



## KIT UNIVERSALE CANDELETTE BLOCCATE M8-M9-M10



- Il kit proposto risolve la problematica connessa nello smontaggio delle candele bloccate nella loro sede con facilità e velocità, permettendo l'estrazione delle candele senza il rischio di rotture nella loro sede.
- Il kit viene proposto per candele con dimensioni della filettatura di innesto M8, M9 e M10.
- Non danneggia la testata motore e garantisce un lavoro altamente professionale.
- Questo sistema permette la presa rapida direttamente sull'esagono di tutti i tipi di candele.
- Estrazione a colpi tramite massa battente in dotazione.
- Scovolini per la pulizia della sede candele.

### Componenti

- 1 x estrattore candele M8
- 1 x estrattore candele M9
- 1 x estrattore candele M10

follow us on YouTube



CODE

**453**

1 con 9 pz.

kg 2,5 kg

§ PATENTED





## KIT UNIVERSALE ESTRAZIONE PUNTA CANDELETTE ROTTE



|              |                 |
|--------------|-----------------|
| <b>M8x1</b>  | <b>M9x1</b>     |
| <b>M10x1</b> | <b>M10x1.25</b> |

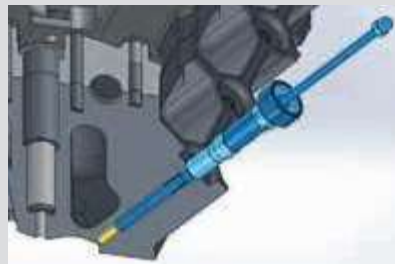
### Soluzione 1

Estrazione con massa battente



### Soluzione 2

Estrazione a vite



- Kit ideato per l'estrazione dell'elettrodo delle candele (M8, M9, M10) in caso di rottura all'interno della sede della candele. Include tutti gli attrezzi necessari per la rimozione in sicurezza dell'elettrodo/punta candele senza danneggiare la testata. Operazione semplice e veloce.

- Due soluzioni di estrazione:

**1** Estrazione con massa battente

**2** Estrazione a vite



### PLUS:

Sviluppato e rinforzato per candele con bulbo ceramico

**STEP 1**  
Foratura



**STEP 2**  
Maschiatura



**STEP 3**  
Estrazione



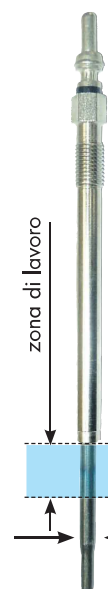
CODE

**451**

**T** con 20 pz.

**kg** 2,5 kg

**§** **PATENTED**

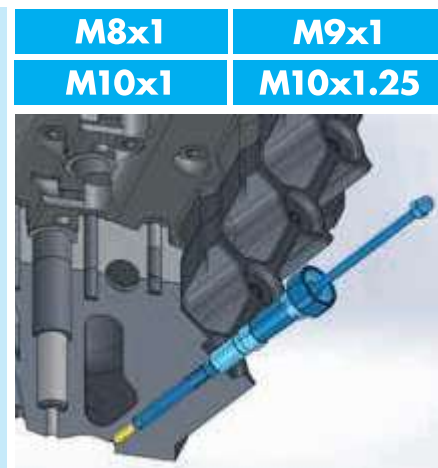


Rimuove la punta candele quando la rottura avviene all'interno della ZONA **A**

Diametro minimo esterno punta elettrodo = Ø4,3  
 Diametro massimo foro interno = Ø3



## KIT UNIVERSALE ESTRAZIONE PUNTA CANDELETTE ROTTE



M8x1

M9x1

M10x1

M10x1.25

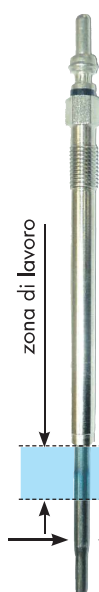


- Durante lo smontaggio delle candele può avvenire che la punta della candele si rompa e rimanga inserita nella testa del cilindro. Il kit permette di smontare le punte delle candele rotte.
- Contiene gli utensili necessari per creare un avvio di filettatura nel tratto finale della candele. Successivamente la punta della candele può essere estratta utilizzando la massa battente.
- La guida esatta per l'utensile di foratura viene ottenuta utilizzando l'attrezzo di guida da montare sulla filettatura della candele. Così si possono evitare danni alla testata.
- Universale per motori diesel con filettature M8x1, M9x1, M10x1 e M10x1,25.



### PLUS:

AUMENTATO IL CAMPO DI APPLICAZIONE



Rimuove la punta candele  
quando la rottura avviene  
all'interno della ZONA A

Diametro minimo esterno  
punta elettrodo =  $\varnothing 4,3$   
Diametro massimo foro  
interno =  $\varnothing 3$

### Componenti

- 1 x punta  $\varnothing 2,5$  per M8x1/M9x1
- 1 x punta  $\varnothing 3,2$  per M8x1 (applicazione speciale)
- 1 x punta  $\varnothing 3,2$  per M10x1 e M10x1,25
- 1 x maschio con prolunga M3 per M8x1/M9x1
- 1 x maschio con prolunga M4 per M8x1 (applicazione speciale)
- 1 x maschio con prolunga M4 per M10x1 e M10x1,25
- 1 x asta di estrazione con dado M3 per M8x1 - M9x1
- 1 x asta di estrazione con dado M4 per M8x1 (applicazione speciale)
- 1 x asta di estrazione con dado M4 per M10x1 e M10x1,25
- 1 x battitoio da 400 g
- 1 x guida per filettatura M8x1
- 1 x guida per filettatura M9x1
- 1 x guida per filettatura M10x1
- 1 x guida per filettatura M10x1,25

**GO** CODE **452**

1 con 18 pz. 2 kg

§ **PATENTED**

**G**

## KIT SUPPLEMENTARE PER LA RIPARAZIONE DI CANDELETTE

**NEW**

**UNIVERSALE**

### Componenti

|                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------|
| 1 x Prolunga 80 mm per asta scorrevole                            |
| 1 x Supporto per trapano gr. 1 per M8 / M9                        |
| 1 x Supporto per trapano gr. 1 per M8 / M9                        |
| 6 x Supporti per trapano gr. 1 per M8 / M9                        |
| 1 x Maschio 12-28 UNF                                             |
| 1 x Maschio 1/4"-28 UNF                                           |
| 1 x Adattatore 12-28 UNF, L=102 mm                                |
| 1 x Adattatore 1/4"-28 UNF, L=102 mm                              |
| 1 x Supporto con estremità esagonale                              |
| 1 x Punta di foratura elettrodi Ø3 mm                             |
| 2 x Spazzole di pulizia per foro asta di riscaldamento Ø4,8+5,8mm |
| 2 x Spazzole di pulizia per albero candele Ø7+8,5mm               |
| 8 x Spine candele, 2x M8x1-M9x1-M10x1-M10x1,25                    |

### Applicazione



Necessari per produrre un nuovo filetto in profondità all'interno della candele.

