



PRO+

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9086	<b>UTENSILE PER CUSCINETTI RUOTA, PER VAG, 62/66/72/85 MM, GRUPPO MOZZO CUSCINETTO</b>

**CARATTERISTICHE**

- per l'installazione e la rimozione e l'installazione dell'unità cuscinetto mozzo ruota sui veicoli VAG 62 - 66 - 72 e 85 mm
- per, ad esempio:
  - Audi: A2
  - Volkswagen: Lupo, Polo, Fox, Multivan, T6, Transporter, Touareg
  - Skoda: Roomster
  - Seat: Arosa, Cordoba, Ibiza
- comprende:
  - 1 pezzo, mandrino ad alta resistenza, con cuscinetti a sfera
  - 1 pezzo, dado x mandrino
  - 3 paia, di gusci per installazione
  - 3 paia, di gusci per rimozione
  - 2 pezzi, piastra di pressione
  - 6 pezzi, dischi di pressione
  - 10 pezzi, bulloni di pressione
  - 4 pezzi, viti per gusci
  - 1 pezzo, chiave esagonale a L
- peso 22,8 kg

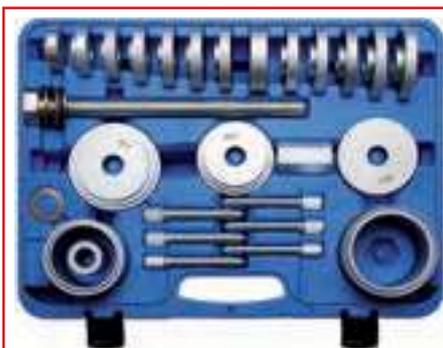


PRO+

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9101	<b>UTENSILE PER UNITÀ CUSCINETTO MOZZO RUOTA FORD, LAND ROVER, VOLVO, 82 MM</b>

**CARATTERISTICHE**

- per l'installazione e la rimozione e l'installazione dell'unità cuscinetto mozzo ruota
- - per:
  - Ford: Galaxy, S-Max
  - Land Rover: Freelander 2
  - Volvo: S80, V70, XC60, XC70
- comprende:
  - mandrino per spinta cuscinetti bloccati
  - piastra di pressione con 8 fori
  - 4 pezzi, 8 mm
  - 4 pezzi, 12 mm
  - 1 coppia gusci di rimozione divise
  - 1 piastra di rimozione
  - 1 coppia di gusci di installazione divise
  - 1 piastra di installazione
- peso 10,5 kg



BGS 67301-1 BGS 67301-2 BGS 67301-3



PRO+

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 67301	<b>SET 31 PEZZI, UTENSILI PER CUSCINETTI RUOTA</b>

**CARATTERISTICHE**

- per la maggior parte dei cuscinetti delle ruote
- consente l'installazione e la rimozione del mozzo della ruota e dei cuscinetti delle ruote
- comprende:
  - piastre di pressione Ø:
    - 50 - 55 - 59 - 63,3 - 66,6 - 70,3 - 71,5 - 73,1 - 73,4 - 74,8 - 77,5 - 81,5 - 83,4 mm
  - manicotti Ø: 76 - 86 - 91 - 102 mm
  - 3 bulloni estrattori M12 x 1,5
  - 3 bulloni estrattori M14 x 1,5
  - mandrino 7/8 "x 300 mm (incluso il cuscinetto di spinta)
  - dado di pressione 32 x 60 mm
  - manicotto di pressione Ø 38 x 40 mm
  - rondella Ø 40 x 3 mm
- peso 13,5 kg

**RICAMBI**

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 67301-1	<b>CUSCINETTO A SFERE PER BGS 67301</b>
BGS 67301-2	<b>DADO</b>
BGS 67301-3	<b>MANDRINO</b>



BGS articolo	DESCRIZIONE
<b>BGS 67310</b>	<b>SET 21 PEZZI, UTENSILI UNIVERSALI PER CUSCINETTI RUOTE</b>

**CARATTERISTICHE**

- acciaio al carbonio forgiato e temprato
- per la trazione e l'inserimento di mozzi e cuscinetti ruota, con montante di sospensione integrato
- comprende 9 adattatori di compressione con Ø esterno: 55,5 - 59 - 62 - 65 - 66 - 71,5 - 73 - 78 - 84 mm
- manicotto di compressione (con piastra di contro-supporto) Ø interno 75,5 - 82,9 mm
- manicotto di compressione (aperto su entrambi i lati): diametro interno 69,9 mm
- mandrino con cuscinetti a sfere da 265 mm, attacco 32 mm, esagonale, Ø 22 mm
- peso 8,4 kg

**RICAMBI**

BGS articolo	DESCRIZIONE
<b>BGS 67300-9</b>	<b>MANDRINO 295 MM</b>
<b>BGS 170</b>	<b>CUSCINETTO A SFERE</b>
<b>BGS 67300-2</b>	<b>PERNO FILETTATO M12</b>
<b>BGS 67300-3</b>	<b>PERNO FILETTATO M14</b>



PRO+

BGS articolo	DESCRIZIONE
<b>BGS 8670</b>	<b>SET 36 PEZZI, UTENSILI DI MONTAGGIO CUSCINETTI</b>

**CARATTERISTICHE**

- per il montaggio senza danni di cuscinetti e anelli di tenuta
- comprende 33 manicotti di montaggio in nylon e 3 in metallo
- idoneo per gran parte dei cuscinetti
- comprende elementi di compressione delle seguenti dimensioni:  
10-26 mm / 10-30 mm / 10-35 mm  
12-28 mm / 12-32 mm / 12-37 mm  
15-32 mm / 15-35 mm / 15-42 mm  
17-35 mm / 17-40 mm / 17-47 mm  
20-42 mm / 20-47 mm / 20-52 mm  
25-47 mm / 25-52 mm / 25-62 mm  
30-55 mm / 30-62 mm / 30-72 mm  
35-62 mm / 35-72 mm / 35-82 mm  
40-68 mm / 40-60 mm / 40-90 mm  
45-75 mm / 45-85 mm  
50-80 mm / 50-90 mm
- dimensioni disco di compressione: 45-100 mm / 50-110 mm
- peso 4,3 kg



