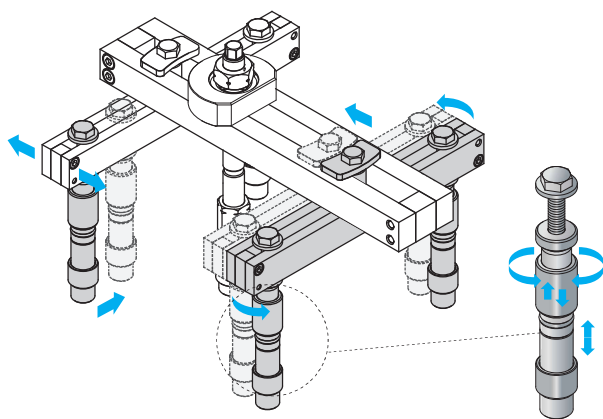




Sistema a ponte brevettato universale



Cilindro non incluso



Cilindro e Vibrofighter non inclusi



Applicazione

Iniettori: Bosch, Delphi, Denso, Siemens e Continental
 Modelli: Gruppo FCA, Citroen, Dacia, Ford, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki, Toyota, Valvo etc.

G + COMPLETA CON CILINDRO MECADRAULICO +



**12 TON
ALLUMINIO**

Dati tecnici

- Forza: 12 ton
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø80x260x45 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Coppia di serraggio: 56 Nm
- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

- Peso: 1,65 kg
- Intervallo temperatura di impiego del grasso: da -25°C a 80°C
- Materiale: alluminio

GO CODE **1015**
 T con 8 pz. kg 1,8 kg
 § **PATENTED**

G + COMPLETA CON CILINDRO IDRAULICO 20 TON +



**20 TON
8 mm
ACCIAIO**

Dati tecnici

- Dimensioni: Ø100x60 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø33 mm

- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Riduttore foro di utilizzo: Ø20 mm

GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1020**
 T con 2 pz. kg 3 kg

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1020Q**
 T con 2 pz. kg 3 kg

G KIT BASE PER ESTRAZIONE INIETTORI BLOCCATI BOSCH



BOSCH CR



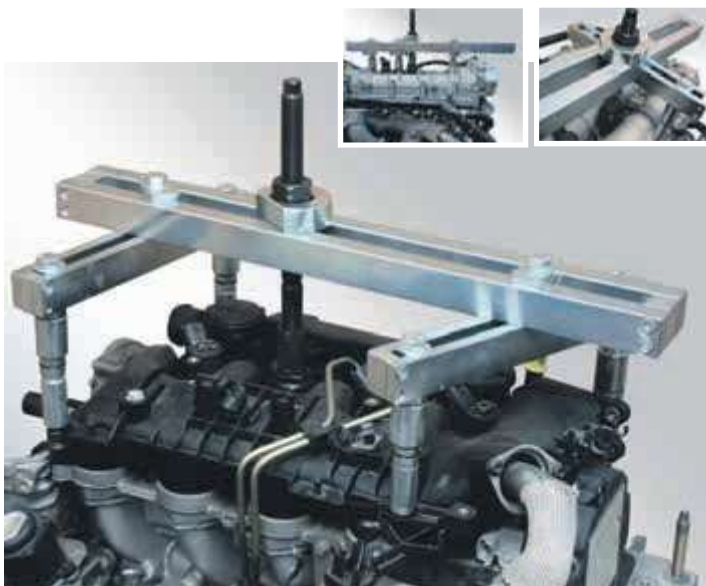
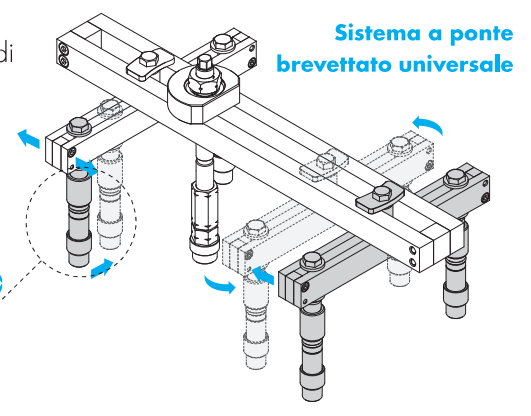
INCLUDE:

grasso antigrippante per lubrificare
barre filetate, dadi, viti di spinta, ecc..

Applicazione

Da completare con set di adattatori integrativi

- Sistema a ponte brevettato che consente una regolazione completa dei piedi di appoggio sulla testata, assicura l'utilizzo su diverse altezze e la possibilità di regolare lo scorrimento sulle due barre laterali.
- L'iniettore può essere estratto sia meccanicamente che idraulicamente tramite uno dei cilindri idraulici presenti in gamma (opzionale).



G + COMPLETA CON + KIT ADATTATORE INIETTORE BOSCH



Componenti

- 1 x vite M18x1,5 L=220 mm
- 1 x rondella con cuscinetto
- 1 x prolunga FF M18x1,5
- 1 x adattatore int. M17x1 - est. M27x1 (BOSCH)
- 1 x dado M18x1,5 - CH.30

- Set integrativo per estrazione iniettori Bosch CR.
- Per motori dove è necessario effettuare un'estrazione doppia degli iniettori.

GO CODE **414**
con 26 pz. **kg** 12 kg
§ PATENTED



GO CODE **421**
con 4 pz. **kg** 1,4 kg



"VIBROFIGHTER" - ATTREZZO A VIBRAZIONI PER ESTRAZIONE INIETTORI



UNIVERSALE

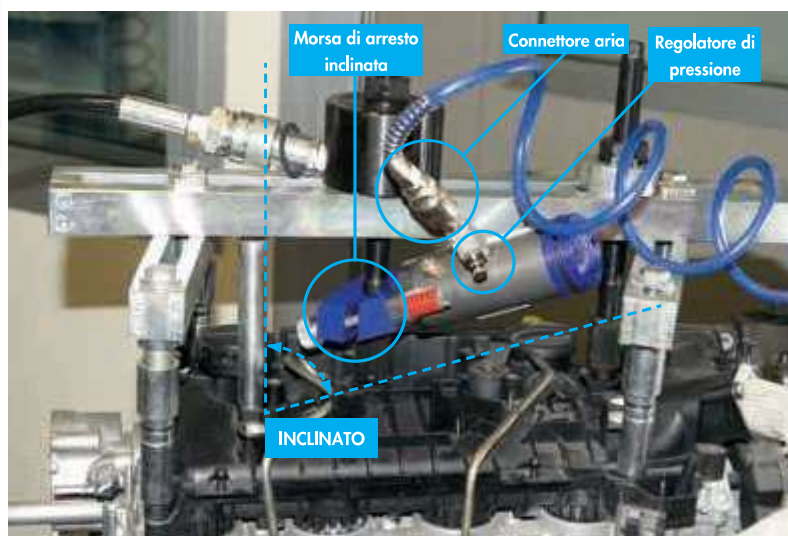


- Attrezzo a vibrazioni progettato per favorire la rimozione degli iniettori.
- Sblocca iniettori fortemente grippati in seguito a cokefazioni e ruggine senza che l'iniettore si spezzi o lasci residui nella testata stessa. Utilizzabile su qualsiasi set estrazione iniettori.
- L'attrezzo, una volta azionato, agisce direttamente con impulsi sul tirante di estrazione, accoppiato dinamicamente con l'iniettore.
- Con l'aiuto della valvola di regolazione è possibile regolare l'intensità dell'impulso.

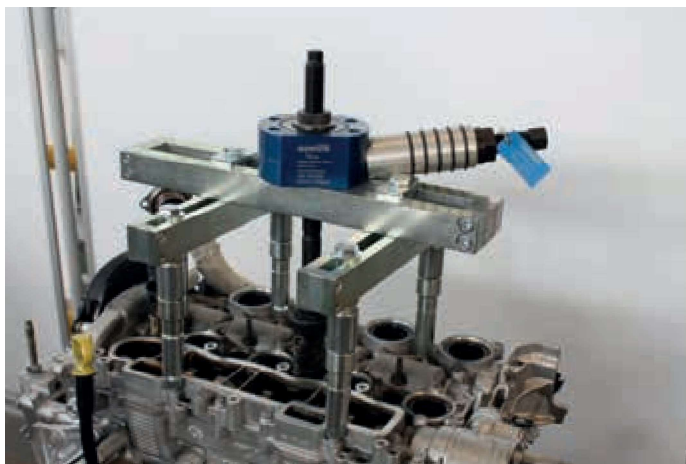


Componenti

- 1 x adattatore per presa inclinata
- 1 x adattatore inclinato
- 1 x adattatore per presa ortogonale
- 1 x adattatore ortogonale
- 2 x viti - L=115 mm
- 1 x valvola pneumatica



GO	CODE	490
1	con 6 pz.	kg 3 kg
§	PATENED	



Dati tecnici

- L'attrezzo è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE
- Pressione di esercizio: 6.2 bar
- Per tiranti min. Ø10 mm - max Ø25 mm



CONSUMO ARIA

	Consumo ciclo vuoto	Consumo ciclo carico
m³/h	0,18	alla max apertura 0,13 min. apertura 0,05
lt/min	3,00	alla max apertura 2,17 min. apertura 0,83

G + **COMPLETA CON** +
MASTER KIT PER
ESTRAZIONE INIETTORI

BOSCH

DELPHI

DENSO



- Kit specifico per smontare gli iniettori molto bloccati nella sede.
- Il sistema a ponte brevettato consente una regolazione completa dei piedi di appoggio sulla testata, assicura l'utilizzo su diverse altezze e la possibilità di regolare lo scorrimento sulle due barre laterali.

GO CODE **405**

1 con 43 pz. **kg** 21,3 kg

§ PATENTED

G + **COMPLETA CON** +
KIT ESTRAZIONE INIETTORI
MOTORI M9R 2.0 DCI

RENAULT

NISSAN

OPEL



- Kit per la rimozione degli iniettori montati su motori M9R Renault, Nissan e Opel, che presentano diverse problematiche di rottura, in vari punti del corpo dell'iniettore, a seconda del tipo di anomalia riscontrata.

GO CODE **426**

1 con 27 pz. **kg** 10,4 kg

§ PATENTED

G + **COMPLETA CON** +
CILINDRO MECADRAULICO
12 TON

ACCIAIO | **12 TON**



Dati tecnici

- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø80x55 mm
- Coppia di serraggio: 56 Nm
- Materiale: alluminio e acciaio
- Funziona senza pompa idraulica!