Necessari per candele lunghe, già rotte/strappate durante la prova di trazione.

La sede della candele nella testata viene pulita dopo che la candele è stata rimossa

I tappi filettati vengono utilizzati per chiudere il foro della candele nella testata.

- Utile aggiunta ai set di punte per candele Govoni esistenti e a tutte le gamme complete specifiche per motori e veicoli diesel.
- Particolarmente interessante quando la candele si spezza più volte durante la fase di estrazione con gli strumenti di rimozione standard e un nuovo filetto di presa deve essere creato in profondità all'interno della candele.
- I tappi filettati vengono utilizzati per chiudere temporaneamente il foro di entrata della candele nella testata. Il motore può essere avviato con il risultato che il residuo della candele nel condotto viene espulso calore prodotto dal motore. Successivamente, il residuo (puliscolo, fuliggine ecc...) può essere rimosso senza problemi con gli strumenti contenuti nel kit.

**GO** CODE **539**  
con 8 pz. **3,2 Kg**



**+**

### PLUS

Fornito con spazzole per la pulizia del condotto di riscaldamento e del canale della candele.





## KIT UNIVERSALE ESTRAZIONE CANDELETTE: SOLUZIONE ROTTURA CORPO + ROTTURA PUNTA

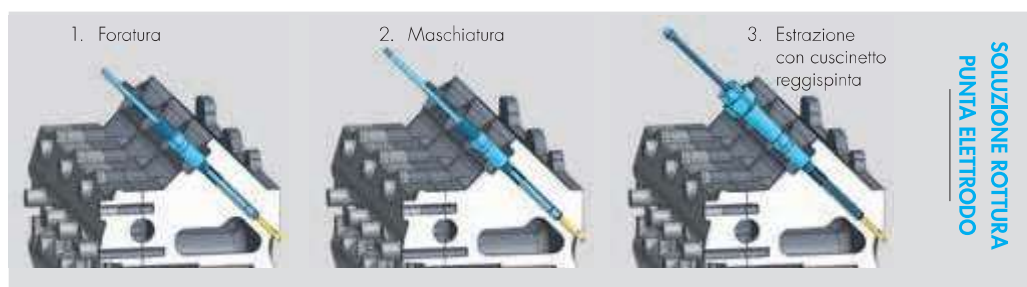
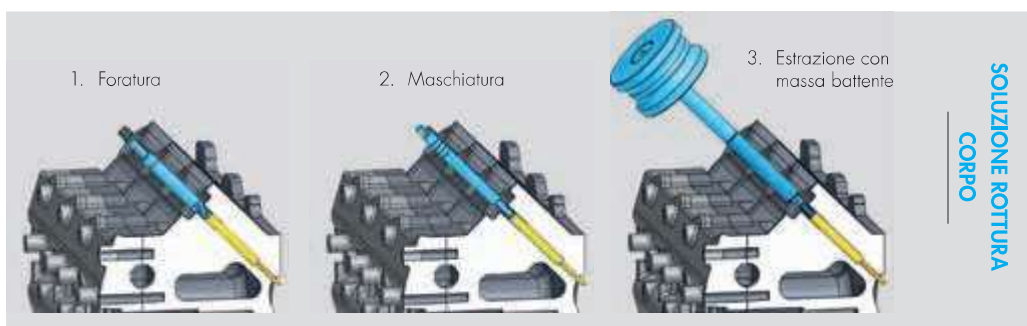


### Kit estrazione candele

- Set per estrazione delle candele M8x1, M9x1, M10x1 e M10x1,25 quando si rompono in prossimità dell'esagono e diventa impossibile rimuoverle. L'estrazione avviene tramite l'utilizzo di una massa battente da 1,5 kg.

### Kit estrazione punta elettrodo

- Set per estrazione delle punte (elettrodo) delle candele M8x1, M9x1, M10x1 e M10x1,25 quando si spezzano e restano bloccate sul fondo della sede della candela. L'estrazione avviene meccanicamente.



|                   |           |            |
|-------------------|-----------|------------|
| <b>GO</b>         | CODE      | <b>540</b> |
|                   | in 46 pz. |            |
|                   | kg 5,3    |            |
| <b>§ PATENTED</b> |           |            |

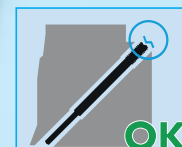


## KIT MODULARE PER ESTRAZIONE CANDELETTE ROTTE

M8

M9

M10



- Assortimento completo per estrarre le candele M8, M9, M10.
- Rimozione della candele attraverso tirante e massa battente (kit base).
- Frese in acciaio a 4 taglienti ricoperte al TIN altamente resistenti e autocentranti per utilizzo universale sui principali motori senza l'ausilio di centraggi dedicati
- L'attrezzatura consente di ridurre tempi e costi di intervento e permette di effettuare l'operazione di estrazione e ripristino filetto per il montaggio di una nuova candele in maniera professionale.
- In alternativa al set completo è possibile acquistare anche i singoli moduli che lo costituiscono: **3 moduli** sono specifici per una particolare misura di candele e **1 modulo** è un kit base, indispensabile per utilizzare i tre moduli specifici per ogni misura di candele.

### Applicazione

|                 |                                                                |
|-----------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>M8x1</b>     | Mercedes, Smart, VW, Fiat, Opel, Ford ecc.                     |
| <b>M9x1</b>     | Opel, Fiat, Alfa, Lancia (es. 1.3-2.3-3.0 JTD) ecc.            |
| <b>M10x1</b>    | VW, Audi, Mercedes, BMW, Opel, PSA, Renault, Ford, Suzuki ecc. |
| <b>M10x1,25</b> | VW, Audi, Toyota, Suzuki, Opel, Isuzu, Mercedes ecc.           |

**GO** CODE **470**  
 1 con 29 pz. **kg** 5,3 kg

**G** KIT BASE



**Utilizzo dei componenti**

- 3 x bussole (Ø2,5; Ø3,5; Ø4) e 2 x frese (Ø2,7; Ø3,6) per rottura e rimozione controllata dell'elettrodo

---

- 1 x asta scorrevole, prolunga e massa battente (1,5 kg) per estrazione candeletta