PRO+

BGS articolo	DESCRIZIONE
<b>BGS 1514</b>	<b>SET 24 PEZZI, CHIERE A TIRANTI PER CUSCINETTI</b>

**CARATTERISTICHE**

- universale per tutti i modelli di autovetture
- anche per montaggio e smontaggio cuscinetti silent, in gomma e a sfere
- anche per boccole in gomma e guarnizioni alberi
- scorrimento morbido grazie a cuscinetto a sfere di alta qualità sul dado vite
- 4 viti da 350 mm: M10, M12, M14 e M16
- 20 tamponi di pressione (Ø esterno x Ø interno):  
44x34 - 46x36 - 48x38 - 50x40 - 52x42 - 54x44  
56x46 - 58x48 - 60x50 - 62x52 - 64x54 - 66x56  
68x58 - 70x60 - 72x62 - 74x64 - 76x66 - 78x68  
80x70 - 82x72
- i tamponi di pressione sono scanalati per controllo visivo
- peso 16,0 kg

**RICAMBI**

BGS articolo	DESCRIZIONE
<b>BGS 1514-M10</b>	<b>MANDRINO M10X1.5</b>
<b>BGS 1514-M12</b>	<b>MANDRINO M12X1.5</b>
<b>BGS 1514-M14</b>	<b>MANDRINO M14X1.5</b>
<b>BGS 1514-M16</b>	<b>MANDRINO M16X1.5</b>
<b>BGS 1514-LEER</b>	<b>CASSETTA VUOTA</b>





<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 67305</b>	<b>SET 24 PEZZI, CHIERE A TIRANTI PER CUSCINETTI</b>

**CARATTERISTICHE**

- universale per tutti i modelli di autovetture
- anche per montaggio e smontaggio cuscinetti silent, in gomma e a sfere
- anche per boccole in gomma e guarnizioni alberi
- scorrimento morbido grazie a cuscinetto a sfere di alta qualità sul dado vite
- 4 viti da 350 mm: M10, M12, M14 e M16
- 20 tamponi di pressione (Ø esterno x Ø interno):  
44x34 - 46x36 - 48x38 - 50x40 - 52x42 - 54x44  
56x46 - 58x48 - 60x50 - 62x52 - 64x54 - 66x56  
68x58 - 70x60 - 72x62 - 74x64 - 76x66 - 78x68  
80x70 - 82x72
- i tamponi di pressione sono scanalati per controllo visivo
- peso 15,1 kg



BGS 67301-1



PRO +

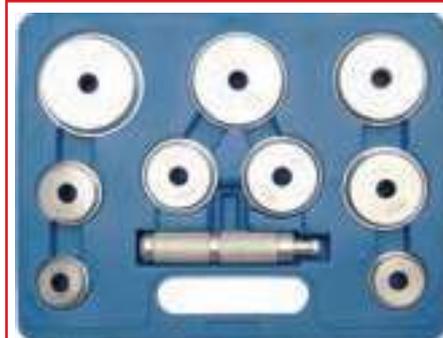
<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 3051</b>	<b>MORSETTO</b>

**CARATTERISTICHE**

- per uso con piastre pressione da set BGS 1514
- con perno filettato M18 per uso a macchina
- per uso con BGS 7721-X
- massima larghezza pressione 220 mm
- dimensioni telaio 340 x 185 mm
- distanza tra mandrino e telaio: 80 mm
- peso 8,9 kg

**RICAMBI**

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 67301-1</b>	<b>CUSCINETTO A SFERE PER BGS 67301</b>



PRO +

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 1522</b>	<b>SET 10 PEZZI, PER CUSCINETTI E GUARNIZIONI</b>

**CARATTERISTICHE**

- per il montaggio di alberi, cuscinetti, ecc.
- con 1 perno e barra di bloccaggio con Ø:  
40-44-50-59-63-65-72-76-81 mm
- attacco 14 mm
- peso 1,7 kg



BGS 67302-M10

BGS 67302-M12

BGS 67302-M14

BGS 67302-M16

PRO +

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 67302</b>	<b>SET 26 PEZZI, UTENSILI CUSCINETTI E BOCCOLE</b>

**CARATTERISTICHE**

- kit completo per smontare e installare rapidamente i cuscinetti delle ruote e le boccole delle sospensioni
- riduce la possibilità di danneggiare cuscinetto e alloggiamenti
- dotato di tamponi di pressione a quattro gradini
- 4 mandrini lungh. 450 mm:  
M10 x 1,5 - M12 x 1,5 - M14 x 1,5 - M16 x 1,5 mm,
- spessore parete manicotto: 5 mm
- altezza manicotto 94 mm
- Ø esterni manicotto: 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82 mm
- piastre di pressione: Ø 83 x 20 mm
- peso 19,4 kg

**RICAMBI**

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 67302-1</b>	<b>CASSETTA VUOTA</b>
<b>BGS 67302-M10</b>	<b>MANDRINO M10</b>
<b>BGS 67302-M12</b>	<b>MANDRINO M12</b>
<b>BGS 67302-M14</b>	<b>MANDRINO M14</b>
<b>BGS 67302-M16</b>	<b>MANDRINO M16</b>



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8467</b>	<b>SET 52 PEZZI, TAMPONI PER INSTALLAZIONE CUSCINETTI</b>

**CARATTERISTICHE**

- per l'installazione di cuscinetti, anelli di tenuta e guarnizioni
- particolarmente utile nell'uso con presse
- il kit comprende tamponi delle seguenti misure: da 18 a 65 mm (step da 1 mm) + 74 mm
- impugnatura in metallo 180 mm per uso con martello
- in acciaio al carbonio
- peso 8,0 kg



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 98467</b>	<b>SET 52 PEZZI, TAMPONI PER INSTALLAZIONE CUSCINETTI</b>

