ghiera interna del cuscinetto dal mozzo ruota



3 Smontaggio del vecchio cuscinetto della ruota dal raggio dell'asse



4 Montaggio del nuovo cuscinetto della ruota nel raggio dell'asse



5 Montaggio del mozzo della ruota



6 Esempio di applicazione con cilindro idraulico 17 Ton - 43 mm (art. GO1061 optional)

G	+	COMPLETA CON	+
	CILINDRO IDRAULICO 17 TON		
	17 TON	43 mm	
	ALLUMINIO		

Dati tecnici

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max.700 bar
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK HYDRAULIC	GO QUICK HYDRAULIC
GO CODE 1061	GO CODE 1061Q
T con 7 pz. kg 2,2 kg	T con 7 pz. kg 2,2 kg
S PATENTED	S PATENTED

G	+	COMPLETA CON	+
	POMPA IDRAULICA - 700 BAR MANUALE		
	ALLUMINIO		

Dati tecnici

- Pressione:700 bar
- Lunghezza tubo: 1,8 mt.
- Attacco: M 3/8"
- Velocità/corsa: singolo
- Capacità serbatoio olio: 700 cm³
- Corpo in alluminio
- Compatta, ergonomica

GOLOCK HYDRAULIC	GO QUICK HYDRAULIC
GO CODE 1030	GO CODE 1030Q
T con 1 pz. kg 4,7 kg	T con 1 pz. kg 4,7 kg



KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE MOZZI E CUSCINETTI GRUPPO VW

GRUPPO VW



Smontaggio mozzo



Smontaggio cuscinetto



- Questo kit è stato ideato per smontare i mozzi e i cuscinetti degli assali multi braccio montati sui veicoli del Gruppo VW.
- Adatto per i doppi cuscinetti compatti in cui si deve smontare prima il mozzo e poi il cuscinetto
- Non è necessario smontare il perno fuso!

Problema da risolvere

Il cuscinetto solitamente è molto bloccato nel braccio in alluminio dell'asse e questo ne rende davvero difficile l'estrazione. Utilizzando il battitoio c'è il rischio di danneggiare parti della sospensione come ad esempio i giunti omocineticici. Inoltre, le screpolature sul corpo in alluminio, possono provocarne la rottura.

Soluzione

Con l'aiuto di questa attrezzatura speciale, si può effettuare l'intervento direttamente sull'autovettura, in modo delicato e risparmiando tempo. Inoltre si riesce a lavorare su diversi modelli, vedere l'elenco delle applicazioni.

Interventi possibili:

- Rimozione mozzo ruota
- Rimozione cuscinetti
- Montaggio mozzo

Braccio asse in alluminio del Gruppo VW, mozzo e cuscinetto



Applicazione

Audi A4 dal 2000
Audi A5 dal 2007
Audi A6 dal 1997
Audi A7 dal 2010

Audi A8 dal 1994
Audi Q5 dal 2008
Audi R8 dal 2007
Seat Exeo dal 2008
VW Passat dal 2003

GO CODE **043**
con 18 pz. **kg** 9,9 kg



INCLUDE:

pasta antigrippante per barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

G

KIT ALESATORI SEDE SENSORI ABS

UNIVERSALE



- Necessario per un'accurata pulizia della sede di montaggio del sensore ABS sull'alloggiamento del cuscinetto della ruota.
- Dopo la pulizia, il sensore può essere installato facilmente senza danni e senza doverlo forzare.
- Si possono rimuovere i sensori rotti con l'aiuto della punta elicoidale inclusa.
- La chiave a cricchetto girevole consente l'accesso anche in caso di spazi ristretti.
- I costruttori dei ricambi dei freni consigliano la pulizia della sede del sensore ABS!



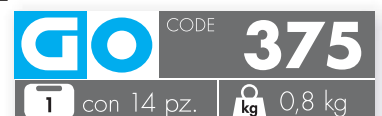
Speciali prese

Componenti

- 1 x attrezzo per alesare l'ABS Ø10 mm x 150 mm installato su VW (Golf 5, Polo 9N), T5, Škoda Fabia, Seat Ibiza, Opel Insignia
- 1 x attrezzo per alesare l'ABS Ø11 mm x 84 mm installato su VW Beetle, Golf Plus + V + VI + VII, Jetta III + IV, Passat + CC, ecc. (2003-), Audi A3, Q3 (2013-), TT / Seat Altea, Leon, Toledo III (2004-), Skoda (2004-)
- 1 x attrezzo per alesare l'ABS Ø14 mm x 32 mm installato su BMW (E38, E39, E52, E60, E61, E63, E64, E65, E66, E70, E71)
- 1 x attrezzo per alesare l'ABS Ø15 mm x 23 mm installato su Mercedes classe A benzina, Mazda, Ford
- 1 x attrezzo per alesare l'ABS Ø18 mm x 23 mm installato su Audi, VW, BMW (E36, E46), Seat, Škoda
- 1 x attrezzo per alesare l'ABS Ø18 mm x 34 mm installato su Audi, VW, Seat, Škoda, veicoli commerciali
- 1 x punte elicoidali Ø10 mmx133 mm
- 1 x chiavi a cricchetto Ø15, girevole
- 3 x spazzole di pulizia Ø13 - 16 - 19 mm in nylon ed ottone

Applicazione

Gruppo VW, Opel, BMW, Mercedes, Mazda, Ford



G

KIT SEPARATORE GIUNTI SFERICI



UNIVERSALE



Applicazione

Auto, furgoni e piccoli veicoli commerciali VW / Audi, BMW, Mercedes Benz, Porsche etc.