---

- 1 x magnete per raccolta residui di lavorazione



**GO** CODE **471**  
 T con 12 pz. kg 5,2 kg

**G** MODULO PER ESTRAZIONE CANDELETTE M8

**M8**



**Componenti**

- 1 x fresa (Ø4,5) lunga speciale e fresa (Ø7-4,5 mm) in acciaio a 4 taglienti ricoperte al TIN autocentrante

---

- 1 x inserto filettato 12-28 UNF

---

- 1 x maschio filettato per creazione filetto per estrazione candele M8-28 UNF

---

- 1 x maschio filettato per ripristino filetto candele M8x1



**GO** CODE **472**  
 T con 5 pz. kg 0,5 kg

**G** MODULO PER ESTRAZIONE CANDELETTE M9

**M9**



**Componenti**

- 1 x fresa (Ø4,5) lunga speciale e 1 x fresa (Ø8-4,5 mm) in acciaio a 4 taglienti ricoperte al TIN autocentrante

---

- 1 x inserto filettato 12-28 UNF

---

- 1 x maschio filettato per creazione filetto per estrazione candele 12-28 UNF

---

- 1 x maschio filettato per ripristino filetto candele M9x1



**GO** CODE **473**  
 T con 5 pz. kg 0,5 kg

**G** MODULO PER ESTRAZIONE CANDELETTE M10

**M10**



**Componenti**

- 1 x fresa (Ø5,5) lunga speciale e 2 x frese in acciaio (Ø8,9-5,5 mm) a 4 taglienti ricoperte al TIN autocentrante

---

- 1 x inserto filettato 12-28 UNF

---

- 1 x maschio filettato per creazione filetto per estrazione candele 12-28 UNF

---

- 2 x maschi filettati per ripristino filetto candele (M10x1; M10x1,25)

Dimensioni A ≥ 14 mm + ≥ 20 mm



**GO** CODE **474**  
 T con 7 pz. kg 0,6 kg



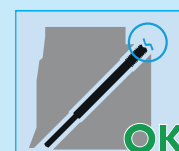
## FORD/PSA/VOLVO - KIT PER ESTRAZIONE CANDELETTE M8x1 E M10x1, ANGOLO SEDE 63°/93°/123°

M8

M10

PSA

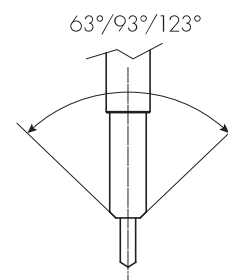
FORD



- Assortimento completo e professionale di attrezzi per la rimozione delle candele e per la successiva pulizia della sede. Adatto a candele M8x1 e M10x1 installate su motori diesel Gruppo PSA, Ford e Volvo.
- Il set è costituito da 3 moduli:
  - **Modulo 1** (23 pz.): per effettuare la rimozione della candela quando si danneggia in prossimità dell'esagono e non è possibile svitarla per poterla rimuovere, restando bloccata all'interno della propria sede.
  - **Modulo 2** (14 pz.): per effettuare la rimozione della punta candela quando resta bloccata in fondo alla sede della candela.
  - **Modulo 3** (4 pz.): per effettuare la pulizia della sede della candela all'interno della testata. Necessario per ripristinare la sede della candela prima di installare la nuova candela.
- In alternativa al kit completo è possibile acquistare anche i singoli moduli.
- Tutti i componenti del set, inclusi quelli soggetti ad usura, sono disponibili anche come ricambi.

### Applicazione

| Filetto candela | Angolo sede candela | Dimensione sede candela | Codice motore             |
|-----------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|
| M8x1            | 123°                | Ø4,5 mm                 | DV4/DV6                   |
| M8x1            | 123°                | Ø4,5 mm                 | DW10/DV5/DV6              |
| M8x1            | 123°                | Ø4,5 mm                 | DW12                      |
| M10x1           | 63°                 | Ø5,5 mm                 | DW10                      |
| M10x1           | 93°                 | Ø4,5 mm                 | 1.8L Lynx/2.2L (Duratorq) |
| M10x1           | 93°                 | Ø4,5 mm                 | 2.2L (Duratorq)           |
| M10x1           | 93°                 | Ø4,5 mm                 | 2.2L/2.4L (Duratorq)      |
| M10x1           | 93°                 | Ø4,5 mm                 | 2.4L/3.2L (Duratorq)      |



**GO** CODE **475**  
 1 con 41 pz. **kg** 5,8 kg



## G KIT BASE



### Componenti

- 3 x bussole e frese ( $\varnothing 2,5$ ;  $\varnothing 3,5$ ;  $\varnothing 4$ ) per la rottura e successiva rimozione controllata dell'elettrodo centrale della candelella
- 1 x asta scorrevole, prolunga e massa battente (1,5 kg) per rimuovere la candelella bloccata
- 1 x prolunga con magneti per la raccolta di frammenti e residui presenti nella sede della candelella
- 2 x frese lunghe ( $\varnothing 4,5$ ;  $\varnothing 5,5$ ) speciali e 2 x frese in acciaio ( $\varnothing 7-4,5$  mm;  $\varnothing 8,9-5,5$  mm) a 4 taglienti ricoperte al TIN autocentranti
- 2 x maschi per creazione filetto per estrazione candelella (1/4"-28UNF; 12-28 UNF)
- 2 x maschi per ripristino filetto (M8x1; M10x1) sulla testata per l'installazione della nuova candelella
- 2 x inserti filettati per estrazione candelella con massa battente (1/4"-28UNF; 12-28 UNF)



**GO** CODE **476**  
 1 con 23 pz. **kg** 5,2 kg

## G MODULO FORD/PSA ESTRAZIONE PUNTA

M8

M10



### Componenti

- 2 x guide di centraggio (M8x1; M10x1)
- 3 x frese in acciaio ricoperte al TIN per foratura punta candelella ( $\varnothing 2,5$ ;  $\varnothing 3,2$ ;  $\varnothing 3,2$  speciale)
- 3 x maschi per creazione filetto per estrazione punta candelella (M3; M4; M4 speciale)
- 3 x aste filettate per estrazione meccanica punta candelella (M3; M4; M4 speciale)
- 1 x centraggio e corpo estrattore con cuscinetto integrato per estrazione meccanica
- 2 x dadi di estrazione (M5; M6)

Zona di rottura



**GO** CODE **477**  
 1 con 14 pz. **kg** 0,7 kg

## G MODULO FORD/PSA ALESATURA SEDE

M8

M10



### Componenti

- 3 x alesatori in acciaio con taglienti con angolazione 63, 93 e 123 gradi, in base all'angolo di tenuta della candelella:
  - 1 x M8x1/123°/ $\varnothing 4,5$  mm
  - 1 x M10x1/63°/ $\varnothing 5,5$  mm
  - 1 x M10x1/93°/ $\varnothing 4,5$  mm
- 2 x guide di centraggio (1 x M8x1; 1 x M10x1)
- 1 x chiave esagonale 2 mm