GO CODE **1010**
T con 1 pz. | kg 2,5 kg

G + **COMPLETA CON** +
CILINDRO IDRAULICO 12
TON

12 TON | **8 mm**

ACCIAIO



Dati tecnici

- Dimensioni: Ø80x55 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT

GLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1012**
T con 1 pz. | kg 2 kg

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1012Q**
T con 1 pz. | kg 2 kg

G + **COMPLETA CON** +
CILINDRO IDRAULICO
20 TON

20 TON | **8 mm**

ACCIAIO



Dati tecnici

- Dimensioni: Ø100x60 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø33 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Riduttore foro di utilizzo: Ø20 mm

GLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1020**
T con 2 pz. | kg 3 kg

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1020Q**
T con 2 pz. | kg 3 kg

G + **COMPLETA CON** +
POMPA IDRAULICA
MANUALE 700 BAR

ALLUMINIO

Dati tecnici

- Pressione max di esercizio: 700 bar
- Velocità/corsa: singola
- Capacità serbatoio: 700 cm³
- Volume olio per colpo: 500 cm³
- Spostamento olio per colpo: 1.8 cm³
- Sforzo massimo manico a 700 bar: 46 kg
- Corsa pistone: 24 mm
- Ø pistone: 10 mm
- Filetto di connessione: 3/8" NPT
- Lunghezza tubo: 1.8 mt



GLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1030**
T con 1 pz. | kg 4,7 kg

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1030Q**
T con 1 pz. | kg 4,7 kg

G ATTREZZO SMONTAGGIO TUBO DI RITORNO DIESEL

DIESEL GRUPPO VW



- Progettato per azionare la connessione a spina rotonda sul connettore della linea di dispersione dell'iniettore.
- Garantisce un allentamento e un montaggio rapidi e privi di danni dell'attacco rapido.
- Lo strumento è necessario perché se il giunto di collegamento non viene smontato correttamente, può essere danneggiato; che si traduce nella sostituzione dell'intera linea di ritorno del carburante

Applicazione

VW	EOS, Golf V, VI, Jetta, Passat, Passat CC, Scirocco, Tiguan, T5-Phaeton
Audi	A3, A4, A5, A6, A7, Q5
Skoda	Yeti
Seat	Exeo

Motore: TDI CR, blue TDI CR, TDI CR BlueMotion, tecnologia TDI CR BlueMotion, TDI (dal 2004-2015)

Codice motore: 2.0: CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGA, CAGB, CAGC, CBAA, CBAB, CBAC, CBDA, CBDDB, CBDC / 2.7: BPP / 3.0: CDUD, BMK

Altri usi: Perdite nei tubi dell'olio OE-5801506923 / Iveco Daily 2.3L e 3.0L con iniettore pezzo dal 03.2014

GO CODE **515**
1 con 1 pz. 0,2 kg

Dati tecnici

- Lunghezza: 100 mm

G ATTREZZO SMONTAGGIO TUBO DI RITORNO DIESEL TIPO2

DIESEL GRUPPO VW



- Attrezzo per lo smontaggio del connettore del tubo del flusso di ritorno del carburante di iniettori diesel del Gruppo VW.
- Lo strumento è necessario perché se il giunto di collegamento non viene smontato correttamente, può essere danneggiato; che si traduce nella sostituzione dell'intera linea di ritorno del carburante

Applicazione

VW	T6, Multivan VI, Caddy, Crafter 2,0 TDI, Golf 7, Sportsvan, Tiguan
Audi	A3, Q2, Q3
Skoda	Oktavia III, Yeti, Karoq, Kodiaq
Seat	Leon, Toledo, Ateca

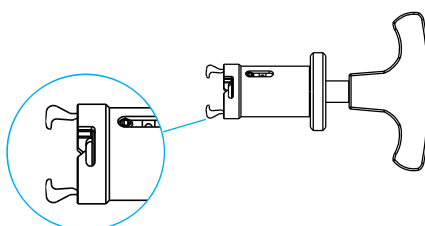
Motore: 1.6: TDI e 4motion 81 KW e 85 KW con sistema iniezione Delphi dal 06.2013 / 2.0: TDI e 4motion 62 KW e 110 KW con sistema iniezione Delphi dal 04.2015

Codice motore: 1.6: CXX, CXXB, DDY, DDYA, DDYB, DGTE, DBKA / 2.0: CXF, CXFA, CXG, CXGA, CXH, CXHA

GO CODE **533**
1 con 1 pz. 0,2 kg

Dati tecnici

- Lunghezza: 100 mm





KIT PER ESTRAZIONE INIETTORI M9R 2.0 DCI CON CILINDRO MECADRAULICO 12T

NISSAN

RENAULT

OPEL

12 TON



- Kit per la rimozione degli iniettori montati su motori Renault, Nissan ed Opel 2.0 Diesel, codice motore M9R.
- Progettato per estrarre gli iniettori in una delle seguenti modalità:
 1. Estrazione dell'iniettore con connettore elettrico
 2. Estrazione dell'iniettore senza connettore elettrico
 3. Estrazione dell'iniettore rotto o spezzato

**INCLUDE:**

Cilindro mecadraulico
12 ton

Applicazione

Renault, Nissan, Opel
Motore 2.0 diesel - Codice motore M9R

Iniettori

Bosch CR, Bosch Piezo


Dati tecnici
(Cilindro mecadraulico)

- Forza: 12 ton
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø80x260x45 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Coppia di serraggio: 56 Nm
- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm

- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1,65 kg
- Intervallo temperatura di impiego del grasso: da -25°C a 80°C
- Materiale: alluminio

GO	CODE	537
T	con 43 pz.	kg 13,5 kg
§ PATENTED		



KIT ESTRAZIONE INIETTORI M9R 2.0

RENAULT

NISSAN

OPEL



- Kit per la rimozione degli iniettori montati su motori M9R Renault, Nissan e Opel, che presentano diverse problematiche di rottura, in vari punti del corpo, a seconda del tipo di anomalia riscontrata.
- Estrazione degli iniettori in modalità meccanica (con cuscinetto) o con cilindro mecadraulico (optional).
- Le colonne di supporto del corpo di estrazione sono create per adattarsi agli ingombri del motore e per appoggiarsi alle viti di serraggio del coperchio motore.
- Risparmio di tempo in termini assoluti di intervento, evitando la necessità di rimozione del motore/testata.



GO	CODE	426
T	con 27 pz.	kg 10,4 kg
§ PATENTED		

Applicazione

Renault, Nissan, Opel
 Motore 2.0 diesel - Codice motore M9R

Iniettori

Bosch CR, Bosch Piezo

Molteplici possibilità di estrazione dell'iniettore, a seconda del punto di rottura:

- 1** Estrazione dell'iniettore intero (con bobina di plastica), con attrezzo a forchetta che si ancora alla parte superiore del corpo iniettore.
- 2** Estrazione dell'iniettore senza bobina di plastica, con connettori e serraggi al corpo iniettore e filettatura superiore.
- 3** Estrazione dell'iniettore rotto/svitato al raccordo della camera della valvola iniettore, con connettore filettato.
- 4** Sbloccaggio ed estrazione dell'ugello iniettore e componenti interni con attrezzo espansore e magnete.
- 5** Estrazione della camera valvola iniettore attraverso la creazione di una nuova filettatura e seguente connessione al cono di alloggiamento dell'ugello: questa operazione viene fatta in totale sicurezza per la testata motore, applicando un apposito tappo si sigillo nell'alloggiamento dell'ugello, che non permette ai trucioli di ferro di entrare nella camera delle valvole.



Estrazione a vite

Estrazione con cilindro mecadraulico 12T GO1015 (optional)



G

+ COMPLETA CON +

CILINDRO MECADRAULICO

12 TON

ALLUMINIO

Dati tecnici

- Forza: 12 ton
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø80x260x45 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Coppia di serraggio: 56 Nm
- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

GO CODE **1015**

T con 8 pz. **kg** 1,8 kg

§ PATENTED

G

+ COMPLETA CON +

CILINDRO IDRAULICO

20 TON

20 TON

8 mm

ACCIAIO

Dati tecnici

- Dimensioni: Ø100x60 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø33 mm

GO CODE **1020**

T con 2 pz. **kg** 3 kg

GO CODE **1020Q**

T con 2 pz. **kg** 3 kg



ATTREZZO PER ESTRAZIONE INIETTORI - RENAULT/ NISSAN

RENAULT

NISSAN



- Necessario per estrarre iniettori bloccati nei motori Renault/Nissan 1.9 dCi.
- Il supporto leggermente inclinato garantisce una trazione lineare dell'iniettore installato obliquamente.
- Le estremità cilindriche dei bracci del supporto si adattano perfettamente alla forma della testata.
- La vite di trazione M18 / M17 del sistema di estrazione viene montato direttamente sulla filettatura interna dell'iniettore. Per questa operazione, la testa dell'iniettore deve essere prima rimossa.



Note

Per lo smontaggio della testa dell'iniettore e il fissaggio a questo, per procedere con l'estrazione sono disponibili come optional i seguenti utensili: GO429, GO411.

Applicazione

Motore: 1.9L dCi con codice motore F9Q (anno di costruzione 1995-2015)
 Renault: Megane, Scenic I/II/III, Laguna, Trafic, Master, ecc.
 Opel: Vivaro, Movano
 Nissan: Primastar, Interstar, ecc.
 Suzuki: Vitara

GO CODE **419**
 con 1 pz. **kg** 3,4 kg

G

KIT PER ESTRAZIONE INIETTORI MERCEDES, CON CILINDRO IDRAULICO 12 TON



12 TON

MERCEDES

Configurazione 1

Estrattore per motori a 4-5 cilindri

BOSCH CR



Configurazione 2

Estrattore per motori a 6 cilindri

DELPHI PIEZO



- Kit indicato per la rimozione di iniettori fortemente grippati nella loro sede montati su MERCEDES 2.1 L, 2.2 L, 3.0 V6 e CHRYSLER 3.0 V6
- Risparmio di tempo in termini di intervento, evitando la necessità di rimozione del motore/testata.
- Lavoro professionale e pratico, grazie al cilindro 12 ton incluso che riduce lo sforzo da parte dell'operatore.



Applicazione

Iniettori: Delphi, Bosch
 Chrysler: 300 C
 Mercedes: Vito, CLK, Sprinter,
 Viano, Vario, Classe M, GL, C,
 GLK, E, CLS, S, R, G
 Motori: CDI 2.1 L, 2.2 L, 3.0 V6



Dati tecnici (Cilindro idraulico)

- Forza: 12 ton
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø80x260x45 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Coppia di serraggio: 56 Nm
- Foro di utilizzo: Ø7 mm
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1,65 kg
- Intervallo temperatura di impiego del grasso: da -25°C a 80°C
- Materiale: alluminio



INCLUDE:

Cilindro idraulico
 12 ton

GO

CODE

402

1 con 10 pz.

kg 4,8 kg

§ PATENTED



KIT PER ESTRAZIONE INIETTORI MECCANICO PER MOTORI MERCEDES

MERCEDES

Configurazione 1

per motori a 4 - 5 cilindri



Configurazione 2

per motori a 6 cilindri



- Indicato per l'estrazione di iniettori fortemente grippati nella loro sede e per tutti quei veicoli Mercedes Benz, Chrysler con motori 2.1 L, 2.2 L, 3.0 V6 in cui si vuole procedere alla rimozione degli iniettori senza rimuovere il motore.