- Set per lo smontaggio dei giunti sferici, delle testine e degli snodi sferici.
- Particolarmente adatto per i nuovi modelli auto con sospensioni in alluminio multi-link, dove i giunti sferici sono spesso molto grandi e particolarmente vicini.
- Include vite di spinta con filetto trapezoidale per utilizzo con avvitatore
- Sistema di funzionamento a piani paralleli evita danni ai componenti e riduce il tempo di esecuzione



Dimensione forchetta (A)

Campo di lavoro (B)

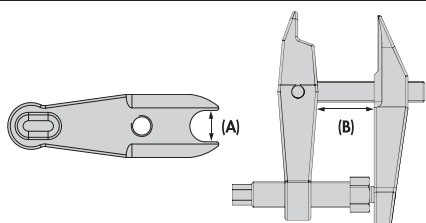
24 mm

27 mm

31 mm

36 mm

25 - 90 mm



GO CODE **380**
1 con 6 pz. 6 kg



G + COMPLETA CON + CINGHIA DI SICUREZZA

UNIVERSALE

1 m



- Previene l'improvvisa caduta di componenti e attrezzi durante le operazioni su auto.

Dati tecnici

- Lunghezza: 1 m
- Massimo carico 0,4 ton
- In acciaio plastificato
- Pratici moschettoni

GO CODE **383**
1 con 1 pz. 0,3 kg

G

BUSSOLA POLIGONALE 43 MM

MERCEDES

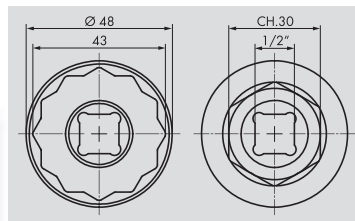


OEM A002 990 71 54

- Per smontare e rimontare il dado del giunto sferico dell'asse in modo rapido, semplice e professionale.
- Le caratteristiche della chiave, dotata di un foro passante, consentono di effettuare le operazioni di smontaggio e rimontaggio tenendo il perno del giunto sferico bloccato, evitandone la rotazione e garantendo in questo modo l'applicazione di una coppia di serraggio corretta (fino a 250 Nm).

Dati tecnici

- Attacco 1: CH30
- Attacco 2: 1/2"
- Dimensione: 43 mm (da punta a punta)
- Altezza: 40 mm



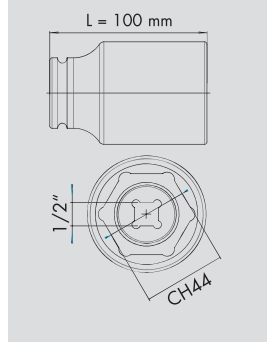
Applicazioni Mercedes

W 167: GLE e GLS	Assali anteriori e posteriori
W 205: Classe C 4Matic e AMG (berlina, modello T, coupé e cabriolet)	Assale anteriore
W 213: E-Class 4Matic e AMG (berlina, modello T)	Assale anteriore
W 238: Classe E 4Matic e AMG (coupé, cabriolet)	Assale anteriore
W 253: GLC AMG e GLC Coupé	Assale anteriore
W 257: CLS 50 AMG Coupé	Assale anteriore

GO CODE **351**
 con 1 pz. **kg** 0,2 kg

G

BUSSOLA AD IMPATTO CH44 MM



- Bussola per lo smontaggio/montaggio della testina sferica dell'asse anteriore auto.
- Senza questa bussola, non è possibile effettuare l'intervento.



Applicazione

Peugeot Expert, traveller, Citroen Jumpy, space tourer, dal 2016

GO CODE **347**
 con 1 pz. **kg** 1,7 kg



ESTRATTORE A CAMPANA PER GIUNTI SFERICI



35 mm
GRUPPO VW
MERCEDES



39 mm
MERCEDES



- Strumento per liberare il perno dei giunti sferici dell'asse.
- Universalmente applicabile per le teste delle bielle, le teste dei tiranti e i giunti di supporto.
- La vite di spinta è con filettatura trapezoidale ed è temprata.
- È consentito l'impiego di avvitatori a impulsi che apportano una rotazione particolarmente efficace. Soprattutto le connessioni con sede conica più bloccate vengono facilmente allentate.