**GO** CODE **478**  
 1 con 4 pz. **kg** 0,6 kg



## MERCEDES - KIT PER ESTRAZIONE CANDELETTE M8x1 E M10x1, ANGOLO SEDE 63°/93°

M8

M10

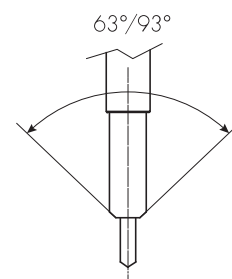
MERCEDES



- Assortimento completo e professionale di attrezzi per la rimozione delle candele e per la successiva pulizia della sede candele. Adatto a candele M8x1 e M10x1 installate su motori diesel recenti Mercedes Benz.
- Il set è costituito da 3 moduli:
  - **Modulo 1** (27 pz.): per effettuare la rimozione della candela quando è stata svitata ma risulta ancora bloccata o quando si danneggia in prossimità dell'esagono e non è possibile svitarla per poterla rimuovere, restando bloccata all'interno della propria sede.
  - **Modulo 2** (11 pz.): per effettuare la rimozione della punta candele quando resta bloccata in fondo alla sede della candele.
  - **Modulo 3** (4 pz.): per effettuare la pulizia della sede della candele all'interno della testata. Necessario per ripristinare la sede della candele prima di installare la nuova candele.
- In alternativa al kit completo è possibile acquistare anche i singoli moduli.
- Tutti i componenti del set, inclusi quelli soggetti ad usura, sono disponibili anche come ricambi.

### Applicazione

| Filetto candele | Angolo sede candele | Dimensione sede candele | Codice motore              |
|-----------------|---------------------|-------------------------|----------------------------|
| M8x1            | 93°                 | Ø4,5 mm                 | OM 640/642                 |
| M10x1           | 63°                 | Ø5,5 mm                 | OM 611/612/613/646/647/648 |
| M10x1           | 63°                 | Ø5,5 mm                 | OM 668                     |



**GO** CODE **480**  
 1 con 42 pz. **kg** 6,8 kg

## G KIT BASE



### Componenti

- 2 x estrattori candele (M8x1; M10x1) bloccate (Ø2,5; Ø3,5; Ø4)
- 3 x speciali bussole e frese per la rottura e successiva rimozione controllata dell'elettrodo centrale della candele
- 1 x asta scorrevole, prolunga e massa battente per rimuovere la candele bloccata
- 1 x centraggio, vite e dado, inserto filettato per estrazione meccanica a vite della candele bloccata
- 2 x frese lunghe (Ø4,5; Ø5,5) speciali e 2 x frese (Ø7-4,5 mm; Ø8,9-5,5 mm) in acciaio a 4 taglienti ricoperte al TIN autocentranti
- 2 x maschi per creazione filetto per estrazione candele (1/4"-28UNF; 12-28 UNF)
- 2 x maschi per ripristino filetto sulla testata per l'installazione della nuova candele
- 2 x inserto filettato per estrazione candele con massa battente (1/4"-28UNF; 12-28 UNF)



**GO** CODE **481**  
 T con 27 pz. kg 5,8 kg

## G MODULO MERCEDES ESTRAZIONE PUNTA

M8

M10



### Componenti

- 2 x guide di centraggio (M8x1; M10x1)
- 2 x frese in acciaio ricoperte al TIN per foratura punta candele (Ø2,5; Ø3,2)
- 2 x maschi per creazione filetto per estrazione punta candele (M3; M4)
- 2 x aste filettate per estrazione meccanica punta candele (M3; M4)
- 1 x centraggio e corpo estrattore con cuscinetto integrato per estrazione meccanica
- 2 x dadi di estrazione (M5; M6)



**GO** CODE **482**  
 T con 11 pz. kg 0,7 kg

## G MODULO MERCEDES ALESATURA SEDE

M8

M10



### Componenti

- 2 x alesatori in acciaio (1 x M8x1-93°Ø4,5 mm; 1 x M10x1-63°Ø5,5 mm)
- 2 x guide di centraggio (1 x M8x1; 1 x M10x1)
- 2 x scovolini in ottone (Ø4,8; Ø5,8)
- 1 x chiave esagonale 2 mm



**GO** CODE **483**  
 T con 4 pz. kg 0,7 kg



## OPEL - KIT PER ESTRAZIONE CANDELETTE M8x1-M9x1-M10x1-M10x1,25, ANGOLO SEDE 63°/93°/121°

M8

M9

M10

OPEL

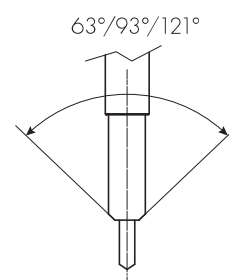
VAUXHALL



- Kit per la rimozione delle candele M8, M9, M10 e successiva pulizia della sede. Adatto a candele installate su motori Opel.
- Il kit completo è formato da 3 moduli.
  - **Modulo 1** (23 pz.): per estrarre la candela rotta.
  - **Modulo 2** (14 pz.): Include gli attrezzi di estrazione punta per candele M8, M9 e M10; inoltre contiene gli attrezzi per estrarre la punta delle candele nei motori con \*applicazione speciale: candele M8 che hanno la particolarità di avere la parte finale dell'elettrodo uguale a quella delle candele M10.
  - **Modulo 3** (4 pz.): per effettuare la pulizia della sede della candela all'interno della testata. Necessario per ripristinare la sede della candela prima di installare la nuova candela.
- In alternativa al kit completo è possibile acquistare anche i singoli moduli.
- Tutti i componenti del set, inclusi quelli soggetti ad usura, sono disponibili anche come ricambi.