**CARATTERISTICHE**

- per l'installazione di cuscinetti, anelli di tenuta e guarnizioni
- particolarmente utile nell'uso con presse
- il kit comprende tamponi delle seguenti misure: da 18 a 65 mm (step da 1 mm) + 74 mm
- impugnatura in metallo 180 mm x Ø 12 mm per uso con martello
- in acciaio al carbonio
- peso 8,1 kg

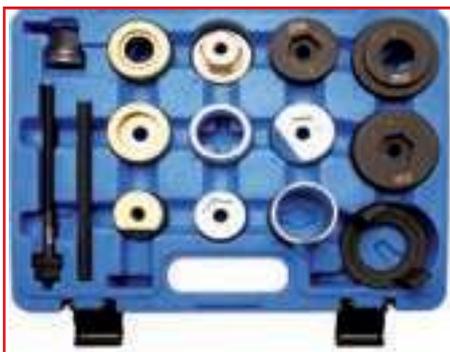


PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 1524</b>	<b>SET 16 PEZZI, ESTRATTORE PER BOCCOLE</b>

**CARATTERISTICHE**

- in alluminio
- 3 punzoni: Ø 11 mm, 16 mm, 21 mm
- 13 piastre di pressione:
  - Ø interno 10 mm x Ø esterno 12 mm
  - Ø interno 12 mm x Ø esterno 14 mm
  - Ø interno 14 mm x Ø esterno 16 mm
  - Ø interno 15 mm x Ø esterno 17 mm
  - Ø interno 16 mm x Ø esterno 18 mm
  - Ø interno 18 mm x Ø esterno 20 mm
  - Ø interno 19 mm x Ø esterno 21 mm
  - Ø interno 20 mm x Ø esterno 22 mm
  - Ø interno 22 mm x Ø esterno 24 mm
  - Ø interno 25 mm x Ø esterno 27 mm
  - Ø interno 26 mm x Ø esterno 28 mm
  - Ø interno 28 mm x Ø esterno 30 mm
  - Ø interno 30 mm x Ø esterno 32 mm
- peso 770 g



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8776</b>	<b>SET PER BOCCOLA ASSE POSTERIORE PER BMW E36, E46, E85</b>

**CARATTERISTICHE**

- per una sostituzione facile e delicata delle boccole asse posteriore sui modelli BMW E36, E46, E85
- composto da elementi di compressione di smontaggio e montaggio, cuscinetti a sfere, mandrino ad alta resistenza
- peso 5,3 kg



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8480</b>	<b>UTENSILE PER REAR TRAILING ARM PER BMW</b>

**CARATTERISTICHE**

- per BMW serie 3 (E36, E46, E46 Compact)
- per la rimozione dei manicotti originali e rimozione & installazione di un nuovo modello di manicotti a taglio
- materiale: acciaio al carbonio temprato S45C
- peso 3,4 kg



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8842</b>	<b>UTENSILE PER BOCCOLA FORCELLA ANTERIORE BMW MINI</b>

**CARATTERISTICHE**

- per la rimozione / installazione della parte posteriore della boccola sul triangolo inferiore anteriore
- per uso senza rimuovere il braccio oscillante
- per Mini One, Cooper, Cooper S (dal 2001), R50 / R53 Chassis W10 / W11 / W17
- da usare come OEM 311267551
- peso 3,0 kg



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8875</b>	<b>UTENSILE PER BRACCETTO OSCILLANTE PER OPEL VECTRA</b>

**CARATTERISTICHE**

- per la rimozione e l'installazione delle boccole superiori e basse su braccetto sospensioni
- per Opel (Vauxhall) Vectra 1.6, 1.8, 2.0 (95 in poi) e 2.5 (96 in poi)
- può essere utilizzato direttamente sul veicolo, senza rimuovere il braccio longitudinale
- con cuscinetto reggispinta
- in acciaio ad alta resistenza
- peso 1,2 kg



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8846</b>	<b>UTENSILE PER BOCCOLE BRACCIO OSCILLANTE POSTERIORE, PER FORD FIESTA E KA</b>

**CARATTERISTICHE**

- per la rimozione e l'installazione della boccola del braccio longitudinale posteriore
- per Ford Fiesta e Ka (dal 1996)
- può essere utilizzato direttamente sul veicolo, senza dover rimuovere il braccio longitudinale
- comprende:
  - asta della vite
  - dado di fissaggio
  - coppa di spinta
  - coppa di ricezione
  - coppa di inserimento
  - dado di forza
- peso 1,8 kg



1/2"

PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 9904</b>	<b>UTENSILE PER REGOLAZIONE ASSE POSTERIORE, PER MINI</b>

**CARATTERISTICHE**

- per regolare l'inclinazione della convergenza posteriore sui modelli MINI di 1a generazione (2002-2006)
- per uso come OEM 32 4 200
- attacco quadro femmina: 1/2"
- peso 490 g



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 6890</b>	<b>UTENSILE PER BOCCOLE BRACCETTI, PER HONDA</b>

**CARATTERISTICHE**

- per la sostituzione delle boccole del braccio posteriore
- zampe con gancio per il montaggio sicuro dell'utensile sul braccetto di trascinamento
- i ganci regolabili sulle zampe consentono di regolare la distanza delle zampe
- nessun danno al cavo del sensore ABS, al braccio di trascinamento o alle parti vicine alla boccola
- la manutenzione viene eseguita completamente senza rimuovere il braccetto dal veicolo
- per:
  - Honda Civic (1988-2000), Del-Sol (1993-1997), CRV (1997-2002) e Acura Integra (1994-2001)
- peso 5,9 kg



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8849</b>	<b>UTENSILE PER BOCCOLE BRACCETTO POSTERIORE, FORD, MAZDA E VOLVO</b>

**CARATTERISTICHE**

- per l'installazione e la rimozione delle boccole del braccio longitudinale posteriore
- l'installazione e la rimozione può essere effettuata direttamente sulla vettura
- per i seguenti modelli:
  - Ford Focus MK1 & MKII (1998-2007), Kuga (fino al 2008), C-Max (2007)
  - Mazda 3 berlina / Hatchback (BK) (2003-2008)
  - Mazda 5 (CR, CW, Mazda MPV (2005)
  - Volvo V50 Hatchback (2004-2012), Volvo S40 berlina MK2 (2003-2012)
- peso 5,0 kg