Intervento di estrazione su motori a 4 - 5 cilindri



Intervento di estrazione su motori a 6 cilindri



Applicazione

Iniettori: Bosch, Delphi
 Motore: 2.1 I, 2.2 I, 3.0 V6

Chrysler: 300 C
 Mercedes: Vito, Vario, CLK, Sprinter,
 Viano, Classe M, GL, C, GLK, E,
 CLS, S, R, G

follow us on **YouTube**



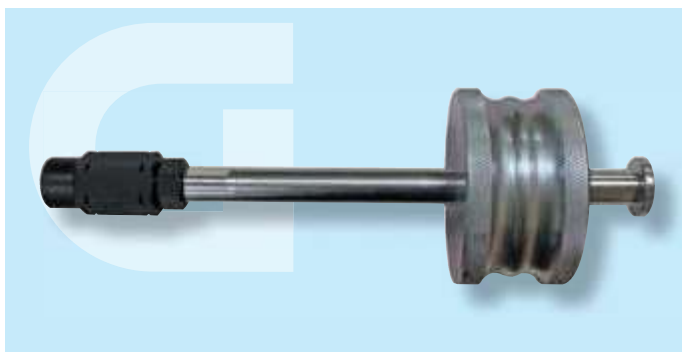
GO CODE **425**
 1 con 4 pz. **kg** 3 kg

G

ESTRATTORE INIETTORE RENAULT, NISSAN, OPEL

NEW

PIEZO



- Strumento completo per la rimozione degli iniettori piezoelettrici con presa linea iniezione M14.
- Buon effetto d'urto con elevato effetto allentante.
- Allenta circa l'80% di tutti gli iniettori bloccati. Questo permette un sensibile risparmio in termini di tempo e costo, evitando ove possibile il rischio di mandare gli iniettori in rettifica.

Applicazione

Renault, Nissan, Opel e motori diesel di altri produttori

GO

CODE

559

T

con 3 pz.

kg

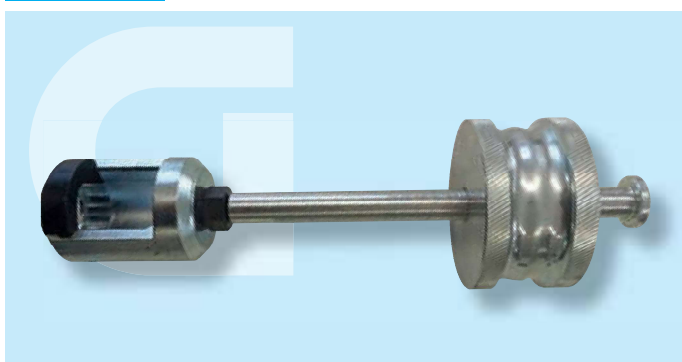
1,8 kg

G

ESTRATTORE INIETTORE BOSCH

NEW

BOSCH



- Attrezzo completo per la rimozione degli iniettori magnetici Bosch.
- L'estrazione avviene senza smontaggio della connessione elettrica e garantisce così il riutilizzo dell'iniettore senza doverlo tarare nuovamente. Questo permette un sensibile risparmio in termini di tempo e costo, evitando ove possibile il rischio di mandare gli iniettori in rettifica.

Applicazione

Universale per motori diesel di molti produttori

GO

CODE

543

T

con 3 pz.

kg

1,8 kg

§ PATENTED

G

KIT ESTRAZIONE INIETTORI PER MOTORI DEL GRUPPO FCA 1.3 MJ, CON CILINDRO IDRAULICO 12 TON



- Questo kit consente la rimozione degli iniettori difficili da estrarre in quanto fortemente saldati nella loro sede, senza dover rimuovere la testata.
- Il kit è dotato di una traversa e un cuscinetto scorrevole che garantisce una rimozione dell'iniettore veloce e semplice.
- La vite speciale è dotata di un doppio attacco che permette di fissare l'iniettore internamente ed esternamente.
- Struttura in alluminio che combina la resistenza dell'acciaio al peso leggero. Impiegato per smontaggio iniettori, e in generale nello sbloccaggio di componenti meccanici molto serrati. Dotato di presa antiscivolo sul manico e di 4 fori presenti nella testa che ne permettono il fissaggio.

FCA	12 TON
1.3 MJ	BOSCH

Estrazione con vite



Estrazione con cilindro mecaidraulico 12TON



Dati tecnici (Cilindro idraulico)

- Forza: 12 ton
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø80x260x45 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Coppia di serraggio: 56 Nm
- Foro di utilizzo: Ø7 mm
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1,65 kg
- Intervallo temperatura di impiego del grasso: da -25°C a 80°C
- Materiale: alluminio

Applicazione

Modello	Motore	Iniettore
Alfa Romeo		
Lancia	1.3 Mj,	
Suzuki	1.3 TDCi,	Bosch CR
Ford	1.3 CDTi,	(Common Rail)
Fiat	1.3 DDiS	
Opel		



INCLUDE:

Cilindro idraulico 12 TON

GO CODE **514**

1 con 23 pz. **kg** 9,5 kg

§ **PATENTED**



KIT ESTRAZIONE INIETTORI CON MASSA BATTENTE E ADATTATORI CR

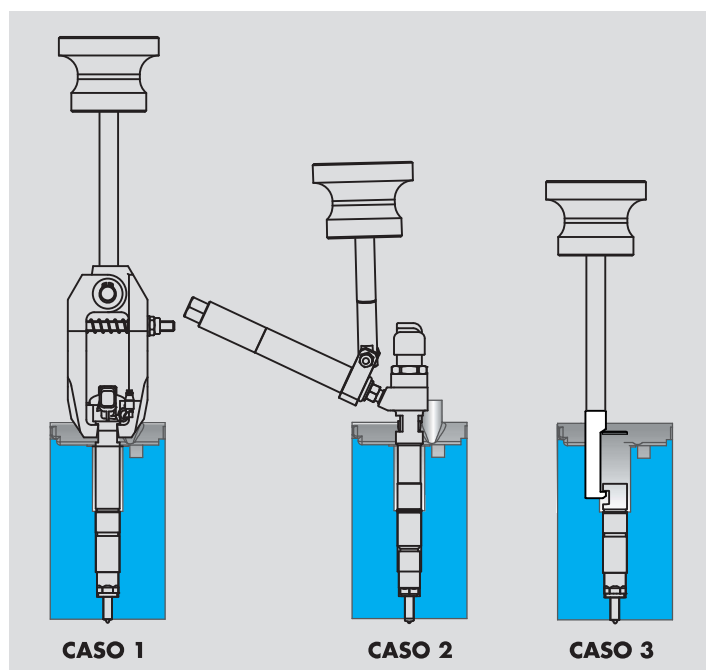
SIEMENS

BOSCH

DENSO



- Nuovi adattatori per connettori CR M12x1,5 e M14x1,5.
- Estrattori per iniettori per meccanici professionisti, autofficine o autoriparazioni. L'intervento potrà essere eseguito senza procedere allo smontaggio della testa dell'iniettore.
- Questo kit consente di eseguire l'estrazione degli iniettori con tre procedure ben distinte:
 - 1** Utilizzando la pinza con bracci di presa, che si adattano perfettamente alla forma dell'iniettore.
 - 2** Utilizzando l'adattatore a snodo e il perno, che andrà avvitato al raccordo del condotto Common Rail.
 - 3** Utilizzo specifico per i sistemi iniettori Pump Düse.



GO CODE **449**
 1 con 9 pz. kg 5 kg

Applicazione

Iniettori: Denso, Bosch, Siemens

G

MASTER KIT ESTRAZIONE INIETTORI CON MASSA BATTENTE E NUOVI ADATTATORI CR

SIEMENS

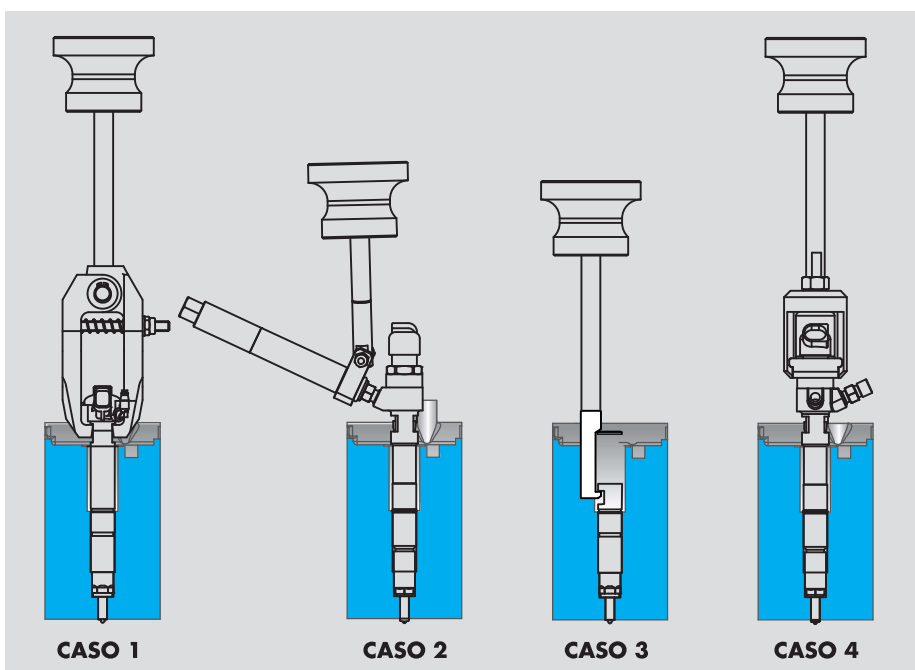
BOSCH

DENSO



- Gamma completa per l'estrazione degli iniettori SENZA doverli smontare e tramite massa battente.
- Il set offre 4 differenti soluzioni in cui operare, in base alle tipologie e alle caratteristiche dell'iniettore da dover estrarre:

- 1 Pinza per fissaggio laterale dell'iniettore.
- 2 Adattatori M12x1,5 e M14x1,5 per fissaggio al raccordo Common Rail dell'iniettore.
- 3 Adattatore per estrazione iniettori Pumpe Düse.
- 4 Bussola per estrazione iniettori Bosch CR CH29-CH30 mm.