Applicazione

Adatto per VW Crafter e LT dal 1996 in poi / Mercedes Sprinter

GO	CODE	381
1	con 3 pz.	kg 3,2 kg



Applicazione con vite mecaidraulica (optional)



Applicazione

Mezzi pesanti Mercedes ad es. DB 1424 e DB Actros 2

GO	CODE	382
1	con 2 pz.	kg 2,3 kg

G
TELAIO PRESSA - 12 TON
ACCIAIO

12 TON


- Il telaio pressa serve per lo smontaggio e il montaggio di silent block, cuscinetti, bussole e boccole di autovetture, SUV e furgoni.
- L'ampia serie di attrezzi garantisce all'utente un livello elevatissimo di flessibilità di lavorazione delle più svariate tipologie di componenti da estrarre o introdurre. Di conseguenza si possono trattare senza problemi boccole strette (aderenti), aperte e chiuse oppure anche boccole particolarmente lunghe.
- Grazie alla forma slanciata, ma anche particolarmente solida, i lavori si possono eseguire direttamente sull'autovettura.
- Anche per quanto riguarda l'azionamento, l'utente ha a disposizione molte possibilità: utilizzo di una vite di spinta prevista nella fornitura, oppure una variante idraulica.
- Con l'aiuto degli adattatori messi appositamente a disposizione, il kit si adatta in modo ottimale per l'utilizzo combinato con il nostro sistema universale di estrazione e introduzione GO140.

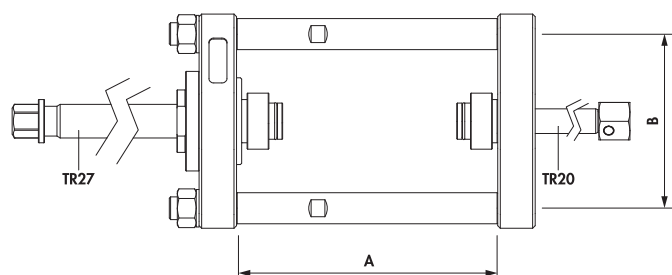
Dati tecnici telaio pressa

- Altezza totale: 290/415 mm
- Larghezza totale: 170 mm
- Lunghezza interna: 113 mm
- Altezza interna: 210/335 mm
- Vite di spinta: TR27 / 1-1/2"x16G / 2-3/4"x16G (traversa superiore) TR20 (traversa inferiore)

Componenti

- 1 x traversa superiore con 2 x anelli di riduzione filettatura
- 1 x mandrino di propulsione TR27
- 1 x adattatore a inserimento per mandrino TR27 con aggancio per cilindro
- 2 x adattatore per inserimento ed estrazione a sistemi Govoni
- 1 x traversa inferiore con filettatura TR20

- 1 x traversa inferiore aperta
- 1 x mandrino TR20 corto
- 1 x mandrino TR20 lungo
- 1 x adattatore per traversa supporto aperta
- 2 x tirante 270 mm
- 2 x estensore per tirante 100 mm



	MIN (mm)	MAX (mm)
A	210	335
B	115	



G + **COMPLETA CON** +
CINGHIA DI SICUREZZA

UNIVERSALE

1 m



- Previene l'improvvisa caduta di componenti e attrezzi durante gli interventi di riparazione sull'auto.
- Utilizzando il cavo in acciaio rivestito in plastica ed il moschettone, l'attrezzo è facilmente collegabile al veicolo.
- Riduce al minimo il rischio di lesioni e danni!

Dati tecnici

- Lunghezza: 1 m
- Massimo carico 0,4 ton
- In acciaio plastificato
- Pratici moschettoni

GO CODE **383**
 con 1 pz. 0,3 kg

G + **COMPLETA CON** +
POMPA IDRAULICA MANUALE 700 BAR

Dati tecnici

- Pressione max di esercizio: 700 bar
- Velocità/corsa: singola
- Capacità serbatoio: 700 cm³
- Volume olio per colpo: 500 cm³
- Spostamento olio per colpo: 1.8 cm³
- Sforzo massimo manico a 700 bar: 46 kg
- Corsa pistone: 24 mm
- Ø pistone: 10 mm
- Filetto di connessione: 3/8" NPT
- Lunghezza tubo: 1.8 mt

ALLUMINIO



GLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1030**
 con 1 pz. 4,7 kg

QUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1030Q**
 con 1 pz. 4,7 kg

G + **COMPLETA CON** +
CILINDRO IDRAULICO 12 TON

12 TON

43 mm

ALLUMINIO



Dati tecnici

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø20 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

GLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1060**
 con 7 pz. 2,4 kg

QUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1060Q**
 con 7 pz. 2,4 kg

§ **PATENTED**

§ **PATENTED**

G + **COMPLETA CON** +
KIT INTEGRATIVO VITE M18



- Set integrativo da utilizzare con i cilindri idraulici



Componenti

- 1 x adattatore
- 1 x vite M18x1,5 - L=110 mm

Applicazione

Per art. GO100, GO110 e GO105

GO CODE **115**
 con 2 pz. 0,2 kg



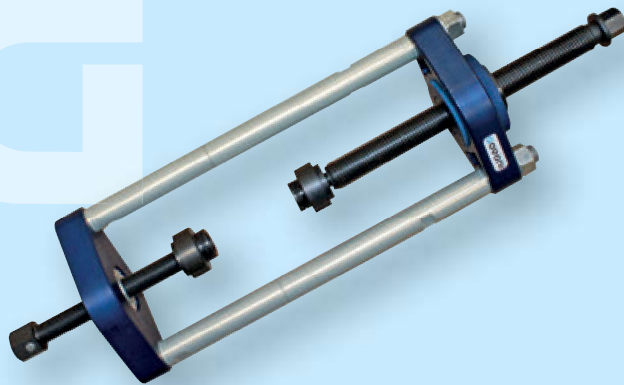
TELAIO PRESSA PER SILENT BLOCK 12 TON IN ALLUMINIO

LEGGERA

12 TON

PLUS

- La pressa in alluminio **pesa** circa il **50% in meno rispetto alla pressa in acciaio**.
- La struttura in alluminio rende l'attrezzo **più maneggevole** durante gli interventi.