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8845</b>	<b>UTENSILE PER ASSALE POSTERIORE, PER BMW X5</b>

**CARATTERISTICHE**

- per la rimozione e l'installazione delle boccole in gomma dell'elemento portante dell'asse posteriore
- permette la sostituzione delle boccole senza rimuovere l'elemento portante
- per BMW X5 E53
- peso 5,5 kg



Mercedes-Benz **PRO+**

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 9207</b>	<b>CHIAVE PER DADO ASSALE POSTERIORE PER MERCEDES SPRINTER W901 / W905</b>

**CARATTERISTICHE**

- per sostituzioni di cuscinetti ruota e per altre riparazioni sull'asse posteriore
- per allentare e serrare il dado di bloccaggio del cuscinetto ruota su semiassi posteriori (alberi a spina)
- per Mercedes Sprinter W901 / W905, tipo di asse posteriore 741,407 / 741,408 / 741,409 con dado scanalato 902 357 01 26
- peso 400 g



Mercedes-Benz **PRO+** **CV**

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 9372</b>	<b>SET 3 PEZZI, PER REGOLAZIONE ASSE POSTERIORE, PER MERCEDES</b>

**CARATTERISTICHE**

- per regolare l'asse posteriore
- permette di lavorare agevolmente anche sulle viti di regolazione difficili da raggiungere
- per classe Mercedes C (W203) e classe S, anche per modelli più vecchi con pannelli sotto il corpo e veicoli con sensori di livello
- con doppia curva
- comprende 2 inserti intercambiabili M10 & M12
- impugnatura in materiale bi-componente
- in acciaio inossidabile, finitura nera opaca
- peso 480 g



**NEW**

<b>FERMEC</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>FM 52541</b>	<b>LEVA PER TEST GIOCO ASSALI</b>

**CARATTERISTICHE**

- ideali per localizzare l'origine del disturbo negli assali dei veicoli
- permette di eseguire test sotto sforzo
- per: cuscinetti, silent block, sospensioni, perni tiranti sterzo, cuscinetti ruota, giunti assali, scatola comando sterzo, ecc...
- per tutte le autovetture e furgoni fino a 3,5 Ton



Ford Mazda Volvo **PRO+**

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 9444</b>	<b>UTENSILE PER BRACCETTO POSTERIORE PER FORD/MAZDA/VOLVO</b>

**CARATTERISTICHE**

- per la sostituzione del braccetto posteriore (Ø 60 mm) direttamente sul veicolo, non è necessario smontare il braccetto posteriore completo
- non è necessario sostituire il braccetto posteriore completo
- per i seguenti modelli:
  - Ford Focus 1998 - 2004
  - Ford Focus II dal 2004
  - Ford C-Max 2003 - 2007
  - Ford Kuga dal 2008
  - Mazda 3 a partire dal 2003
  - Mazda 5 a partire dal 2005
  - Volvo C30 dal 2006
  - Volvo S40 II a partire dal 2004
  - Volvo V50 dal 2004
- peso 8,6 kg



PRO+

BGS  
articolo

## DESCRIZIONE

BGS 8829

**SET 10 PEZZI,  
PER BOCCOLE  
TRAILING ARM PER  
ASSE POSTERIORE  
BMW**

## CARATTERISTICHE

- per la sostituzione delle boccole di bracci di traino e braccio longitudinale nel supporto ruota boccola
- per BMW Serie 1 e 3 (2004 - 2012): E81 / E82 / E83 / E85 / E86 / E87 / E88 / F20 / E90 / E91 / E92 / E93
- comprende i seguenti utensili:
  - separatore boccole compressore per uso come OEM 334.450
  - utensile di estrazione / inserimento braccio campanatura per uso come OEM 334.460
  - utensile di estrazione / inserimento braccio longitudinale per uso come OEM 334480
- peso 4,0 kg



PRO+

BGS  
articolo

## DESCRIZIONE

BGS 6456

**SET 7 PEZZI,  
ESTRATTORE SILENT  
BLOCK BMW**

## CARATTERISTICHE

- per i manicotti della sospensione del differenziale dell'asse posteriore
- include vari adattatori di pressione, mandrino e manicotto
- in acciaio S45C
- peso 2,8 kg



PRO+

BGS  
articolo

## DESCRIZIONE

BGS 8464

**SET INSTALLAZIONE  
SILENT BLOCK PER  
ASSE POSTERIORE  
VEICOLI FIAT**

## CARATTERISTICHE

- per l'installazione di silent block su assi posteriori veicoli Fiat
- mandrino M12, con dado, lunghezza: 250 mm
- idoneo per:
  - Stilo: '01- '07
  - Bravo dal '07
  - Lancia Delta dal '08
- peso 1,8 kg



CON 2 BOCCOLE  
CON INTERNO IN  
GOMMA

83013-1

BGS  
articolo

## DESCRIZIONE

83013

**ESTRATTORE PER  
SILENT BLOCK,  
PER FIAT PANDA  
+ 2 BOCCOLE CON  
INTERNO IN GOMMA**

## CARATTERISTICHE

- consente l'installazione e la rimozione delle boccole nel braccio oscillante posteriore
- consente di effettuare le operazioni direttamente sul veicolo senza dover rimuovere il braccio oscillante
- i distanziali prevengono danni alle boccole
- per uso su:
  - Fiat Panda 4 x 4
  - Fiat Panda Natural Power
  - 500
  - Ford Ka
- comprende 2 boccole con interno in gomma per il braccio oscillante posteriore (DX e SX)

## RICAMBI

BGS  
articolo

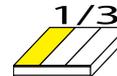
## DESCRIZIONE

83013-1

**BOCCOLA CON  
INTERNO IN GOMMA**



PRO+

BGS  
articolo

## DESCRIZIONE

BGS 9447

**1/3 MODULO PER  
CARRELLO UTENSILE  
PER  
BOCCOLE DI  
GUARNIZIONE PER  
MINI**

## CARATTERISTICHE

- per sostituire la boccola sul braccio anteriore dell'asse anteriore
- per: Mini One, Cooper, Cooper S (R50, R52, R53, R55, R56)
- per uso come BMW OEM 315150
- peso 3,0 kg
- **dimensioni:**  
(lunghezza x profondità x altezza)  
**189 x 408 x 32 mm**