Applicazione

Iniettori: Denso, Bosch, Siemens

GO	CODE	507
T	con 11 pz.	kg 5 kg
§ PATENTED		



KIT PER ESTRAZIONE INIETTORI DENSO



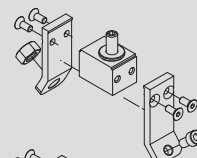
- Il kit, idoneo per l'estrazione degli iniettori Denso, è formato da diversi tipi di componenti, componibili fra loro in funzione dell'iniettore da estrarre.
- L'applicazione dovrà essere eseguita posizionando l'apposita attrezzatura agli estremi dell'iniettore, non è dunque necessario smontare la parte superiore di esso.
- Gruppo per l'estrazione degli iniettori con l'ausilio di massa battente.
- Non occorre smontare l'iniettore!



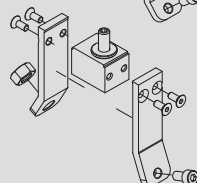
DENSO

Configurazioni

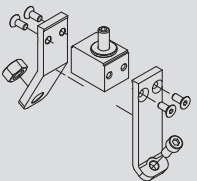
DENSO
23670-26011



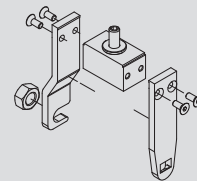
DENSO
23670-30080
08G09496
23670-0R050
10J 06798



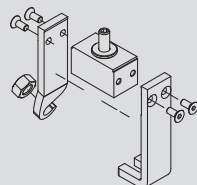
DENSO
MB4 16600
MB40A 03J
01523



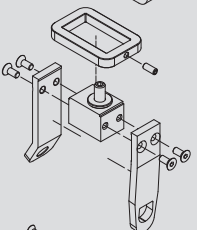
DENSO
5870 09F03391
13H50B



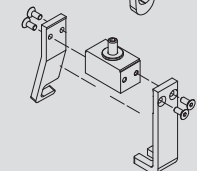
DENSO
8-97376270-3
11L 12182



DENSO
6C1Q-9K546-BB
09H 05699



DENSO
8-97376270-1
02K 26779



follow us
on
YouTube



Applicazione

Iniettori: 23670 - 30080, MB416600 - MB40A, 5870 - 13H50B
Denso: 11L 12182, 23670 - 26011, 23670 - 0R050, 10J
Modelli: Toyota, Lexus, Nissan, Mazda, Opel/Vauxhall

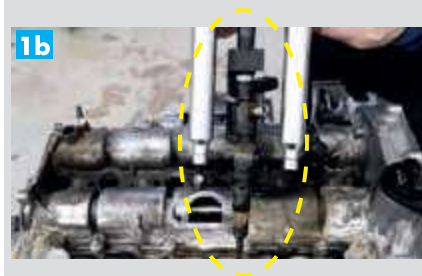
GO CODE **403**
1 con 15 pz. **kg** 7,3 kg



KIT ESTRAZIONE INIETTORI FORD 2.0 ECOBLUE TDCI

FORD

Esempi di utilizzo



- Kit professionale per l'estrazione degli iniettori dei motori Ford 2.0 EcoBlue TDCI dal 2016 in poi.
- Progettato per poter estrarre gli iniettori bloccati in una delle seguenti modalità:
 1. Estrazione dell'iniettore completo (no smontato)
 2. Estrazione dell'iniettore rotto o spezzato
- Nel caso in cui l'iniettore si rompa durante l'estrazione, è possibile utilizzare gli utensili di estrazione speciali per estrarre il resto dell'iniettore.

Marca	Modello	Motore	Codice motore
FORD	Galaxy	2.0 EcoBlue TDCi (dal 2016)	Y1FS (77Kw),
	S-Max		Y1F6 (77Kw),
	Mondeo		YMF5 (96Kw),
	Focus		YMF6 (96Kw),
	C-Max		YNF5 (125Kw),
	Transit		YNF6 (125 Kw),
	Transit Custom		YLR6 (77 Kw),
	Tourneo Custom		YMR6 (96 Kw), YNR6 (125 Kw)



+ COMPLETA CON +
BUSSOLA SMONTAGGIO
INIETTORE

2.0 ECOBLUE TDCI | FORD



Applicazione

Ford 2.0 ecoblue TDCI dal 2016 (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit and Custom (dal 2018), ecc.

Codici motore

Y1FS, Y1F6, YMF5, YMF6, YNF5, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6

GO CODE **434**
con 17 pz. **kg** 6,5 kg

GO CODE **519**
con 1 pz. **kg** 0,6 kg

G

KIT ESTRAZIONE INIETTORE BENZINA



- Per estrarre gli iniettori benzina Bosch GDI, senza smontaggio parziale o danneggiamento.
- Il design garantisce una presa sicura sull'iniettore.
- La massa battente permette elevate forze di trazione!

BOSCH GDI

FORD

OPEL

Dati tecnici

- Peso massa battente 1,4 kg
- Lunghezza totale 250 mm

Applicazione

Opel/GM SIDI motori benzina a iniezione diretta Ecotec dal 2009
Ford GTDI da 1.0L a 3.7L motori benzina a iniezione diretta EcoBoost del 2006

Iniettore

CM5G-9F593-FA

Codici OEM

Ford OEM 310-206

Opel/GM OEM J-37281-A



GO

CODE

532

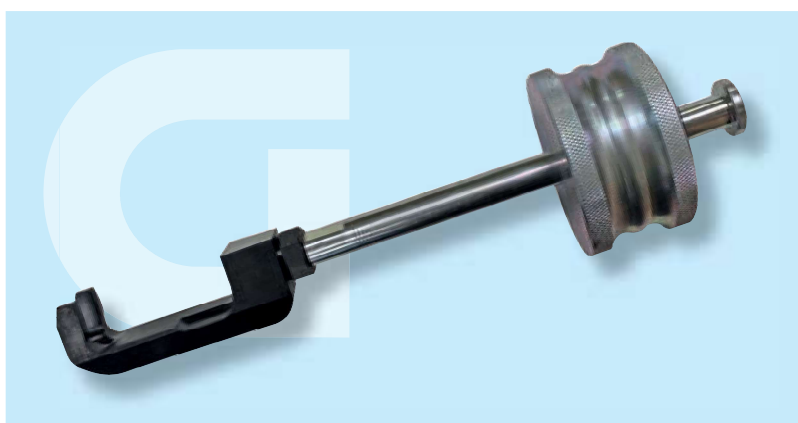
T con 5 pz.

kg 0,2 kg

G

ESTRATTORE INIETTORE FORD

NEW



Applicazione

Universale per motori diesel di molti produttori

- Attrezzo completo per la rimozione degli iniettori su motori Ford 2.0 Eco Blue.
- Allenta circa l'80% di tutti gli iniettori bloccati senza smontaggio della connessione elettrica.
- La forcella afferra direttamente dove l'artiglio di bloccaggio fissa anche l'iniettore.
- Questa soluzione semplice ed efficace non è offerta dagli OEM e diventa quindi un essenziale supplemento allo strumento OEM per la rimozione degli iniettori Ford 2.0 Eco Blue, permettendo al meccanico un rapido intervento ed una valutazione dei costi dell'operazione necessaria.



GO

CODE

560

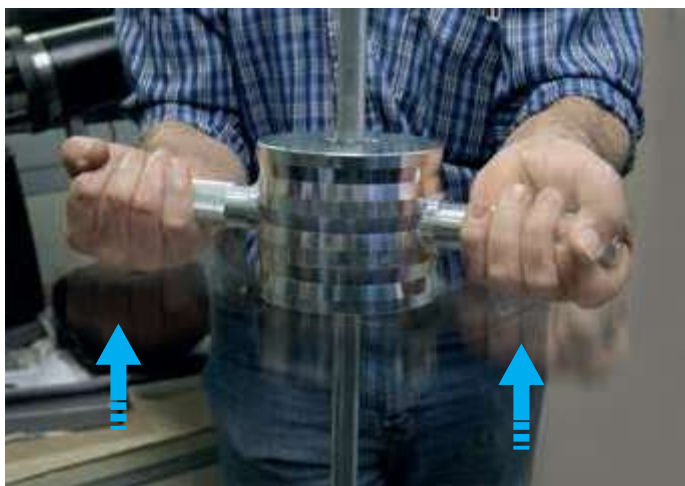
T con 3 pz.

kg 1,8 kg

G MASSA BATTENTE 9 KG



- Per sbloccare i componenti con forza e per interventi sulla carrozzeria.
- Effetto estremamente efficace tramite impatto con una forza massima di circa 8 tonnellate.
- Sblocca efficacemente anche i componenti più grippati, componenti arrugginiti o che sono collegati con un cono.
- Con i relativi accessori, sono adatti a rimuovere iniettori, i mozzi delle ruote, i giunti di supporto, ecc.



Estrazione di iniettore diesel

Dati tecnici

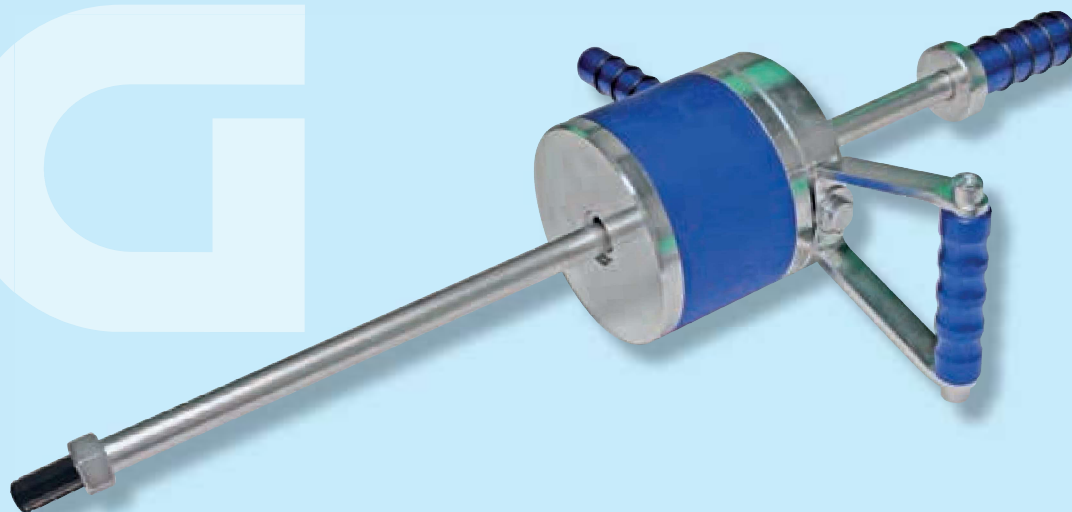
- Battitoio: 9 kg
- Lunghezza asta: 770 mm
- Adattatore: M18x1,5

GO CODE **520**
 con 1 pz. **kg** 11,6 kg

G

MASSA BATTENTE ANTI RIMBALZO - 9 KG

UNIVERSALE



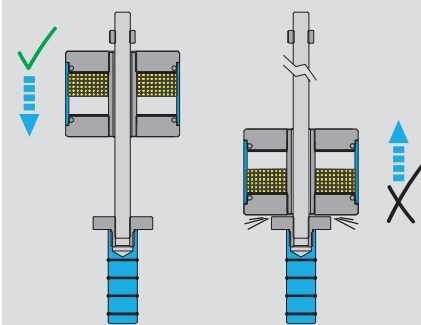
- Adatta per estrarre con la massima forza parti bloccate e per interventi di carrozzeria.
- All'interno della massa battente sono state inserite delle sfere metalliche anti rimbalzo. In questo modo la forza d'impatto aumenta e viene trasmessa interamente alla parte su cui si sta lavorando.
- Questa versione è adatta anche per lavorare sui giunti di supporto senza alcuna fatica.