- Il telaio pressa serve per lo smontaggio e il montaggio di silent block, cuscinetti, bussole e supporti elastici in genere di autovetture, SUV e furgoni. L'ampia serie di attrezzi garantisce all'utente un livello elevatissimo di flessibilità di lavorazione delle più svariate tipologie di componenti da estrarre o introdurre.
- Si possono trattare, senza difficoltà, boccole strette (aderenti), aperte e chiuse oppure anche boccole particolarmente lunghe. L'intervento può essere eseguito direttamente sull'autovettura.

GO CODE **105**
 1 con 6 pz. 10 kg



COMPLETA CON CILINDRO IDRAULICO 12 TON

12 TON

43 mm

ALLUMINIO



Dati tecnici

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø20 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18



GO CODE **1060**

1 con 7 pz. 2,4 kg

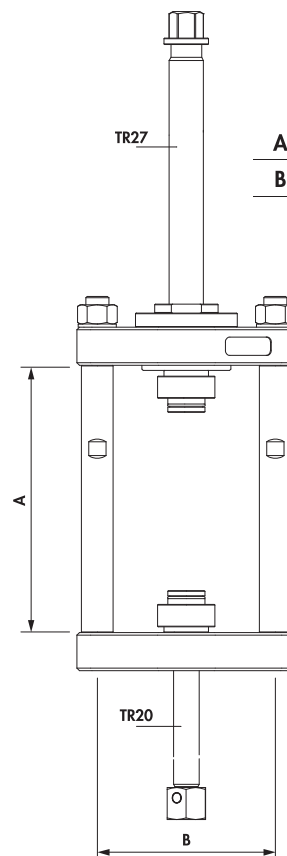
§ **PATENTED**



GO CODE **1060Q**

1 con 7 pz. 2,4 kg

§ **PATENTED**



	MIN (mm)	MAX (mm)
A	210	335
B	115	



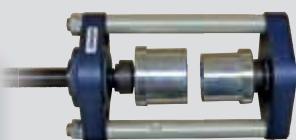
G + **COMPLETA CON** +
KIT SILENT BLOCK

UNIVERSALE | **AUTO**



- Adatto per i silent block di tutte le automobili e veicoli commerciali.
- L'attrezzo può essere usato anche senza smontare i braccetti o il trapezio.

GO CODE **140**
 con 41 pz. | kg 9 kg



G + **COMPLETA CON** +
KIT SILENT BLOCK

NISSAN | **RENAULT**



- Adatto per rimuovere e installare i due silent block al supporto dell'assale anteriore.
- È possibile effettuare la riparazione senza rimuovere il supporto dell'asse.



GO CODE **141**
 con 13 pz. | kg 4,8 kg

G + **COMPLETA CON** +
KIT SILENT BLOCK

RENAULT



- Kit per smontaggio/montaggio di entrambi gli snodi sferici del supporto della ruota posteriore.

GO CODE **150**
 con 5 pz. | kg 2,5 kg



G + **COMPLETA CON** +
KIT PER GIUNTO DI
SUPPORTO

MERCEDES | **GRUPPO VW**



- Kit di attrezzi per estrarre e inserire il giunto di supporto dal braccio della sospensione anteriore.



GO CODE **160**
 con 5 pz. | kg 6,8 kg

G
TELAIO PRESSA - 17 TON


- Il telaio pressa serve per lo smontaggio e il montaggio di silent block, cuscinetti, bussole e boccole.
- Grazie al grado di apertura rilevante di 135 mm, il telaio è adatto, tra l'altro, anche per fuoristrada, furgoni e veicoli commerciali leggeri.
- L'ampia serie di attrezzi garantisce all'utente un livello elevatissimo di flessibilità nella lavorazione delle più svariate tipologie di componenti da estrarre o introdurre. Di conseguenza si possono trattare senza problemi boccole aperte e chiuse e anche particolarmente lunghe. Grazie alla forma slanciata, ma anche particolarmente solida, i lavori si possono eseguire direttamente sull'autovettura.
- Anche per quanto riguarda l'azionamento, l'utente ha a disposizione molte possibilità: utilizzo di una vite di spinta prevista nella fornitura, oppure utilizzo di una delle 3 varianti idrauliche disponibili a scelta. (Vite Mecadraulica 16 ton / Cilindro idraulico 12 o 17 ton). Con l'aiuto degli adattatori messi appositamente a disposizione il kit si adatta in modo ottimale per l'utilizzo combinato con il nostro sistema universale di estrazione e introduzione GO140.