### Applicazione

| Filetto candela | Angolo sede candela | Dimensione sede candela | Motore          |
|-----------------|---------------------|-------------------------|-----------------|
| M8x1            | 93°                 | Ø4,5 mm                 | 1.3CDTi         |
| M9x1            | 93°                 | Ø4,5 mm                 | 1.6CDTi/2.0CDTi |
| M9x1            | 93°                 | Ø4,5 mm                 | 1.9TTiD (Saab)  |
| M10x1           | 63°                 | Ø5,5 mm                 | 1.9 CDTi        |
| M10x1           | 63°                 | Ø5,5 mm                 | 2.2 DTi         |
| M10x1,25        | 121°                | Ø5,5 mm                 | 1.7/3.0 CDTi    |



**GO** CODE **485**  
 1 con 41 pz. **kg** 6,2 kg



**G KIT BASE**



**Componenti**

- 3 x bussole (Ø2,5; Ø3,5; Ø4) e 2 x frese (Ø2,7; Ø3,6) per rottura e rimozione controllata dell'elettrodo

---

- 1 x asta scorrevole, prolunga e massa battente (1,5 kg) per estrazione candele

---

- 1 x magnete per raccolta residui di lavorazione

---

- 1 x fresa (Ø4,5) lunga speciale e fresa (Ø7-4,5 mm) in acciaio a 4 taglienti ricoperte al TIN autocentrante

---

- 1 x inserto filettato 12-28 UNF

---

- 1 x maschio filettato per creazione filetto per estrazione candele 12-28 UNF

---

- 1 x maschio filettato per ripristino filetto candele M8x1

---

- 1 x fresa (Ø4,5) lunga speciale e 1 x fresa (Ø8-4,5 mm) in acciaio a 4 taglienti ricoperte al TIN autocentrante

---

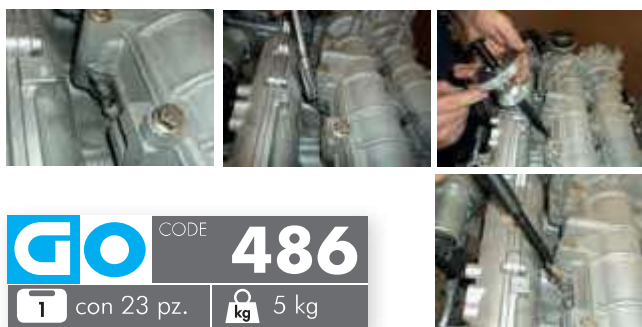
- 1 x inserto filettato 12-28 UNF

---

- 1 x maschio filettato per creazione filetto per estrazione candele 12-28 UNF

---

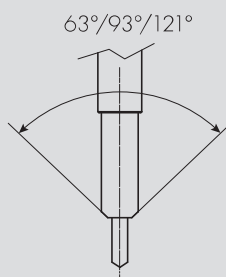
- 1 x maschio filettato per ripristino filetto candele M9x1



**GO** CODE **486**  
 1 con 23 pz. **kg** 5 kg

**Applicazione**

| Filetto candele | Angolo sede candele | Dimensione sede candele |
|-----------------|---------------------|-------------------------|
| M8x1            | 93°                 | Ø4 mm                   |
| M9x1            | 93°                 | Ø4 mm                   |
| M10x1           | 63°                 | Ø5 mm                   |
| M10x1,25        | 121°                | Ø5 mm                   |



**G MODULO OPEL ESTRAZIONE PUNTA**



- Necessario per la rimozione della punta candele quando resta bloccata in fondo alla sede.

**Componenti**

- 4 x guide di centraggio (M8x1; M9x1; M10x1; M10x1.25)

---

- 3 x frese in acciaio ricoperte al TIN per foratura punta candele (Ø2,5; Ø3,2; Ø3,2 speciale)

---

- 3 x maschi per creazione filetto per estrazione punta candele (M3; M4; M4 speciale)

---

- 3 x aste filettate per estrazione meccanica punta candele (M3; M4; M4 speciale)

---

- 1 x centraggio e corpo estrattore con cuscinetto integrato per estrazione meccanica

---

- 2 x dadi di estrazione (M5; M6)



**GO** CODE **487**  
 1 con 14 pz. **kg** 0,7 kg

**G MODULO OPEL ALESATURA E PULIZIA SEDE**



**Componenti**

- 4 x guide di centraggio (M8x1; M9x1; M10x1; M10x1.25)

---

- 4 x alesatori in acciaio:
  - 1 x M8x1/93°/Ø4,5 mm
  - 1 x M9x1/63°/Ø5,5 mm
  - 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm
  - 1 x M10x1/121°/Ø5,5 mm

---

- 2 x scovolini in ottone (Ø4,8; Ø5,8)

---

- 1 x chiave esagonale 2 mm

**GO** CODE **488**  
 1 con 4 pz. **kg** 0,5 kg

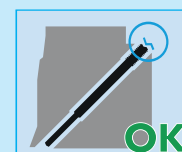


## RENAULT/NISSAN - KIT PER ESTRAZIONE CANDELETTE M10x1, ANGOLO SEDE 63°/93°

M10

RENAULT

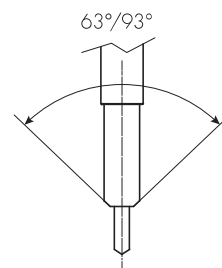
NISSAN



- Kit di estrazione e pulizia delle candele e delle punte candele M10 installate su motori Renault/Nissan.
- Il kit completo è formato da 3 moduli:
  - **Modulo 1** (24 pz.): per estrarre la candela rotta.
  - **Modulo 2** (5 pz.): per estrarre la parte terminale dell'elettrodo delle candele (punta candela), in caso di rottura o grippaggio all'interno della sede.
  - **Modulo 3** (4 pz.): per effettuare la pulizia della sede della candela all'interno della testata. Necessario per ripristinare la sede della candela prima di installare la nuova candela.
- In alternativa al kit completo è possibile acquistare anche i singoli moduli.
- Tutti i componenti del set, inclusi quelli soggetti ad usura, sono disponibili anche come ricambi.

### Applicazione

| Filetto candela | Angolo sede candela | Dimensione sede candela | Motore     | Codice motore |
|-----------------|---------------------|-------------------------|------------|---------------|
| M10x1           | 63°                 | Ø5,5 mm                 | 1.5L dCi   | K9K           |
| M10x1           | 93°                 | Ø4,5 mm                 | 1.6L dCi   | R9M           |
| M10x1           | 63°                 | Ø5,5 mm                 | 1.9L dTi   | F8Q           |
| M10x1           | 63°                 | Ø5,5 mm                 | 1.9L dCi   | F9Q           |
| M10x1           | 93°                 | Ø4,5 mm                 | 2.0L dCi   | M9R           |
| M10x1           | 63°                 | Ø5,5 mm                 | 2.2L dCi   | G9T           |
| M10x1           | 93°                 | Ø4,5 mm                 | 2.3L dCi   | M9T           |
| M10x1           | 63°                 | Ø5,5 mm                 | 2.5L dCi   | G9U           |
| M10x1           | 93°                 | Ø4,5 mm                 | 3.0 V6 dCi | V9X / P9X     |



**GO** CODE **465**  
 1 con 33 pz. **kg** 5,2 kg

**G KIT BASE**



**Applicazione**

Renault/Nissan  
Motore: 1.5, 1.9, 2.2, 2.5 dCi

**Dati tecnici**

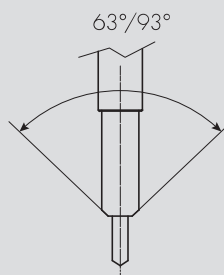
Misura filetto M10x1



**GO** CODE **466**  
T con 24 pz. **kg** 4,6 kg

**Applicazione**

| Filetto candelella | Angolo sede candelella | Dimensione sede candelella |
|--------------------|------------------------|----------------------------|
| M10x1              | 63°                    | Ø5,5 mm                    |
| M10x1,25           | 93°                    | Ø4,5 mm                    |



**GO** CODE **468**  
T con 4 pz. **kg** 0,3 kg

**G MODULO RENAULT/NISSAN ESTRAZIONE PUNTA**



- Necessario per la rimozione della punta candelella quando resta bloccata in fondo alla sede.