Applicazione

Iniettori, mozzi, giunti di supporto,
lavori di carrozzeria

Dati tecnici

- Peso: 9 kg
- Lunghezza totale: 770 mm
- Attacco filetto: M18x1,5/
M22x2

**Il principio dell'anti rimbalzo****INCLUDE:**

L'utensile è modulare e può essere diviso e utilizzato come martello scorrevole da 1,5 kg.

Si può aumentare la gamma di applicazioni a piacere **tramite l'acquisto opzionale di ulteriori accessori!**



GO

CODE

530

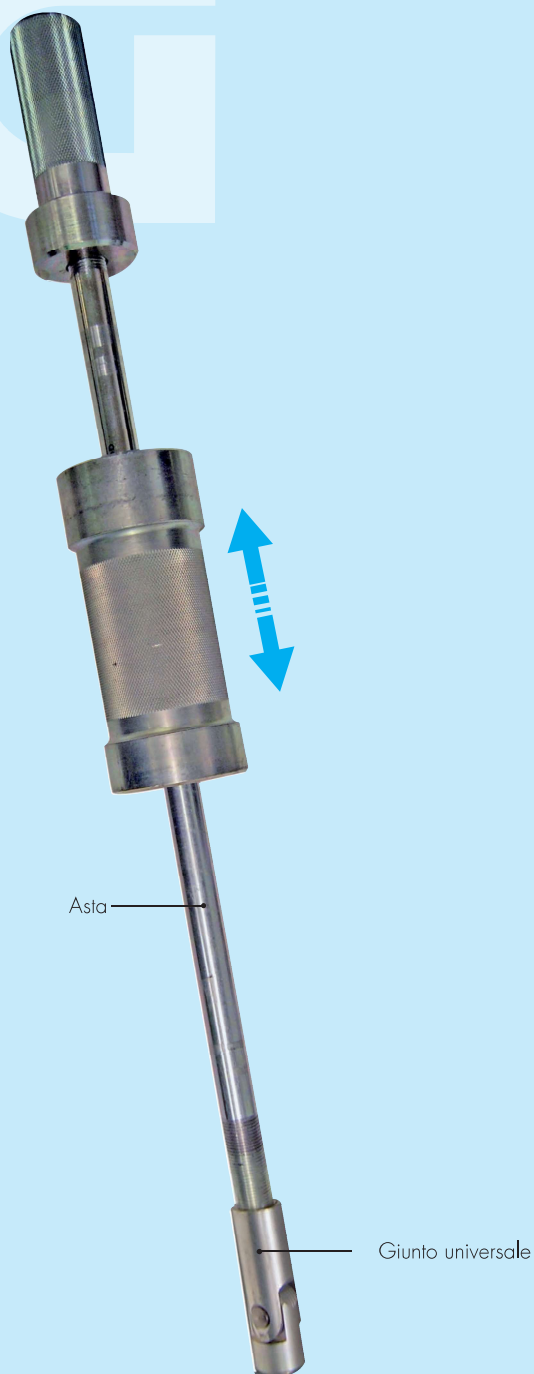
1 con 2 pz.

kg 11 kg

§ PATENTED



KIT MASSA BATTENTE DA 3 KG PER ESTRAZIONE INIETTORI



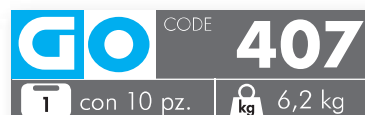
Esempi di utilizzo



- Questo set di base fa parte di un sistema modulare e serve per azionare i diversi estrattori/adattatori.
- Fa risparmiare denaro, in quanto deve essere acquistato un' unica volta.
- Utilizzo unitamente agli utensili di smontaggio per iniettore.
- Il filetto dell'asta M18 consente il collegamento diretto ad attrezzi di estrazione iniettore (senza scomposizione del pezzo) ed anche il collegamento diretto ad adattatori filettati (con scomposizione del pezzo).
- A seconda del fabbisogno di spazio e forza l'asta scorrevole può essere prolungata e/o dotata di uno snodo.

Dati tecnici

- Battitoio: 3 kg



G

KIT MASSA BATTENTE ANTI-RIMBALZO, 3 KG PER ESTRAZIONE INIETTORI

UNIVERSALE



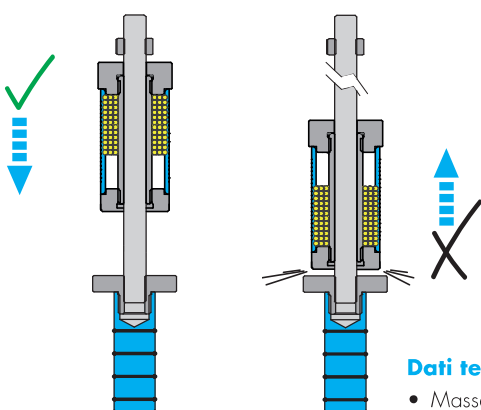
Applicazione

Rimozione degli iniettori/mozzi delle ruote/
giunti delle sospensioni.
Raddrizzamento e deformazione inversa di
parti di carrozzeria.

- Set necessario per sbloccare componenti bloccati e per effettuare interventi di carrozzeria. Il set include una nuova massa battente composta da sfere in acciaio, per aumentare la potenza dell'impatto. Riduce il ritorno derivante e ha speciali manici ergonomici in alluminio, rimovibili all'occorrenza.
- Svariate applicazioni in funzione degli accessori aggiuntivi applicabili.
- Ottimale per l'estrazione di iniettori.



Principio dell' "anti-rimbalzo"



Dati tecnici

- Massa battente da 3kg
- Asta regolabile a due pezzi
L = 580 mm
- Filetto asta M18x1,5
- Adattatore M18x1,5
- Giunto cardanico M18x1,5
- Vite con rondella

GO CODE **438**
 1 con 10 pz. **kg** 7,5 kg
 § **PATENTED**

G

+ COMPLETA CON KIT ADATTATORI PER MASSA BATTENTE



- Set integrativo composto da
4 adattatori filettati per massa
battente da 9 kg, art. **GO520**
o **GO530**.
- Supporto a muro incluso.

GO CODE **521**
 1 con 5 pz. **kg** 7 kg

G

KIT MASSA BATTENTE DA 1,5 KG PER ESTRAZIONE INIETTORI



Esempi di utilizzo

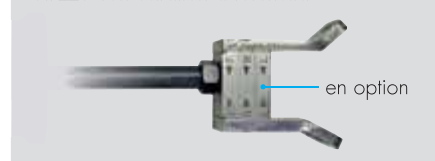


- Questo set di base fa parte di un sistema modulare e serve per azionare i vari estrattori. Fa risparmiare denaro, in quanto deve essere acquistato un'unica volta.
- Utilizzo unitamente ad adattatori per lo smontaggio di iniettori.
- Con l'aiuto di vari accessori si possono azionare direttamente attrezzi di estrazione iniettore, utensili di smontaggio anello di tenuta e mandrini di estrazione.
- A seconda del fabbisogno di spazio e forza, l'asta scorrevole può essere prolungata e/o dotata di uno snodo.

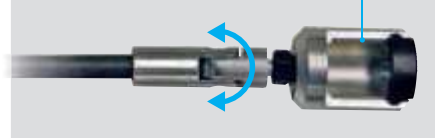
Utilizzo con adattatori filettati



Utilizzo con estrattori a forchetta



Giunto snodato universale



Dati tecnici

- Battitoio: 1,5 kg

G **+** **COMPLETA CON** **+**
ESTRATTORE A PINZA

UNIVERSALE



- I bracci di presa di cui è dotata la pinza si adattano perfettamente alla forma dell'iniettore.

GO CODE **454**
1 con 1 pz. 0,3 kg

GO CODE **406**
1 con 8 pz. 2 kg

G FORCHETTA PER ESTRAZIONE INIETTORI

MERCEDES

Applicazione

Mercedes CDI (eccetto Sprinter, Vito e Classe A)

Dati tecnici

- Larghezza forchetta: 12 mm
- Filetto connessione: M18x1,5

GO CODE **424**

T con 1 pz.

kg 0,4 kg

G FORCHETTA PER ESTRAZIONE INIETTORI

FORD

Applicazione

Ford 2.0 ecoblue TDCI dal 2016 in poi (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit and Custom (dal 2018 in poi), ecc

Dati tecnici

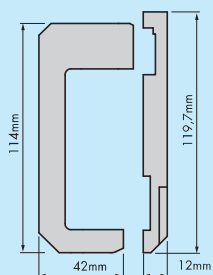
- Larghezza forchetta: 19 mm
- Filetto connessione: M18x1,5
- Altezza: 98 mm

GO CODE **455**

T con 1 pz.

kg 0,3 kg

G ESTRATTORE INIETTORE M9R 2.0 DCI

NISSAN
RENAULT
BOSCH PIEZO

Applicazione

 Renault/Nissan, Opel 2.0 dCi
Codice motore: M9R

Componenti

- 1 x forchetta
- 1 x piastra laterale
- 2 x rondella 5x10
- 2 x vite M5x16

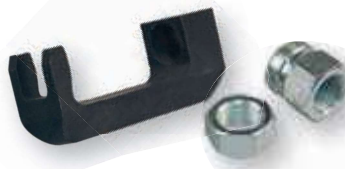
GO CODE **469**

T con 6 pz.