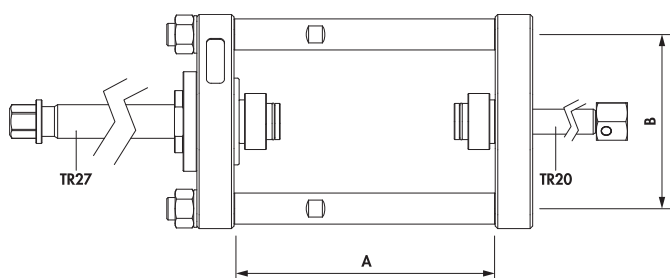
Dati tecnici telaio pressa

- Altezza totale: 330/430 mm
- Larghezza totale: 197 mm
- Larghezza interna: 135 mm
- Altezza interna: 270/370 mm
- Filetto-collegamento: TR27 / 1-1/2"x16G / 2-3/4"x16G (traversa superiore) TR20 (traversa inferiore)

Componenti

- 1 x traversa superiore con 2 x anelli di riduzione filettatura
- 1 x anello di posa per traversa aperta inferiore per interventi su set di stampati convenzionali specifici dei veicoli / ad es. Müller / Sauer / SW-Stahl / KS Tools / Walmek / Paschke ecc.
- 1 x traversa inferiore chiusa con filettatura TR20
- 1 x vite corta TR20

- 1 x mandrino TR27
- 1 x mandrino di lavoro TR20 per regolazione della distanza dal basso
- 2 x adattatore da inserimento per sistema di estrazione/introduzione Govoni
- 2 x tirante 210 mm
- 2 x estensore per tirante 125 mm



	MIN (mm)	MAX (mm)
A	270	370
B	135	

GO CODE **110**
 con 5 pz. **kg** 12,2 kg

G + **COMPLETA CON** +
CINGHIA DI SICUREZZA

UNIVERSALE

1 m



- Previene l'improvvisa caduta di componenti e attrezzi durante gli interventi di riparazione sull'auto.
- Utilizzando il cavo in acciaio rivestito in plastica ed il moschettone, l'attrezzo è facilmente collegabile al veicolo.
- Riduce al minimo il rischio di lesioni e danni!

Dati tecnici

- Lunghezza: 1 m
- Massimo carico 0,4 ton
- In acciaio plastificato
- Pratici moschettoni

GO CODE **383**
1 con 1 pz. 1 kg 0,3 kg

G + **COMPLETA CON** +
KIT VITE MECADRAULICA
16 TON

16 TON



Dati tecnici

- Forza: 16ton
- Dimensioni: Ø38x225x345 mm
- Coppia di serraggio: 38 Nm
- Dimensione filetto esterno: 1-1/2"-16G
- Corsa: 20 mm
- Peso: 1,7 kg

GO CODE **1016**
1 con 7 pz. 1 kg 2,2 kg

G + **COMPLETA CON** +
CILINDRO IDRAULICO
12 TON

12 TON

43 mm

ALLUMINIO



Dati tecnici

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø20 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1060**
1 con 7 pz. 1 kg 2,4 kg

§ **PATENTED**

GOQUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1060Q**
1 con 7 pz. 1 kg 2,4 kg

§ **PATENTED**

G + **COMPLETA CON** +
KIT INTEGRATIVO VITE M18



- Set integrativo da utilizzare con i cilindri idraulici



Componenti

- 1 x adattatore
- 1 x vite M18x1,5 - L=110 mm

Applicazione

Per art. GO100, GO110 e GO105

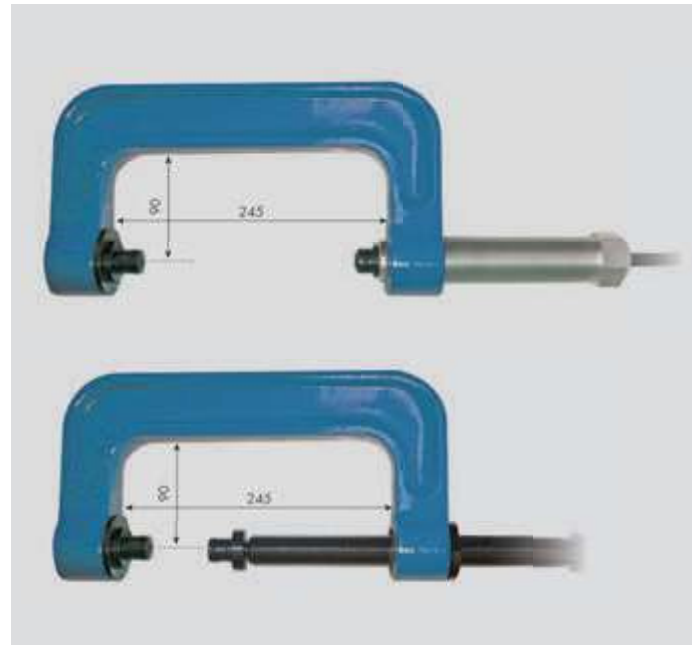
GO CODE **115**
1 con 2 pz. 1 kg 0,2 kg

G

TELAIO PRESSA A "C"



UNIVERSALE



- Con l'aiuto del telaio pressa a "C" e degli adattatori di spinta abbinati possono essere estratti e introdotti i giunti di supporto, i silent block, le boccole e i manicotti direttamente sul veicolo.
- L'utensile è fornito con un mandrino con filettatura trapezoidale TR27; svitando l'adattatore filettato, può essere montata in qualsiasi momento una vite mecaidraulica da 16 ton.
- Entrambi gli adattatori permettono l'inserimento diretto delle boccole di spinta del "set di attrezzi universale per il montaggio e smontaggio di silent block" GO140.