**Componenti**

- 1 x guida di centraggio M10x1
- 1 x fresa Ø3,2 in acciaio ricoperta al TIN per foratura punta candelella
- 1 x maschio M4 per creazione filetto per estrazione punta candelella
- 1 x asta M4 filettata per estrazione meccanica punta candelella
- 1 x centraggio e corpo estrattore con cuscinetto integrato per estrazione meccanica
- 1 x dado di estrazione M6

Zona di rottura



**GO** CODE **467**  
T con 5 pz. **kg** 0,4 kg

**G MODULO RENAULT/NISSAN ALESATURA E PULIZIA SEDE**



**Componenti**

- 1 x guida di centraggio M10x1
- 2 x alesatori in acciaio:
  - 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm
  - 1 x M10x1/93°/Ø4,5 mm
- 1 x scovolino in ottone Ø5,8
- 1 x chiave esagonale 2 mm

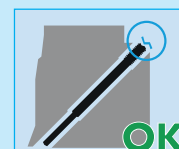


## BMW - KIT PER ESTRAZIONE CANDELETTE M8x1 E M10x1, ANGOLO SEDE 63°/123°

M10x1

M8x1

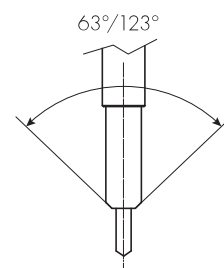
BMW



- Assortimento completo e professionale di attrezzi per la rimozione delle candele e per la successiva pulizia della sede nei motori BMW.
- Il set è costituito da 3 moduli:
  - **Modulo 1** (22 pz.): per effettuare la rimozione della candela quando si danneggia in prossimità dell'esagono e non è possibile svitarla per poterla rimuovere, restando bloccata all'interno della propria sede.
  - **Modulo 2** (14 pz.): per effettuare la rimozione della punta candela quando resta bloccata in fondo alla sede della candela.
  - **Modulo 3** (6 pz.): per effettuare la pulizia della sede della candela all'interno della testata. Necessario per ripristinare la sede della candela prima di installare la nuova candela.
- In alternativa al kit completo è possibile acquistare anche i singoli moduli.
- Tutti i componenti del set, inclusi quelli soggetti ad usura, sono disponibili anche come ricambi.

### Applicazione

| Filetto candela | Angolo sede candela | Dimensione sede candela | Codice motore |
|-----------------|---------------------|-------------------------|---------------|
| M10x1           | 63°                 | Ø4,5 mm                 | B37           |
| M10x1           | 63°                 | Ø4,5 mm                 | B47           |
| M10x1           | 63°                 | Ø4,5 mm                 | B57           |
| M10x1           | 63°                 | Ø5,5 mm                 | M47           |
| M10x1           | 63°                 | Ø5,5 mm                 | M57           |
| M10x1           | 63°                 | Ø5,5 mm                 | M67           |
| M10x1           | 63°                 | Ø4,5 mm                 | N47           |
| M10x1           | 63°                 | Ø4,5 mm                 | N57           |



**GO** CODE **495**  
 1 con 42 pz. **kg** 5,8 kg



**G KIT BASE**



**Applicazione**

Modello: BMW

Motore: 1.5, 1.6, 2.0, 2.5, 3.0, 4.0, 4.5 D



**GO** CODE **496**  
 1 con 22 pz. **kg** 5,2 kg

**Applicazione**

| Filetto candele | Angolo sede candele | Dimensione sede candele |
|-----------------|---------------------|-------------------------|
| M8x1            | 123°                | Ø4,5 mm                 |
| M10x1           | 63°                 | Ø4,5 mm                 |
| M10x1           | 63°                 | Ø5,5 mm                 |



**G MODULO BMW ESTRAZIONE PUNTA**



- Necessario per la rimozione della punta candele quando resta bloccata all'interno della sede, e risulta impossibile da rimuovere.

**Componenti**

|                                                                                              |                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 x guide di centraggio (M8x1; M10x1)                                                        | 3 x aste filettate per estrazione meccanica punta candele (M3; M4; M4 speciale)     |
| 3 x frese in acciaio ricoperte al TIN per foratura punta candele (Ø2,5; Ø3,2; Ø3,2 speciale) | 1 x centraggio e corpo estrattore con cuscinetto integrato per estrazione meccanica |
| 3 x maschi per creazione filetto per estrazione punta candele (M3; M4; M4 speciale)          | 2 x dadi di estrazione (M3; M4)                                                     |

Zona di rottura



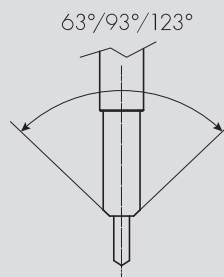
**GO** CODE **497**  
 1 con 14 pz. **kg** 0,7 kg

**G MODULO BMW ALESATURA E PULIZIA SEDE**



**Componenti**

|                                       |
|---------------------------------------|
| 2 x guide di centraggio (M8x1; M10x1) |
| 3 x alesatori in acciaio:             |
| 1 x M8x1/123°/Ø4,5 mm                 |
| 1 x M10x1/63°/Ø4,5 mm                 |
| 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm                 |
| 2 x scovolini in ottone (Ø4,8; Ø5,8)  |
| 1 x chiave esagonale 2 mm             |



**GO** CODE **498**  
 1 con 6 pz. **kg** 0,6 kg



## VW - KIT PER ESTRAZIONE CANDELETTE M8x1 E M10x1, ANGOLO SEDE 63°/93°

M8x1

M10x1

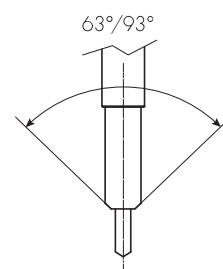
GRUPPO VW



- Assortimento completo e professionale di attrezzi per la rimozione delle candele e per la successiva pulizia della sede nei motori VW.
- Il set è costituito da 3 moduli:
  - **Modulo 1** (23 pz.): per effettuare la rimozione della candele quando si danneggia in prossimità dell'esagono e non è possibile svitarla per poterla rimuovere, restando bloccata all'interno della propria sede.
  - **Modulo 2** (14 pz.): per effettuare la rimozione della punta candele quando resta bloccata in fondo alla sede della candele.
  - **Modulo 3** (6 pz.): per effettuare la pulizia della sede della candele all'interno della testata. Necessario per ripristinare la sede della candele prima di installare la nuova candele.
- In alternativa al kit completo è possibile acquistare anche i singoli moduli.
- Tutti i componenti del set, inclusi quelli soggetti ad usura, sono disponibili anche come ricambi.