kg 0,8 kg

§ PATENT PENDING

G FORCHETTA PER ESTRAZIONE INIETTORI

SIEMENS

Componenti

- 1 x forchetta
- 1 x adattatore M25x1
- 1 x dado bloccaggio

Dati tecnici

- Larghezza forcella: 14 mm
- Filetto connessione: M18x1,5
- Altezza: 104 mm

GO CODE **442**

T con 3 pz.

kg 0,5 kg

G FORCHETTA ESTRAZIONE INIETTORI

FIAT
OPEL

Applicazione

 Opel 1.9L (Z19DT, DTH, DTI)
Opel 2.0L (LBS, LBX, LBY, LCD) ad es.
Insignia
Fiat 1.9L JTD

Dati tecnici

- Larghezza forchetta: 25 mm
- Filetto connessione: M18x1,5

GO CODE **423**

T con 1 pz.

kg 0,4 kg

G FORCHETTA PER ESTRAZIONE INIETTORI

DELPHI
Componenti

- 1 x forchetta
- 1 x adattatore M18x1,5 - M12


Dati tecnici

- Larghezza forchetta: 16 mm
- Filetto connessione: M18x1,5
- Altezza: 70 mm

GO CODE **443**

T con 2 pz.

kg 0,4 kg

G FORCHETTA PER ESTRAZIONE INIETTORI

BOSCH

Dati tecnici

- Larghezza forchetta: 16 mm
- Filetto connessione: M18x1,5
- Altezza: 129 mm

GO CODE **444**

T con 1 pz.

kg 0,4 kg

G + **COMPLETA CON** +
KIT PER RIMOZIONE
CONNESSIONE ELETTRICA

DENSO **BOSCH**
CONTINENTAL **SIEMENS**

- Con l'aiuto di questo assortimento si possono smontare parzialmente iniettori per successiva estrazione.
- Il set contiene 4 adattatori per smontare la testa dell'iniettore con allacciamento elettrico e anche 3 adattatori per rimuovere la parte interna dell'iniettore.
- Non appena l'iniettore viene completamente smontato si possono avvitare gli adattatori di estrazione per procedere con lo smontaggio con il martello scorrevole o il sistema a ponte (con o senza cilindro idraulico).
- Boccole concepite per intervenire anche su iniettori molto vicini tra loro.



GO CODE **408**
con 9 pz. **kg** 2 kg

Applicazione

Utilizzo universale ad es. per BMW, Mercedes, Peugeot, Citroën, Ford, Renault, Nissan ecc.

G + **COMPLETA CON** +
KIT ADATTATORI PER
ESTRAZIONE INIETTORI

DELPHI **DENSO** **BOSCH**
SIEMENS

- Questa gamma di adattatori crea un solido collegamento tra iniettore e sistema di estrazione utilizzato. In questo modo gli iniettori possono essere estratti con forze elevate di urto o idrauliche.
- Gli adattatori a doppio fissaggio presenti nel set, si fissano sia all'interno dell'iniettore, sia sul filetto esterno (necessario smontare l'iniettore). L'adattatore M18x1,5 (F/F), presente nel set, consente il collegamento con i sistemi di estrazione presenti in gamma Govoni.



CODICE	MISURA FILETTO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
311 146 011	M18x1,5	Vite L=220 mm	1 pz.
311 070 006	M18x1,5	Dado CH30	1 pz.
311 083 004		Rondella con cuscinetto	1 pz.
311 166 008	M-F M18x1,5	Prolunga	1 pz.
311 166 007	F-F M18x1,5	Prolunga	1 pz.
311 146 017	M27x1	Adattatore (SIEMENS)	1 pz.
311 146 016	M25x1	Adattatore (SIEMENS)	1 pz.
311 146 013	M14x1,5	Adattatore (DELPHI)	1 pz.
311 146 014	M16x1	Adattatore (DENSO)	1 pz.
311 146 015	M20x1	Adattatore (DENSO)	1 pz.
311 166 005	int. M17x1 - est. M27x1	Adattatore (BOSCH)	1 pz.
311 198 000	int. M14x1 - est. M25x1	Adattatore (SIEMENS)	1 pz.
311 199 000	int. M14x1 - est. M25x0,75	Adattatore (DENSO)	1 pz.
311 210 000	int. M20x1 - est. M25x0,5	Adattatore (DENSO)	1 pz.



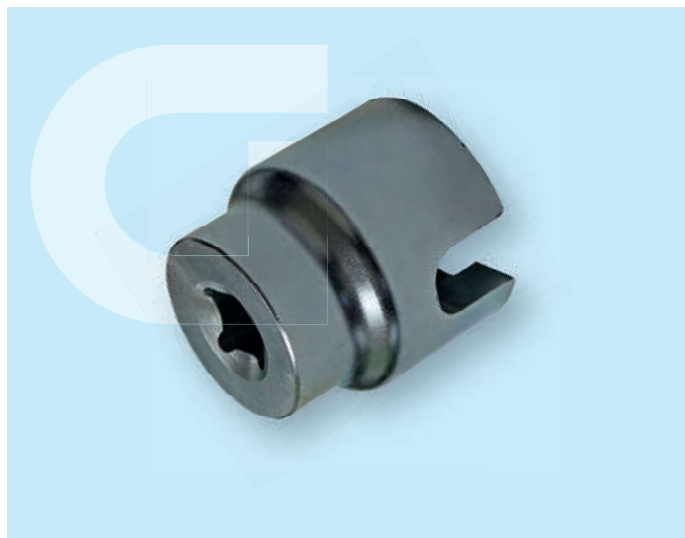
Applicazione

Questo assortimento si può adattare a circa il 90% di iniettori.

GO CODE **427**
con 14 pz. **kg** 3,2 kg

G

BUSSOLA SMONTAGGIO INIETTORE



2.0 ECOBLUE TDCI

FORD



Codici motore

YLFS, YLF6, YMFS, YMF6, YNFS, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6

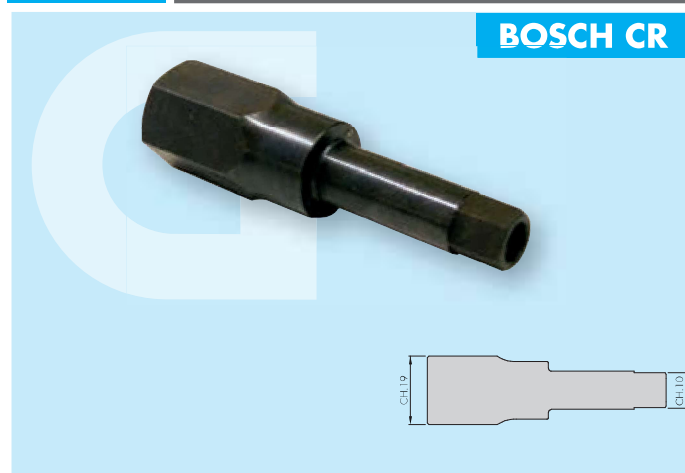
Applicazione

Ford 2.0 ecoblue TDCI dal 2016 (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit and Custom (dal 2018), ecc

GO	CODE	519
T	con 1 pz.	kg 0,6 kg

G

CHIAVE PER RIMOZIONE ELETTRODO



BOSCH CR

Dati tecnici

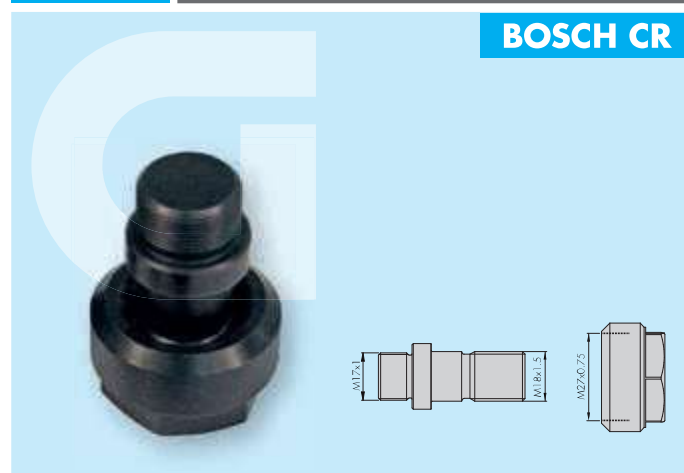
- CH.10 mm
- CH.19 mm

GO	CODE	411
T	con 1 pz.	kg 0,2 kg



G

ADATTATORE INIETTORE BOSCH



BOSCH CR

Applicazione

Doppio fissaggio

GO	CODE	493
T	con 2 pz.	kg 0,3 kg

Componenti

- 1 x perno M17x1 - M18x1,5
- 1 x boccia M27x0,75

G KIT ADATTATORI ESTRAZIONE INIETTORE

DENSO
SIEMENS

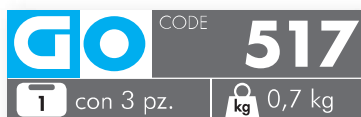


Componenti

- 1 x adattatore Denso M25x0.5 - M20x1
- 1 x adattatore Denso M25x0.75 - M20x1
- 1 x adattatore Siemens M25x1 - M14x1

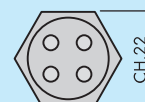
Applicazione

Doppio fissaggio



G ESTRATTORE VALVOLA INTERNA INIETTORE

SIEMENS

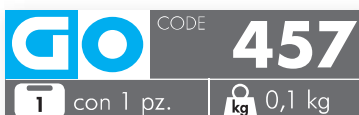
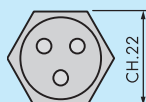


Dati tecnici

- 4 perni - Ø4 mm
- CH. 22

G ESTRATTORE VALVOLA INTERNA INIETTORE

DENSO

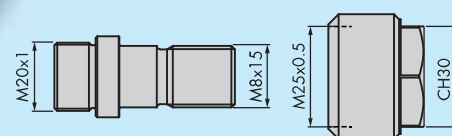


Dati tecnici

- 3 perni - Ø3 mm
- CH. 22

G ADATTATORE INIETTORE DENSO

DENSO



Applicazione

Doppio fissaggio



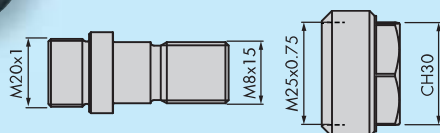
Componenti

- 1 x perno M20x1 - M18x1,5
- 1 x boccia M25x0.5

G

ADATTATORE
INIETTORE DENSO

DENSO



Applicazione

Doppio fissaggio

GO

CODE

459

T con 2 pz.