Componenti

- 1 x telaio a "C" con adattatore filettato AG 1-1/2"-16 gang x IG TR27
- 1 x mandrino con filettatura trapezia TR27x250 mm
- 2 x adattatori per sistema di estrazione/introduzione Govoni
- 2 x adattatori per sistemi di estrazione/introduzione in commercio

GO CODE **120**
 1 con 1 pz. 8 kg

G

+ COMPLETA CON +
 CINGHIA DI SICUREZZA

UNIVERSALE

1 m



- Previene l'improvvisa caduta di componenti e attrezzi durante le operazioni su auto.

Dati tecnici

- Lunghezza: 1 m
- Massimo carico 0,4 ton
- In acciaio plastificato
- Pratici moschettoni

GO CODE **383**
 1 con 1 pz. 0,3 kg

G

MORSA DI SUPPORTO TELAI PRESSA PER SOLLEVATORI DA FOSSA



Esempio di applicazione



- Consente la presa di telai pressa e telaio a C da posizionare su un sollevatore da fossa.
- Facilita notevolmente il posizionamento di telai pressa dei componenti durante la sostituzione di cuscinetti, boccole, giunti portanti ecc. direttamente sul veicolo.
- L'attrezzo è orientabile e ruotabile. È possibile posizionare i telai pressa tra le griffe.
- Adattatori di riduzione GO102 da usare con il vostro sollevatore da fossa.

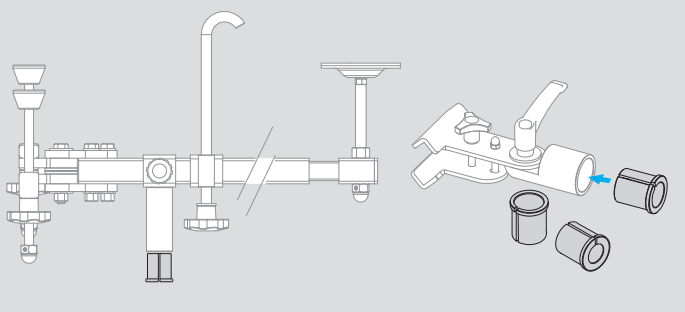
GO CODE **101**
1 con 1 pz. **kg** 1,75 kg

G

KIT ADATTATORI PER SOLLEVATORI DA FOSSA



Esempio di applicazione



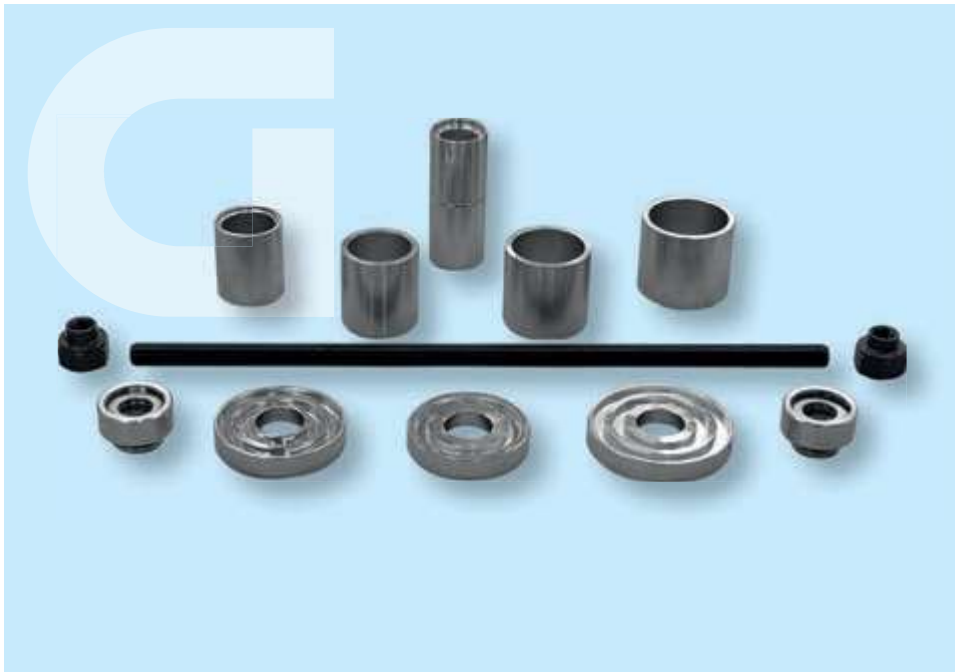
- Consente l'impiego degli articoli Govoni GO646, GO101 in combinazione con sollevatori da fossa di altri produttori.
- Lo stelo del sollevatore non viene danneggiato grazie alla rifinitura in plastica degli adattatori.