### Applicazione

| Filetto candele | Angolo sede candele | Dimensione sede candele | Motore                          |
|-----------------|---------------------|-------------------------|---------------------------------|
| M8x1            | 93°                 | Ø4,5 mm                 | 2.0 TDI                         |
| M10x1           | 63°                 | Ø4,5 mm                 | 0.8 TDI                         |
| M10x1           | 63°                 | Ø4,5 mm                 | 1.2 TDI                         |
| M10x1           | 63°                 | Ø4,5 mm                 | 1.4 TDI                         |
| M10x1           | 63°                 | Ø4,5 mm                 | 1.6 TDI/1.9 TDI                 |
| M10x1           | 63°                 | Ø4,5 mm                 | 2.0 TDI/2.5 TDI/3.0 TDI         |
| M10x1           | 63°                 | Ø4,5 mm                 | 4.2 TDI/6.0 TDI                 |
| M10x1           | 63°                 | Ø5,5 mm                 | 1.2 TDI                         |
| M10x1           | 63°                 | Ø5,5 mm                 | 1.4 TDI/1.6 TDI                 |
| M10x1           | 63°                 | Ø5,5 mm                 | 1.7 TDI/1.9 TDI/2.0 TDI         |
| M10x1           | 63°                 | Ø5,5 mm                 | 2.5 TDI/2.7 TDI/3.3 TDI/4.0 TDI |



**GO** CODE **460**  
 1 con 43 pz. 5,8 kg

**G KIT BASE**



**Applicazione**

Modello: VW

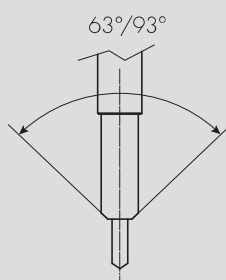
Motore: 1.2, 1.4, 1.6, 1.9, 2.0, 2.5, 2.7, 3.0, 3.3, 4.0, 4.2, 6.0 TDI



**GO** CODE **461**  
 con 23 pz. **kg** 5,2 kg

**Applicazione**

| Filetto candele | Angolo sede candele | Dimensione sede candele |
|-----------------|---------------------|-------------------------|
| M8x1            | 93°                 | Ø4,5 mm                 |
| M10x1           | 63°                 | Ø4,5 mm                 |
| M10x1           | 63°                 | Ø5,5 mm                 |



**G MODULO VW ESTRAZIONE PUNTA**



- Necessario per la rimozione della punta candele quando resta bloccata all'interno della sede, e risulta impossibile da rimuovere.

**Componenti**

- 2 x guide di centraggio (M8x1; M10x1)
- 3 x frese in acciaio ricoperte al TiN per foratura punta candele (Ø2,5; Ø3,2; Ø3,2 speciale)
- 3 x maschi per creazione filetto per estrazione punta candele (M3; M4; M4 speciale)
- 3 x aste filettate per estrazione meccanica punta candele (M3; M4; M4 speciale)
- 1 x centraggio e corpo estrattore con cuscinetto integrato per estrazione meccanica
- 2 x dadi di estrazione (M3; M4)

Zona di rottura



**GO** CODE **462**  
 con 14 pz. **kg** 0,7 kg

**G MODULO VW ALESATURA E PULIZIA SEDE**



**Componenti**

- 2 x guide di centraggio (M8x1; M10x1)
- 3 x alesatori in acciaio:
  - 1 x M8x1/93°/Ø4,5 mm
  - 1 x M10x1/63°/Ø4,5 mm
  - 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm
- 2 x scovolini in ottone (Ø4,8; Ø5,8)
- 1 x chiave esagonale 2 mm

**GO** CODE **463**  
 con 6 pz. **kg** 0,6 kg

G

## KIT ESTRAZIONE CANDELETTE BLOCCATE FCA 1.3 MJ



FCA

OPEL

FORD

SUZUKI

M8X1

M9X1

1.3 MJ



**PLUS:**

aggiornato per applicazioni su candele M9

**Componenti**

- 1 x piastra per guida foratura
- 2 x punte di foratura con guida
- 1 x maschio M8X1
- 1 x maschio M5
- 2 x inserti filettati
- 2 x punte di foratura autocentranti
- 1 x maschio M9X1
- 1 x guida di centraggio con vite e dado

| Marca      | Motore       |
|------------|--------------|
| ALFA ROMEO | 1.3 JTD      |
| FIAT       | 1.3 Multijet |
| LANCIA     | 1.3 MJTD     |
| FORD       | M9x1         |
| OPEL       | 1.3 CDTI     |
| SUZUKI     | 1.3 DDIS     |



- Kit professionale per l'estrazione delle candele bloccate per motori del Gruppo FCA 1.3 Multijet.

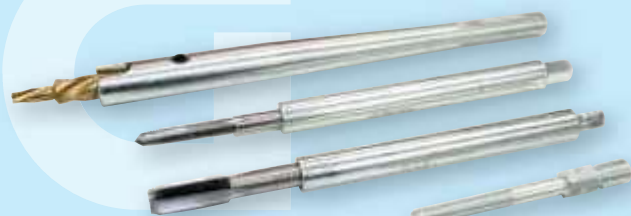
**GO** CODE **489**  
con 16 pz. 4 kg

G

## SET DI AGGIORNAMENTO PER ESTRAZIONE CANDELETTE

**NEW**

FCA 1.3 MJ



**Componenti**

- 1 x maschio M5 12-28 UNF
- 1 x inserti filettati 12-28 UNF
- 1 x punta di foratura autocentrante
- 1 x maschio M9x1



- Utensili professionali necessari per estrarre candele M9x1, in uso sui più recenti motori FCA 1.3 Multijet (da Euro 4 in poi).  
- **IL SET NON È UTILIZZABILE DA SOLO**, è necessario come kit integrativo al **GO489** e versioni precedenti.