**BGS 9423-1**

 **PRO+**

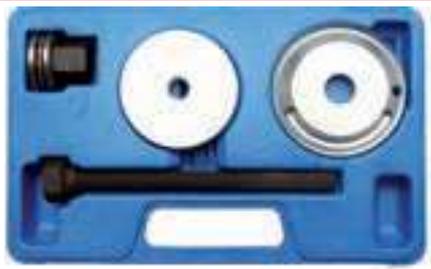
BGS articolo	DESCRIZIONE
<b>BGS 9423</b>	<b>SET 5 PEZZI, UTENSILI PER SILENT BLOCK PER OPEL / VAUXHALL</b>

**CARATTERISTICHE**

- consente la rimozione e l'installazione del Silent Block direttamente sul veicolo, senza dover rimuovere l'asse posteriore
- per uso sui seguenti modelli Opel / Vauxhall: Astra H (2004-2014), Meriva B (2010-), Zafira B (2005-2014)
- per uso su Silent Block con i seguenti codici OE:
  - Opel: 5402637, 0402952, 402952
  - Vauxhall: 13110418, 13267215
  - GM: 13110418, 13267215
  - AUTOMEGA: 3054020637, 3004020952, 300402952
  - JP Group: 1250101100
  - Monroe: L24843
  - Swag: 40930604
  - Triscan: 850024843
- peso 5,4 kg

**RICAMBI**

BGS articolo	DESCRIZIONE
<b>BGS 9423-1</b>	<b>MANDRINO M10 X 2.0</b>



    **PRO+**

BGS articolo	DESCRIZIONE
<b>BGS 8254</b>	<b>SET UTENSILI PER SILENT BLOCK PER SKODA, VW, SEAT, AUDI</b>

**CARATTERISTICHE**

- per un'installazione corretta e veloce delle boccole in gomma (silent block) nelle staffe dell'asse anteriore
- idoneo per: Audi A2, VW Polo IV 9N (02-05), Skoda Fabia I, Seat Ibiza 6L (02-06) e Cordoba dal 2002
- materiale: acciaio S45C
- per uso come OEM 3062, 3253/8, T10037
- peso 1,0 kg



     **PRO+**

BGS articolo	DESCRIZIONE
<b>BGS 8952</b>	<b>UTENSILE PER SILENT BLOCK PER VAG / FORD ASSE POSTERIORE</b>

**CARATTERISTICHE**

- per la sostituzione delle boccole silent block sull'assale posteriore
  - richiede meno potenza manuale grazie ai cuscinetti a sfere
- per:
  - Audi A3
  - VW Eos, Caddy III, Golf V, Jetta III, Passat, Tiguan, Touran, Sharan
  - Seat Altea, Leon, Toledo, Alhambra
  - Skoda Octavia, Superb, Yeti
  - Ford Mondeo IV dal '07
- peso 1,1 kg



 **PRO+**

BGS articolo	DESCRIZIONE
<b>BGS 8780</b>	<b>SET PER SILENT BLOCK ASSE POSTERIORE PER VW T5</b>

**CARATTERISTICHE**

- per la sostituzione delle boccole del silent block su asse posteriore
- contenuto: piastra di centraggio con molla, 2 rondelle, anello adattatore, mandrino con dadi M14 x 2
- peso 3,5 kg



  **PRO+**

BGS articolo	DESCRIZIONE
<b>BGS 8779</b>	<b>SET 11 PEZZI, PER BOCCOLE ASSE POSTERIORE PER VAG</b>

**CARATTERISTICHE**

- per la sostituzione delle boccole in plastica e gomma sull'asse posteriore
- per:
  - Audi A3;
  - VW: Golf 4, Bora, New Beetle
- peso 5,0 kg



  **PRO+**

BGS articolo	DESCRIZIONE
<b>BGS 8579</b>	<b>SET PER SILENT BLOCK PER BMW E MINI</b>

**CARATTERISTICHE**

- per rinnovare gomma boccole delle sospensioni
- per i modelli BMW:
  - Serie 1: E81, E87
  - 3 Serie: E36, E46, E83, E90, E91, E92, E93
  - Serie 5: E60, E61
  - Serie 6: E63, E64
  - Serie 7: E38, E65, E66, E67
  - Serie 8: E31
  - Z4 Serie: E85, E86
  - MINI COOPER S: R53
- peso 6,8 kg



Mercedes-Benz

PRO+

BGS  
articolo

## DESCRIZIONE

BGS 64100

**SET 4 PEZZI,  
SMONTAGGIO  
E MONTAGGIO DEL  
CUSCINETTI RUOTA  
POSTERIORE**

## CARATTERISTICHE

- per smontaggio e montaggio del cuscinetto ruota posteriore su Mercedes Benz modelli W124, 129, 201, 202
- peso 3,2 kg



PRO+

BGS  
articolo

## DESCRIZIONE

BGS 8437

**UTENSILE PER  
L'INSTALLAZIONE DEL  
MANICOTTO DELL'ASSE  
POSTERIORE PER VW  
GOLF E AUDI A3**

## CARATTERISTICHE

- per l'installazione dei manicotti dell'asse posteriore senza la rimozione degli assi posteriori
- per
  - Audi A3 (99-03)
  - Volkswagen Golf IV, Bora (01-03) 1.4/1.6/1.8/2.0 e 1.9D
- i manicotti possono essere installati facilmente tramite una chiave a cricchetto o una chiave combinata
- peso 2,4 kg



RENAULT

PRO+

BGS  
articolo

## DESCRIZIONE

BGS 8770

**UTENSILE PER  
BOCCOLA ASSE  
POSTERIORE PER  
RENAULT LAGUNA II**

## CARATTERISTICHE

- per rimozione, installazione e allineamento delle boccole asse posteriore nei modelli Renault Laguna II
- materiale: acciaio S45C, finitura zincata
- peso 2,7 kg