Tipo	Ø esterno	Ø interno	Lunghezza
1	40 mm	25 mm	50 mm
2	40 mm	30 mm	50 mm
3	40 mm	35 mm	50 mm

GO CODE **102**
1 con 3 pz. **kg** 0,2 kg

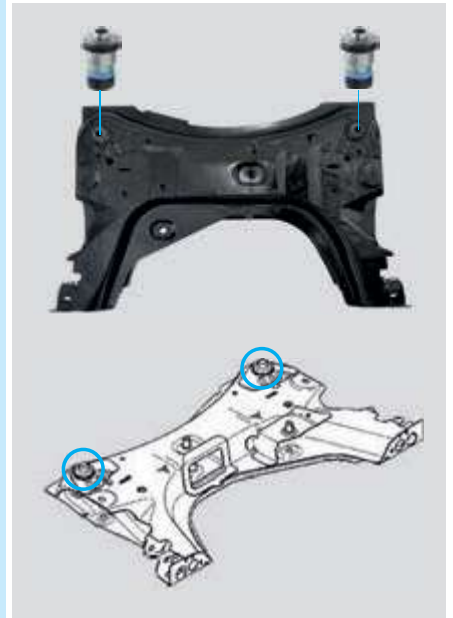


KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE SILENT BLOCK RENAULT/NISSAN



NISSAN

RENAULT



- Adatto per rimuovere e installare i due silent block al supporto dell'assale anteriore.
- È possibile effettuare la riparazione senza rimuovere il supporto dell'asse.
- La riparazione consente di evitare il cambio del supporto assiale completo (sottotelaio) con un risparmio di circa 700 €, prezzo del materiale (esempio Clio 3) + i costi della manodopera.

Applicazione

Renault: Clio III, Grandtour, Megane II, Modus/Grand Modus, Scenic II/Grand Scenic II

Nissan: Cube, Micra III C+C e Hatchback, Note 1, NV200 + Evalia Bus, Tiida

Componenti

3 x piastra di montaggio del manicotto, misura 2/4/6

4 x manicotti, 46/36 - 52/42 - 58/48 - 64/54

1 x manicotto Ø40 mm x L = 100 mm

1 x mandrino M16x2, L = 450 mm

2 x dadi M16/SW30 mm

2 x cuscinetti reggispira

OEM silent block

Renault

8200275524/

8200500491/

82 00 742 906

Nissan

54400-EW00B



Nuovo silent block



Silent block usurato

Esempio estrazione silent block



Esempio estrazione silent block



Esempio introduzione silent block



CODE

141

T con 13 pz.

kg 4,8 kg

G

KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE SILENT BLOCK RENAULT LAGUNA



Componenti

- 1 x pressore con apertura
- 1 x campana d'estrazione con apertura
- 1 x fuso con dado stampato e due cuscinetti
- 1 x adattatore di montaggio per pompa pneumatica
- 1 x grasso del mandrino

Applicazione

Renault Laguna II (anno di costr. 2001 - 2007)/
Renault Laguna III (dall'anno di costr. 2007)/
Laguna Grandtour
Codice OE ad es.: 77 01 209 534

RENAULT



- Kit per smontaggio/montaggio di entrambi gli snodi sferici del supporto della ruota posteriore.
- Impiego meccanico o meccanico/idraulico con telaio pressa. Possibilità di intervento direttamente sul veicolo, senza smontare il supporto. Grande risparmio di tempo - accurato smontaggio e montaggio!



GO CODE **150**
1 con 5 pz. **kg** 2,5 kg

G

KIT PER GIUNTO DI SUPPORTO MB SPRINTER, VW LT E CRAFTER



MERCEDES | **GRUPPO VW**

Componenti

- 1 x boccia di spinta Ø74-62 mm x H=110 mm
- 1 x boccia di spinta Ø74-60 mm x H=110 mm
- 1 x boccia di spinta Ø70 mm x H=93 mm
- 1 x boccia di spinta Ø70 mm x H=48 mm, utilizzabile da entrambi i lati
- 1 x boccia di spinta Ø73-60 mm x H=110 mm dall'anno di costr. 2006

Applicazione

Mercedes Sprinter anno di costr. 95 (W901-905)
VW LT dal 1996 fino al 2006
VW Crafter e MB Sprinter (W906) dal 2006
e Freightliner Sprinter / Dodge



- Kit di attrezzi per estrarre e inserire il giunto di supporto dal braccio della sospensione anteriore. Da impiegare in combinazione con un telaio pressa direttamente sul veicolo o con una pressa da officina. Sostituzione rapida e accurata senza danneggiare l'inserito del braccio della sospensione.
- Per l'estrazione del perno del giunto di supporto dal corpo del braccio è consigliato l'estrattore del giunto a sfera Govoni Code GO382.