kg 0,3 kg

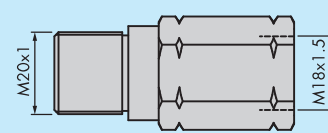
Componenti

1 x perno M20x1 - M18x1,5
1 x boccia M25x0,75

G

ADATTATORE PER
INIETTORE DENSO

DENSO



Dati tecnici

- Attacco M20x1
- Filetto interno M18x1,5
- CH. 24

GO

CODE

491

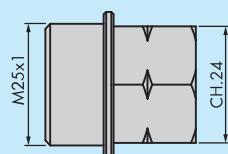
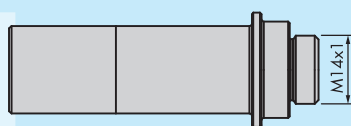
T con 1 pz.

kg 0,2 kg

G

ADATTATORE
INIETTORE SIEMENS

SIEMENS



Applicazione

Doppio fissaggio

Componenti

1 x perno M14x1
1 x boccia M25x1

GO

CODE

464

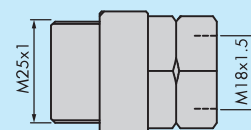
T con 2 pz.

kg 0,2 kg

G

ADATTATORE
INIETTORE SIEMENS

SIEMENS



Dati tecnici

- Attacco M25x1
- Filetto interno M18x1,5
- CH. 24

GO

CODE

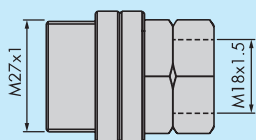
492

T con 1 pz.

kg 0,2 kg

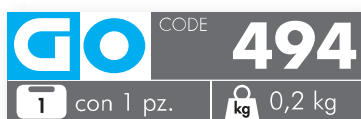
G ADATTATORE INIETTORE SIEMENS

SIEMENS



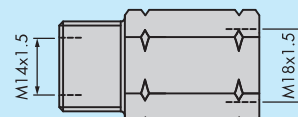
Dati tecnici

- Attacco M27x1
- Filetto interno M18x1,5
- CH. 24



G ADATTATORE INIETTORE DELPHI

DELPHI
 BOSCH PIEZO



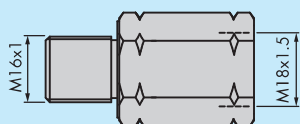
Dati tecnici

- Filetto interno M18x1,5
- Filetto interno M14x1,5
- CH. 24



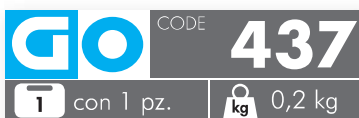
G ADATTATORE INIETTORE TOYOTA

TOYOTA



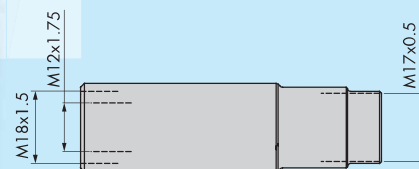
Dati tecnici

- Attacco M16x1
- Filetto interno M18x1,5
- CH. 24



G BUSSOLA ESTRAZIONE INIETTORI

OPEL



- Bussola per l'estrazione degli iniettori montati sui motori Opel 2.0, 2.2 diesel.

Dati tecnici

- Attacco M17x0,75
- Attacco M18x1,5
- Attacco M12x1,75





SET CHIAVI SMONTAGGIO INIETTORI SW12-14-16-17-18-19

NEW


- Set di 6 chiavi poligonali aperte per montaggio e smontaggio dei raccordi tubi iniettori
- Attacco poligonale

Componenti

1 x chiave 12 mm	1 x chiave 17 mm
1 x chiave 14 mm	1 x chiave 18 mm
1 x chiave 16 mm	1 x chiave 19 mm



GO CODE **918**
 con 6 pz. 1 Kg

G BUSSOLA SMONTAGGIO
 CONNESSIONE ELETTRICA

BOSCH



Dati tecnici

- Misura: CH.29
- Lunghezza: 78 mm
- Attacco: 1/2"
- Bosch

GO CODE **429**
 con 1 pz. **kg** 0,3 kg

G BUSSOLA SMONTAGGIO
 CONNESSIONE ELETTRICA

BOSCH



Dati tecnici

- Misura: CH.30
- Lunghezza: 78 mm
- Attacco: 1/2"
- Bosch

GO CODE **430**
 con 1 pz. **kg** 0,3 kg

G BUSSOLA SMONTAGGIO
 CONNESSIONE ELETTRICA

SIEMENS



Dati tecnici

- Misura: CH.25
- Lunghezza: 78 mm
- Attacco: 1/2"
- Siemens

GO CODE **431**
 con 1 pz. **kg** 0,2 kg

G BUSSOLA SMONTAGGIO
 CONNESSIONE ELETTRICA

SIEMENS



Dati tecnici

- Misura: CH.27
- Lunghezza: 78 mm
- Attacco: 1/2"
- Siemens

GO CODE **432**
 con 1 pz. **kg** 0,3 kg

G BUSSOLA S/MONTAGGIO
 CONNESSIONE INIETTORE CR

MOTORI CR



Dati tecnici

- Misura: 17 mm
- Lunghezza: 80 mm
- Attacco: 3/8"

GO CODE **428**
 con 1 pz. **kg** 0,1 kg

G KIT RIMOZIONE VALVOLA
 INTERNA

SIEMENS

BOSCH

DENSO



Componenti

- 1 x estrattore valvola Denso
- 1 x estrattore valvola Siemens
- 1 x estrattore valvola Bosch



GO CODE **516**
 con 3 pz. **kg** 0,3 kg



KIT SBLOCCAGGIO E PULIZIA SEDE INIETTORI



UNIVERSALE



Dati tecnici

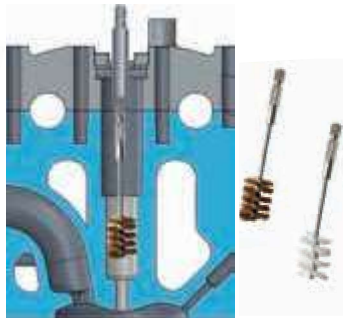
- L'attrezzo è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE
- Pressione di esercizio: 6.2 bar

- Set concepito come accessorio da utilizzare durante le operazioni di estrazione degli iniettori bloccati.
- Il set in oggetto occorre per svolgere due differenti tipi di intervento ed è composto da:
 - Il Vibrofigther: facilita l'estrazione dell'iniettore mediante vibrazioni costanti. Questo permette una più facile e veloce penetrazione di solventi specifici per lo sbloccaggio.
 - Attrezzi per la pulizia della sede dell'iniettore: il set è costituito da innumerevoli attrezzi specifici per la perfetta pulizia della sede iniettori.

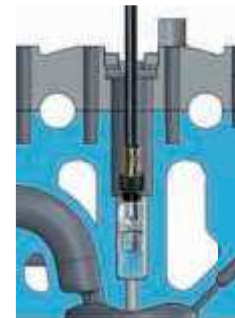
1 Scovolini per la pulizia della sede del polverizzatore degli iniettori



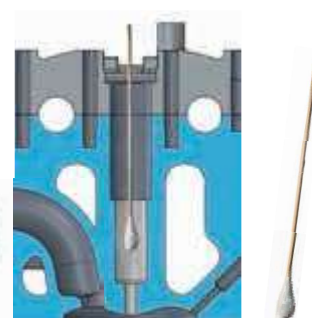
2 Scovolini per pulizia della sede iniettori



3 Spazzola per la pulizia della sede di tenuta



4 Finitura finale con tampone di cotone



Attrezzo a vibrazione



GO	CODE	433
1	con 32 pz.	kg 4,8 kg
§	PATENTED	

G KIT PULIZIA SEDE INIETTORI



UNIVERSALE

ATTACCO RAPIDO

Codolo attacco esagonale da 1/4" (6,35 mm)



- Kit professionale per la pulizia della sede degli iniettori di motori diesel.
- Rimuove efficacemente i depositi di carbonio offrendo una finitura liscia ed uniforme.
- Una pulizia correttamente eseguita contribuisce ad evitare perdite di ritorno a causa di un montaggio non ottimale degli iniettori.

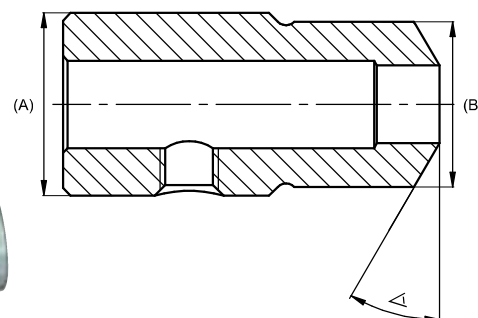
Componenti

4 x spazzola in ottone Ø18-19-21-24 mm
 4 x spazzola in nylon Ø18-19-21-24 mm
 1 x prolunga flessibile L=230 mm
 4 x tappo sigillante ugello Ø7 mm
 10 x tampone di cotone L=250 mm
 2 x spazzola in ottone c - L=315 mm
 3 x spazzola abrasiva
 1 x tappo sigillante iniettore
 2 x spazzola per sede di tenuta Ø15-20 mm
 1 x chiave esagonale 3 mm per montaggio frese
 1 x attrezzo di azionamento frese
 1 x fresa per pulizia della punta dell'iniettore

3 x cono di centraggio frese Ø20,5-17,8 mm,
 Ø22-16,8 mm, Ø24,5-18,8 mm
 1 x pasta antigrippante 100 gr
 1 x estrattore rondelle di tenuta Ø7 mm
 1 x perno per massa battente L=115 mm
 1 x massa battente 1,5 kg
 4 x fresa di pulizia sede di tenuta iniettore **A**



Tipo	Ø Corpo (A)	Ø Fresa (B)	∠
1	18,8 mm	17 mm	30°
2	17 mm	15 mm	0°
3	17 mm	17 mm	0°
4	17,7 mm	17,7 mm	35°-53°

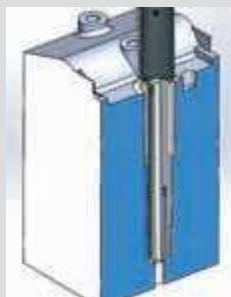


GO CODE **538**
 1 con 30 pz. **kg** 3,4 kg



FASE 1

Rimuovere le rondelle di rame



FASE 2

Tappo sigillante sede ugello iniettore



FASE 3

Pulizia/lucidatura sede laterale iniettore



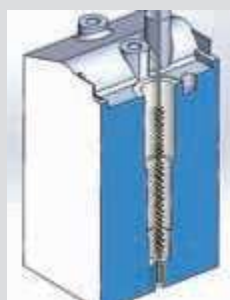
FASE 4

Pulizia sede di tenuta iniettore



FASE 5

Pulizia sede ugello iniettore



FASE 6

Frese di pulizia sede di tenuta iniettore



FASE 7

Tampone per finitura finale



DATI TECNICI SPAZZOLE

SPAZZOLA FRONTALE IN NYLON BLU



Spazzola professionale per lucidare, smerigliare, rimuovere ruggine da SUPERFICIE di metalli, metalli non ferrosi, acciai e leghe, acciaio inossidabile

+PLUS

- Fili di nylon rinforzati con carburo di silicio utilizzabili su tutte le superfici in metallo, per la pulizia e la rimozione della ruggine.
- Non lascia residui sulle superfici lavorate
- Materiale: Filo di Nylon BLU - Ø1 mm.