BMW

PRO+

BGS  
articolo

## DESCRIZIONE

BGS 8486

**UTENSILE PER  
BOCCOLA ASSE  
POSTERIORE PER  
BMW SERIE 5 E 7**

## CARATTERISTICHE

- per la sostituzione delle boccole giunti sfera posteriori
- idoneo per Serie 5 E39, Serie 7 E38
- comprende:
  - mandrino ad alta resistenza
  - dado esagonale con collare
  - manicotto di compressione di smontaggio
  - manicotto di tenuta di smontaggio, con cuscinetto
  - manicotto di tenuta di montaggio
  - manicotto di compressione di montaggio
- peso 2,4 kg



BGS 8323



PRO+

BGS  
articolo

## DESCRIZIONE

BGS 8324

**SET CUSCINETTI PER  
MOZZO RUOTA VW,  
85 MM**

## CARATTERISTICHE

- agevola il montaggio e la rimozione del cuscinetto del mozzo della ruota
- mandrino su cuscinetti a sfere ad alta resistenza
- piastra di pressione con 8 fori
- 5 perni
- 1 coppia di gusci di rimozione separati
- 1 piastra di rimozione
- 1 coppia di gusci per montaggio separati
- 1 piastra di montaggio
- peso 8,8 kg

## RICAMBI

BGS  
articolo

## DESCRIZIONE

BGS 8323

**MANDRINO PER  
BGS 8324**



PRO+


 BGS  
 articolo

DESCRIZIONE

BGS 7763

**SET 6 PEZZI,  
 ESTRATTORI ANELLO  
 CUSCINETTO RUOTA  
 INTERNO, 40-62 MM**
**CARATTERISTICHE**

- per la rimozione del cuscinetto interno dal mozzo ruota
- idoneo per gran parte dei veicoli con diametro anello da 40 a 55 mm ad es.: VAG, BMW, Ford, Fiat, Mercedes, Opel, Renault, Seat, Skoda, Porsche, Peugeot, Volvo ecc.
- comprende:
  - 4 estrattori: 40 - 45 mm, 45 - 51 mm, 50 - 55 mm, 55 - 61 mm,
  - 2 chiavi ad anello
  - mandrino M20 x 1,5
- peso 4,5 kg



BGS 6250-1

PRO+

 BGS  
 articolo

DESCRIZIONE

BGS 6250

**UTENSILI PER UNITÀ  
 CUSCINETTO MOZZO  
 RUOTA PER  
 VAG DIAM. 62, 66, 72**
**CARATTERISTICHE**

- idoneo per i seguenti modelli VAG:
  - Audi: A2
  - VW: Lupo - Polo - Fox
  - Seat: Ibiza
  - Skoda: Fabia
- idoneo per unità cuscinetto da 62, 66 e 72 mm
- per operazioni direttamente sul veicolo
- riduce al minimo i tempi di lavoro
- utilizzo semplice e sicuro
- possibilità di utilizzo con una pressa da officina
- comprende:
  - 1 campana di compressione universale
  - 3 elementi di compressione
  - 1 mandrino con cuscinetto a sfere
  - 2 piastre di pressione da 72 mm
  - 2 piastre di pressione da 66 mm
  - 2 piastre di pressione da 62 mm
- peso 13,3 kg

**RICAMBI**

 BGS  
 articolo

DESCRIZIONE

BGS 6250-1

**MANDRINO**


PRO+

 BGS  
 articolo

DESCRIZIONE

BGS 8736

**SET 21 PEZZI,  
 DISCHI DI  
 INSTALLAZIONE  
 CUSCINETTI XXL**
**CARATTERISTICHE**

- idonei per il montaggio di cuscinetti e anelli di tenuta
- particolarmente utili se utilizzati con una pressa idraulica
- il kit comprende 17 blocchi di montaggio Ø da 70 a 150 mm (incrementi di 5 mm)
- impugnatura metallica da 273 mm da utilizzare con un martello
- materiale: acciaio al carbonio
- peso 20,0 kg


 BGS  
 articolo

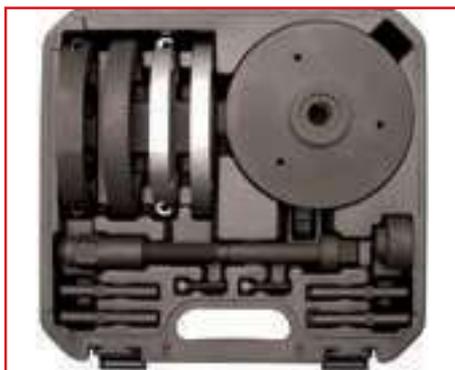
DESCRIZIONE

BGS 98736

**SET 21 PEZZI,  
 DISCHI DI  
 INSTALLAZIONE  
 CUSCINETTI XXL**
**CARATTERISTICHE**

- idonei per il montaggio di cuscinetti e anelli di tenuta
- particolarmente utili se utilizzati con una pressa idraulica
- il kit comprende 17 blocchi di montaggio Ø da 70 a 150 mm (incrementi di 5 mm)
- impugnatura metallica da 273 mm da utilizzare con un martello
- materiale: acciaio al carbonio
- peso 19,4 kg





BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 8708	<b>UTENSILE PER UNITÀ CUSCINETTO MOZZO RUOTA PER FORD, VOLVO, MAZDA, 78 MM</b>

**CARATTERISTICHE**

- agevola l'installazione e la rimozione dell'unità cuscinetto mozzo ruota anteriore
- idoneo per i seguenti modelli:
  - Ford Focus 2 dal 2004, C-Max dal 2003
  - Volvo C30 dal 2006, C70 Cabriolet dal 2006, S40 dal 2004, V50 dal 2004,
  - Mazda 3 (BK) 1.4 / 1.6 / 1,6 Turbo dal 2003
- contenuto:
  - 1 piastra di compressione
  - 4 perni di compressione
  - 2 viti
  - 1 coppia di gusci di smontaggio
  - 1 elemento di compressione di smontaggio
  - 1 coppia di gusci di montaggio
  - 1 elemento di compressione di montaggio
  - 1 mandrino su cuscinetti a sfere ad alta resistenza
- peso 10,6 kg