GO CODE **160**
1 con 5 pz. **kg** 6,8 kg

G

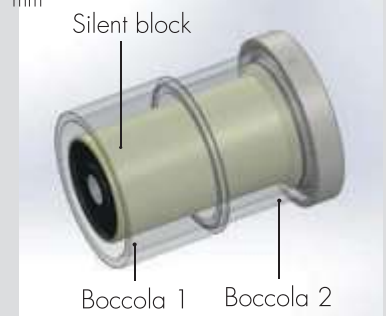
KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE SILENT BLOCK

UNIVERSALE

AUTO

Boccole a montaggio modulare

Per estrazione silent block fino a L=100 mm



- Adatto per i silent block di tutte le automobili e veicoli commerciali. L'attrezzo può essere usato anche senza smontare i braccetti o il trapezio. Tutte le boccole possono essere adattati in base all'applicazione.
- Tutte le parti possono essere vendute singolarmente dopo l'acquisto.
- Il lavoro è agevolato grazie alla grande modularità delle varie misure di boccole disponibili: 20 boccole estrazione da Ø34 a 82 mm, 6 differenti rondelle.
- Le boccole hanno un gradino su un lato, rendendoli impilabili e quindi anche adatti a componenti particolarmente lunghi.
- Il kit offre 4 diverse barre filettate (L = 450 mm) per i vari tipi di fori nel componente.
- Boccole di centraggio con cuscinetto integrato per ridurre al minimo l'attrito quando vengono azionate meccanicamente.
- L'estrazione/introduzione Silent block può essere effettuata in abbinamento al cilindro idraulico 17 ton GO1060/GO1060Q o al cilindro mecaidraulico 12 ton GO1015, disponibili su richiesta.



INCLUDE:

pasta antigrippante per barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

Applicazione

Silent block
Cuscinetti ruota
Supporti elastici
Boccole in metallo/plastica/ottone ecc

GO

CODE

140

1 con 41 pz.

kg 9 kg



Componenti

- 20 x boccia di spinta (diametro interno 34-72 mm/diametro esterno 44-82 mm/H=55 mm)
- 6 x rondella di centraggio
- 2 x boccia di centraggio con cuscinetto
- 4 x barra filettata (M10x1.5, M12x1.75, M14x2, M16x2)
- 8 x dado (2xM10, 2xM12, 2xM14, 2xM16)
- 1 x pasta antigrippante

G + COMPLETA CON + KIT ESTRAZIONE SILENT BLOCK

NISSAN

RENAULT



- Adatto per rimuovere e installare i due silent block al supporto dell'assale anteriore.
- È possibile effettuare la riparazione senza rimuovere il supporto dell'asse.



GO CODE **141**
T con 13 pz. kg 4,8 kg

G + COMPLETA CON + CILINDRO IDRAULICO 17 TON

17 TON

43 mm

ALLUMINIO



Dati tecnici

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

GLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1061**

T con 7 pz. kg 2,2 kg

§ **PATENTED**

GO QUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1061Q**

T con 7 pz. kg 2,2 kg

§ **PATENTED**

G + COMPLETA CON + KIT CILINDRO MECADRAULICO 12 TON

12 TON

ALLUMINIO



Dati tecnici

- Forza: 12 ton
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø80x260x45 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Coppia di serraggio: 56 Nm
- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1,65 kg
- Intervallo temperatura di impiego del grasso: da -25°C a 80°C
- Materiale: alluminio

GO CODE **1015**

T con 7 pz. kg 1,8 kg

§ **PATENTED**



KIT PER ESTRAZIONE/INTRODUZIONE SILENT BLOCK PER FCA, FORD E OPEL



OPEL

FIAT

FORD



Estrazione silent block FIAT 500 / FORD Ka



Estrazione silent block FIAT Panda (4x4, cross, natural gas)

- Kit necessario per il Silent block del ponte posteriore; ideato sia per il montaggio sia per l'estrazione
- Opera in sicurezza senza danneggiare i braccetti



Applicazione

Silentblock	Marca	Modello
Ø45 mm	Fiat	Panda (4x4 - Cross - Metano)
Ø45 mm	Fiat	500
Ø45 mm	Ford	Ka
Ø54 mm	Ford	Ka
Ø54 mm	Opel	Adam



Utilizzabile direttamente sul veicolo



GO CODE **130**
 con 10 pz. **kg 9**



KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE SILENT BLOCK FORD FIESTA



FORD

Adatto es. per silent block
 Ford codice: 1 805 815
 (FEB34748).



- Consente di smontare e montare i silentblock dell'asse posteriore lavorando direttamente sul veicolo.



INCLUDE:

pasta antigrippante per barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..



CODE

135



con 9 pz.



4,3 kg



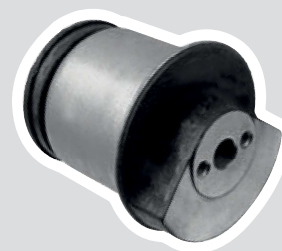
KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE SILENT BLOCK OPEL



OPEL



Adatto es. per silent block Opel
 code: 402637/0402952/402952
 ecc.



- Consente di smontare e montare i silentblock dell'asse posteriore lavorando direttamente sul veicolo.



INCLUDE:

pasta antigrippante per barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

Applicazione

Astra H (Mk5) 2004-2014
 Meriva B (Mk2) dal 2010
 Zafira B (Mk2) 2005-2014



CODE

145



con 9 pz.



6,5 kg