Ø15 mm

Ø20 mm

SPAZZOLA TONDA IN NYLON BIANCO



Spazzola professionale per lucidare, smerigliare, rimuovere ruggine da SUPERFICIE di metalli, metalli non ferrosi, acciai e leghe, acciaio inossidabile

+PLUS

- Fili di nylon utilizzabili su tutte le superfici in metallo, per la pulizia e la rimozione della ruggine.
- Non lascia residui sulle superfici lavorate
- Materiale: Filo di Nylon BIANCO - Ø0,40 mm.

Ø18 mm

Ø19 mm

Ø21 mm

Ø24 mm

SPAZZOLA TONDA IN OTTONE



Spazzola professionale per lucidare, smerigliare, rimuovere ruggine da SUPERFICIE di metalli, metalli non ferrosi, acciai e leghe, acciaio inossidabile

+PLUS

- Fili di ottone utilizzabile su tutte le superfici in metallo, per la pulizia e la rimozione della ruggine.
- Materiale: Filo di ottone - Ø0,15 mm.

Ø18 mm

Ø19 mm

Ø21 mm

Ø24 mm

G

KIT PULIZIA E FRESATURA SEDE INIETTORI

UNIVERSALE



- Per una corretta pulizia e revisione della sede dell'iniettore.
- Rimuove efficacemente impurità come ruggine, ecc.



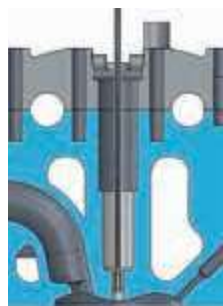
INCLUDE:

grasso antigrippante per lubrificare barre filetate, dadi, viti di spinta, ecc..

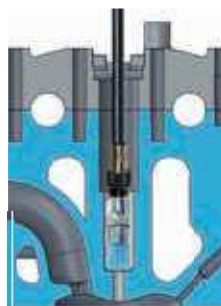
1 Scovolini per la pulizia della sede del polverizzatore degli iniettori



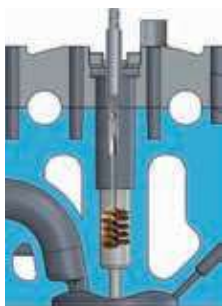
2 Tappi sigillanti per la sede iniettori



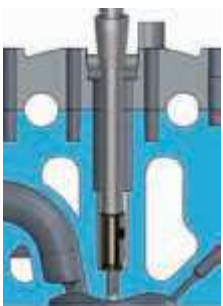
3 Spazzola per la pulizia della sede di tenuta



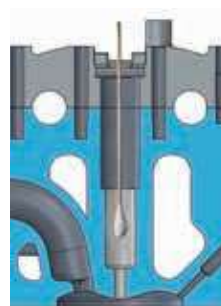
4 Scovolini per pulizia della sede iniettori



5 Frese per la pulizia della sede di tenuta



6 Finitura finale con tampone di cotone



Componenti

- 4 x Tappi sigillanti Ø7 mm
- 2 x Scovolini in ottone per la pulizia della sede del polverizzatore degli iniettori
- 10 x tamponi in cotone
- 2 x Spazzola per la pulizia della sede di tenuta
- 4 x Spazzole in nylon per pulizia sede iniettori – Ø18-19-21-24 mm
- 4 x Spazzole in ottone per pulizia sede iniettori – Ø18-19-21-24 mm
- 1 x Prolunga flessibile
- 4 x frese per fresatura sede di tenuta
- 1 x Spazzola con fibre in ottone

GO

CODE

415

1 con 26 pz.

kg 4 kg

G TAPPI SIGILLANTI PER SEDE INIETTORI




mm	
A	Ø7
B	Ø9

GO CODE **445**
 1 con 6 pz. 1kg 0,1 kg

G SCOVOLINI DI PULIZIA SEDE INIETTORI

OTTONE




Componenti
 4 x scovolo Ø18 - 19 - 21 - 24 mm

GO CODE **446**
 1 con 4 pz. 1kg 0,1 kg

G SCOVOLINI DI PULIZIA SEDE POLVERIZZATORE

OTTONE



Componenti
 3 x scovolo 300x100x7

GO CODE **447**
 1 con 3 pz. 1kg 0,1 kg

G SPAZZOLE DI LUCIDATURA



GO CODE **448**
 1 con 3 pz. 1kg 0,1 kg

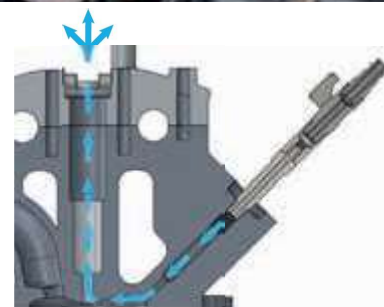
Ø27mm

G SOFFIATORE AD ARIA PER PULIZIA SEDE INIETTORE



- Soffiatore ad aria necessario per la pulizia della sede dell'iniettore.
- Completo di valvola per l'interruzione del flusso dell'aria con leva, e di 4 adattatori.
- Innesto rapido per aria di tipo tedesco.

GO CODE **510**
 1 con 5 pz. 1kg 0,3 kg





KIT FRESATURA SEDE INIETTORE

UNIVERSALE



GO510

- Per pulire sedi di tenuta molto bruciate o incrostate sul fondo della sede dell'iniettore o per la pulizia dell'ugello dell'iniettore stesso. Rimuove anche le impurità più resistenti e allo stesso tempo spiana la superficie di tenuta.
- Garantisce un elevato grado di tenuta tra iniettore e camera di combustione.
- Per evitare formazioni ondulate „tremature“ le teste fresatrici hanno una dentatura fine.
- Guida esatta attraverso il perno e il cono di guida.
- Incluse spazzole di pulizia per il foro dell'ugello.



GO510

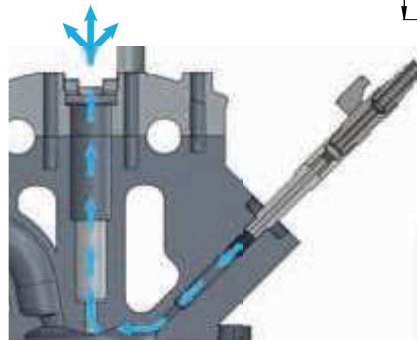
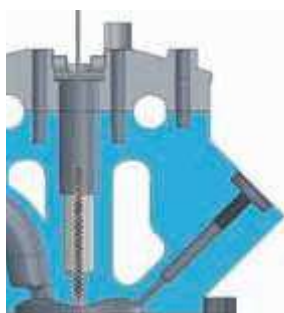
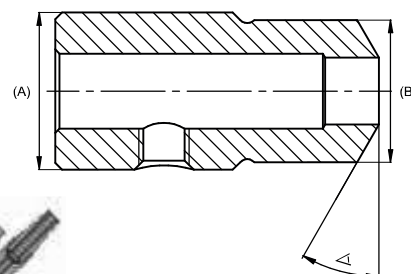


Tipo	Ø Corpo (A)	Ø Fresa (B)	∠
1	18,8 mm	17 mm	30°
2	17 mm	15 mm	0°
3	17 mm	17 mm	0°
4	17,7 mm	17,7 mm	35°-53°

1 Scovolini per la pulizia della sede del polverizzatore degli iniettori

2 Frese per la pulizia della sede di tenuta

3 Pulizia della sede iniettori



GO CODE **412**
T con 12 pz. **kg** 1,6 kg

G ESTRATTORE RONDELLE DI RAME



TRUCK

Ø10 mm



Dati tecnici

- Per rondelle con foro Ø10 mm.
- Funzionamento con massa battente da 0.5 kg.

- Questo speciale attrezzo è stato ideato per l'estrazione delle rondelle di rame dalla sede degli iniettori evitando il danneggiamento della testa del cilindro.
- L'estratteore è dotato di una massa battente posizionata sulla parte superiore

GO CODE **511**
 T con 1 pz. **kg** 0,8 kg

G ESTRATTORE RONDELLE DI RAME



VEICOLI COMMERCIALI

AUTO

Ø7 mm



Dati tecnici

- Per rondelle con foro Ø7 mm.
- Funzionamento con massa battente iniettrata da 0.5 kg.

- Ideato per l'estrazione delle rondelle di rame dalla sede degli iniettori evitando il danneggiamento della testa del cilindro.
- L'estratteore è dotato di una massa battente posizionata sulla parte superiore.

GO CODE **512**
 T con 1 pz. **kg** 1,7 kg

G ESTRATTORE RONDELLE DI RAME



VEICOLI COMMERCIALI

AUTO

Ø7 mm



Dati tecnici

- Funzionamento con massa battente da 1.5 kg.
- Per rondelle con foro Ø7 mm.

GO CODE **513**
 T con 2 pz. **kg** 2,7 kg

- Estrattore con massa battente necessario all'estrazione delle rondelle degli iniettori diesel che restano incollate sul fondo della sede degli iniettori.
- La massa battente di cui è fornito permette un utilizzo più agevole.



KIT RIPRISTINO FILETTI DEL SUPPORTO INIETTORI

UNIVERSALE

Punta speciale Ø9 mm - coprivalvola montato



- Kit speciale per il ripristino dei fori filettati sulle testate motore di alluminio.
- Adattabile per il ripristino dei filetti per il supporto degli iniettori sui motori diesel.

Installazione dell'inserto senza coprivalvola



Presenza di installazione con coprivalvola



GO CODE **1110**
T con 13 pz. kg 0,1 kg

M6

Componenti

10 x inserto filettato M6

1 x punta Ø9 mm

1 x vite

1 x centraggio M6

Applicazione

MB CDI OM 611, 612, 613, 646, 647, 648 ecc.

GO CODE **1111**
T con 13 pz. kg 0,1 kg

M7

Componenti

10 x inserto filettato M7

1 x punta Ø9 mm

1 x vite

1 x centraggio M7

Applicazione

MB CDI OM 651, VW, ecc.

GO CODE **1112**
T con 13 pz. kg 0,1 kg

M8

Componenti

10 x inserto filettato M8

1 x punta Ø9 mm

1 x vite

1 x centraggio M8

Applicazione

Citroën, Peugeot, Fiat, Iveco 2.3, 3.0 HDI / JTD / HPI ecc