BGS 8253-1    BGS 8253-2    BGS 8253-3



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 8253	<b>SET ATTREZZI PER BOCCOLE PER VAG</b>

**CARATTERISTICHE**

- per una facile e sicura rimozione e sostituzione dei silent block direttamente sul veicolo
- nessuno smontaggio necessario, carico di lavoro ridotto al minimo
- contiene mandrino, prolunga mandrino, (dado spalla), adattatore mandrino M10x1.25 in acciaio al carbonio S45C
- distanziale, parte a pressione e mandrino di centraggio in lega di alluminio
- peso 3,5 kg

**RICAMBI**

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 8253-1	<b>MANDRINO</b>
BGS 8253-2	<b>MANDRINO TIPO LUNGO</b>
BGS 8253-3	<b>DADO MANDRINO</b>



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 8733	<b>UTENSILE PER BOCCOLE DI GUARNIZIONE PER MERCEDES-BENZ W210</b>

**CARATTERISTICHE**

- per la sostituzione delle boccole del braccio di controllo posteriore
- idoneo per modelli Mercedes W210 (Classe E)
- peso 5,6 kg



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 98253	<b>SET ATTREZZI PER BOCCOLE PER VW POLO 9N</b>

**CARATTERISTICHE**

- per una facile e sicura rimozione e sostituzione dei silent block direttamente sul veicolo
- nessuno smontaggio necessario, carico di lavoro ridotto al minimo
- contiene mandrino, prolunga mandrino, (dado spalla), adattatore mandrino M10x1.25 in acciaio al carbonio S45C
- distanziale, parte a pressione e mandrino di centraggio in lega di alluminio
- peso 3,3 kg



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 8735	<b>UTENSILE DI RIMOZIONE BOCCOLE DI GUARNIZIONE PER MERCEDES-BENZ</b>

**CARATTERISTICHE**

- per la sostituzione delle boccole del braccio di controllo posteriore
- idoneo per tutti i modelli Mercedes W170 (SLK) e W202 (classe C)
- peso 2,5 kg



PRO+

**FORCHETTE DI SEPARAZIONE**

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 1805	410 MM, APERTURA FORCHETTA 18 MM
BGS 1808	295 MM, APERTURA FORCHETTA 23 MM

**CARATTERISTICHE**

- in acciaio al carbonio temprato
- finitura zincata
- per una rapida e sicura separazione delle estremità di tiranti, bracci di comando, ecc.



PRO+

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 1806	SET 5 PEZZI, FORCHETTE DI SEPARAZIONE

**CARATTERISTICHE**

- apertura forchette circa 17,4 - 23,8 - 28,5 mm
- in acciaio al carbonio forgiato
- impugnatura per uso manuale
- adattatore per uso con martello pneumatico
- peso 1,9 kg



PRO+

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 63800	SET 5 PEZZI, FORCHETTE DI SEPARAZIONE

**CARATTERISTICHE**

- comprende:
  - lunghezza 300 mm - apertura ganascia 24,5 mm
  - lunghezza 300 mm - apertura ganascia 29 mm
  - lunghezza 300 mm - apertura ganascia 35 mm
  - lunghezza 300 mm - apertura ganascia 42 mm
  - lunghezza 400 mm - apertura ganascia 18 mm
- peso 5,6 kg



PRO+

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 1809	FORCHETTA DI SEPARAZIONE, 200 MM, APERTURA FORCHETTA 18 MM

**CARATTERISTICHE**

- in acciaio al carbonio temprato
- finitura zincata
- per una rapida e sicura separazione delle estremità di tiranti, bracci di comando, ecc.
- peso 450 g



PRO+

CV

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 65550	FORCHETTA DI SEPARAZIONE REGOLABILE, 18-42 MM

**CARATTERISTICHE**

- impugnatura zigrinata con finitura nera, forchetta con finitura satinata cromata
- larghezza apertura 18-42 mm
- per separare giunti a sfera, tiranti, ecc.



CE

PRO+

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9825	UTENSILE PNEUMATICO PER MONTAGGIO CUFFIE DI PROTEZIONE CV, 20 - 110 MM

**CARATTERISTICHE**

- per l'installazione di cuffie CV
- con 8 robuste zampe
- le zampe sono aperte da aria compressa
- apertura: 20-110 mm
- pressione d'esercizio: 5-8 bar (72-116 PSI)
- pressione massima: 8 bar (116 PSI)
- attacco aria: 1/4"
- materiale: poliammide 6 con fibra di vetro al 30% (PA 6 GF30)
- peso: 2,3 kg



BGS articolo	DESCRIZIONE
52829	UTENSILE MANUALE PER MONTAGGIO CUFFIE SEMIASSE

**CARATTERISTICHE**

- diametro esterno: 100 mm
- diametro interno: 95 mm
- lunghezza: 400 mm



PRO+

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 164	SET 4 PEZZI, CUFFIA ELASTICIZZATA

**CARATTERISTICHE**

- idoneo come ricambio per molti alberi di trasmissione
- permette riduzione tempi e costi di riparazione
- 3 misure diametro lato snodo: 80, 90 e 100 mm (non stirata)
- diametro lato albero circa 30 mm
- lunghezza circa 128 mm
- materiale estremamente resistente
- idoneo per uso con BGS 162
- lubrificante in dotazione nel set
- fascette di tipo professionale
- peso 300 g

UTENSILI PER TESTINE STERZO



PRO+

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 3521	<b>LEVA DI ESTRAZIONE TESTINE BRACCIO OSCILLANTE E AMMORTIZZATORI</b>

## CARATTERISTICHE

- facilita la rimozione del braccio di controllo del giunto sferico dall'alloggiamento nel cuscinetto ruota
- utile nell'installazione del braccio di controllo
- regolabile in 3 posizioni
- lunghezza: circa 120 cm
- impugnatura in neoprene
- peso 5,5 kg



NEW



PRO+

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9414	<b>LEVA DI ESTRAZIONE TESTINE BRACCIO OSCILLANTE E AMMORTIZZATORI</b>