**GO** CODE **499**  
con 4 pz. 0,1 kg





## ESTRATTORE CANDELETTE

**6 MISURE**

**Esempio di applicazione**

Estrazione facile e veloce



- Grazie alla boccia di estrazione si adatta alla sede della candelella estraendola correttamente.


 CODE **501**
**Ø2 mm**

con 1 pz.

0,1 kg

**Componenti**

 1 x bussola di estrazione a rulli  
Ø2 mm

 CODE **504**
**Ø4 mm**

con 1 pz.

0,1 kg

**Componenti**

 1 x bussola di estrazione a rulli  
Ø4 mm

 CODE **502**
**Ø2.5 mm**

con 1 pz.

0,1 kg

**Componenti**

 1 x bussola di estrazione a rulli  
Ø2.5 mm

 CODE **505**
**Ø5 mm**

con 1 pz.

0,1 kg

**Componenti**

 1 x bussola di estrazione a rulli  
Ø5 mm

 CODE **503**
**Ø3.5 mm**

con 1 pz.

0,1 kg

**Componenti**

 1 x bussola di estrazione a rulli  
Ø3.5 mm

 CODE **506**
**Ø7 mm**

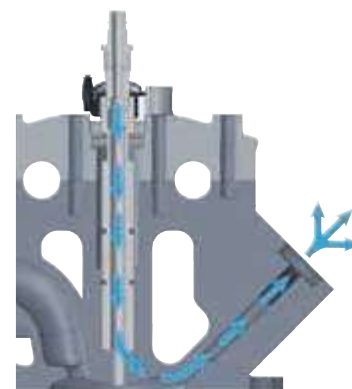
con 1 pz.

0,1 kg

**Componenti**

 1 x bussola di estrazione a rulli  
Ø7 mm


## FINTO INIETTORE BOSCH PER PULIZIA SEDE INIETTORE


**BOSCH**


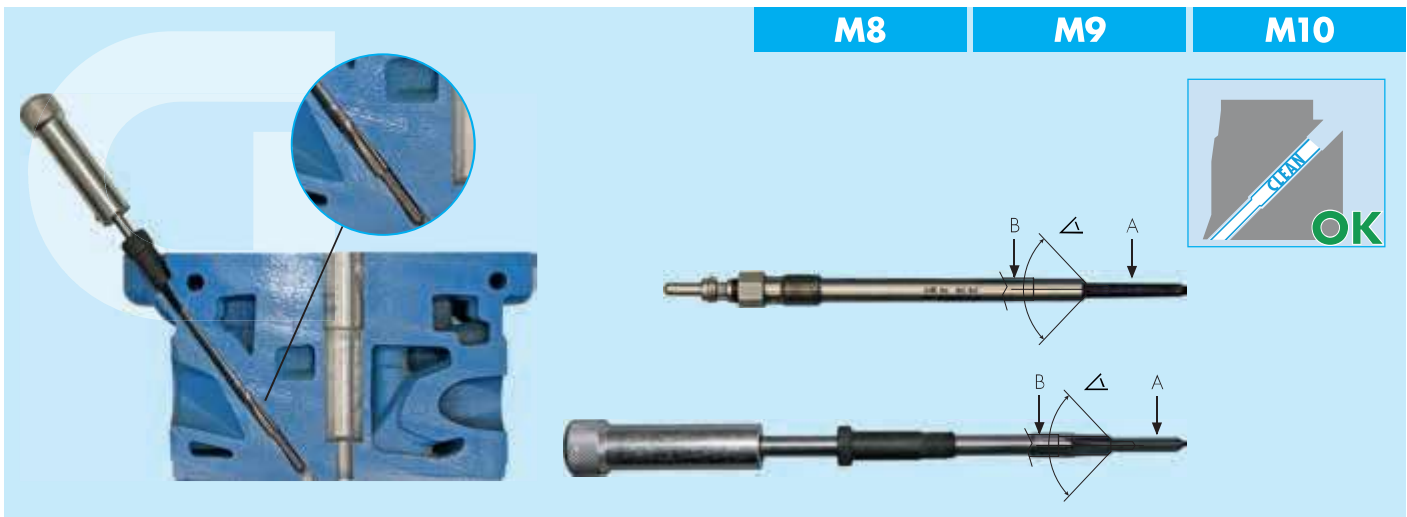
- Soffiatore per la sede iniettori Bosch da utilizzare durante le operazioni di sostituzione delle candele rotte.


 CODE **509**

con 1 pz.

0,4 kg

# GAMMA COMPLETA PER LA PULIZIA DEI RESIDUI CARBONIOSI DELLA SEDE CANDELETTA



**M8**      **M9**      **M10**

- Con l'ausilio degli alesatori per candele si pulisce delicatamente l'intero alloggiamento nella testata.
- Ciò è necessario prima di installare una nuova candele. Questo è l'unico modo per garantire che la nuova candele funzionerà correttamente e sigillerà in modo ottimale!
- Per quanto riguarda la scelta dell'alesatore adatto al motore, procedere secondo le indicazioni del costruttore.

**GO** CODE **551**  
 con 1 pz.    0,2 kg

**M8X1**    **60°**

**Dati tecnici**  
 $\Delta = 60^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 7 \text{ mm}$

**GO** CODE **555**  
 con 1 pz.    0,2 kg

**M10X1**    **63°**  
**M10X1.25**

**Dati tecnici**  
 $\Delta = 63^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 8,5 \text{ mm}$

**GO** CODE **552**  
 con 1 pz.    0,2 kg

**M8X1**    **93°**

**Dati tecnici**  
 $\Delta = 93^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 7 \text{ mm}$

**GO** CODE **556**  
 con 1 pz.    0,2 kg

**M10X1**    **63°**  
**M10X1.25**

**Dati tecnici**  
 $\Delta = 63^\circ / A = \varnothing 5,5 \text{ mm} / B = \varnothing 8,5 \text{ mm}$

**GO** CODE **553**  
 con 1 pz.    0,2 kg

**M8X1**    **123°**

**Dati tecnici**  
 $\Delta = 123^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 7 \text{ mm}$

**GO** CODE **557**  
 con 1 pz.    0,2 kg

**M10X1**    **93°**  
**M10X1.25**

**Dati tecnici**  
 $\Delta = 93^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 8,5 \text{ mm}$

**GO** CODE **554**  
 con 1 pz.    0,2 kg

**M9X1**    **60°**

**Dati tecnici**  
 $\Delta = 60^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 8 \text{ mm}$

**GO** CODE **558**  
 con 1 pz.    0,2 kg

**M10X1**    **121°**  
**M10X1.25**

**Dati tecnici**  
 $\Delta = 121^\circ / A = \varnothing 5,5 \text{ mm} / B = \varnothing 8,5 \text{ mm}$