## CARATTERISTICHE

- permette di abbassare comodamente il forcellone
- tiene il forcellone in posizione retratta
- necessario per esempio quando si sostituisce il cuscinetto della ruota, per la riparazione del montante o dell'albero di trasmissione
- nessun rischio di lesioni a causa dello scivolamento della leva di montaggio
- evita di danneggiare i giunti sferici e i manicotti dell'albero di trasmissione
- per un montaggio facile e veloce
- altezza ridotta
- uso universale grazie alla catena regolabile
- superficie di appoggio con supporto antiscivolo
- massima trazione: 500 kg
- lunghezza totale incluso il gancio: da 1030 mm a 1300 mm
- altezza di serraggio: da 65 mm a 265 mm
- lunghezza della catena incluso il gancio: circa 660 mm
- peso 7 kg



PRO+

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9851	<b>CHIAVE PER TIRANTI STERZO, ATT. 1/2", 27 - 42 MM</b>

## CARATTERISTICHE

- per la sostituzione dei tiranti
- adatto per diametri interni del tirante da 27 a 42 mm
- per allentare e stringere
- permette un'elevata trasmissione di coppia



1/2"

PRO+

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 66535	<b>CHIAVE PER BRACCETTI STERZO, 25 - 55 MM</b>

## CARATTERISTICHE

- per la sostituzione di braccetti tondi ed esagonali
- adatto per molti SUV e altri veicoli europei, furgoni asiatici e americani
- l'elemento di bloccaggio dentato impedisce lo slittamento
- anche per tiranti bloccati
- attacco quadro: 1/2"
- peso 720 g



1/2"

PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 66534</b>	<b>CHIAVE PER TIRANTE, ATT. 1/2"</b>

- CARATTERISTICHE**
- chiave per allentare e serrare tiranti
  - attaccato al giunto assiale e si fissa quando si allentano o si stringono i rulli dentati montati eccentricamente
  - piccole dimensioni per spazi ristretti
  - per diametri: 32 - 42 mm
  - peso 560 g



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 9470</b>	<b>UTENSILE DI BLOCCAGGIO MOZZO RUOTA</b>

- CARATTERISTICHE**
- per bloccare il mozzo della ruota quando si allenta l'albero di trasmissione, il dado del cuscinetto della ruota, ecc...
  - adatto per mozzi ruota a quattro e cinque perni
  - lunghezza: 350 mm
  - peso 470 g



1/2"

PRO+

CRO MO

**UTENSILE PER BRACCETTI STERZO**

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 66525</b>	<b>35 - 45 MM</b>
<b>BGS 66526</b>	<b>28 - 35 MM</b>
<b>BGS 66527</b>	<b>45 - 50 MM</b>

- CARATTERISTICHE**
- per una veloce e professionale sostituzione dei giunti assiali in automobili e veicoli commerciali leggeri
  - serraggio automatico delle teste giunti
  - agevole assemblaggio dei tiranti lunghi grazie alla struttura aperta
  - per braccetti con testa Ø 35 - 45 mm
  - manovra con cricchetti da 1/2" o bussole da 27 mm
  - lunghezza: - BGS 66526: 400 mm



BGS 66530-2



1/2"

PRO+

CRO MO

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 66530</b>	<b>SET 4 PEZZI, UTENSILI PER BRACCETTI STERZO, 30 - 45 MM</b>

- CARATTERISTICHE**
- per una veloce e professionale sostituzione dei giunti assiali in automobili e veicoli commerciali leggeri
  - serraggio automatico delle teste giunti
  - agevole assemblaggio dei tiranti lunghi grazie alla struttura aperta
  - per snodi Ø 30 - 45 mm
  - 3 teste intercambiabili per ampio campo d'applicazione: 30 - 35, 35 - 40, 40 - 45 mm
  - manovra con cricchetti da 1/2" o bussole da 27 mm
  - lunghezza: 415 mm
  - peso 5,9 kg

**RICAMBI**

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 66530-2</b>	<b>TESTA 35-40 MM</b>



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 1518</b>	<b>SEPARATORE ALBERI DI TRASMISSIONE</b>

- CARATTERISTICHE**
- nuovo modello
  - idoneo per la maggior parte dei modelli di autovetture (eccetto Seat)
  - larghezza interna: 99 mm
  - lunghezza interna: 204 mm
  - peso 1,9 kg



LAND-ROVER

PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 9525</b>	<b>ESTRATTORE DROP ARM, PER LAND ROVER, 57,5 MM</b>

- CARATTERISTICHE**
- per estrarre il drop arm dalla scatola dello sterzo su Land Rover Defender
  - adatto anche per drop arm di difficile rimozione a causa della corrosione
  - previene danni alla scatola dello sterzo e la tenuta dell'albero
  - esagono di manovra: 24 mm
  - peso 1,5 kg

**UTENSILI PER TESTINE STERZO**



NEW

**ESTRATTORE PER GIUNTI SFERICI,  
PER L'ESTRAZIONE DI PERNI SFERICI DURANTE LO SMONTAGGIO DI GIUNTI SFERICI  
COSI' COME DISPOSITIVO DI ESTRAZIONE DI SNODI SFERICI**

articolo	mm	mm	PER
KK 127-2	33	58	Porsche Cayenne 03/2010<; VW Touareg 2003>; Seat Ibiza 2008>; Seat Leon 2013>
KK 127-3	34	63	VW Touareg, Bj. 2003-2009; Mercedes Sprinter; VW-LT 1998; Fiat Ducato 1994;
KK 127-4	37	58	VW Touareg, ab Bj. 2010; Audi Q7 ab Bj. 2007;

## CARATTERISTICHE

- acciaio legato, ad alta resistenza, bonificato e brunito
- filettatura laminata e appositamente rivestita
- tutti i componenti sono disponibili come pezzi di ricambio



NEW

**ESTRATTORE PER GIUNTI SFERICI,  
PER L'ESTRAZIONE DI PERNI SFERICI DURANTE LO SMONTAGGIO DI GIUNTI SFERICI  
COSI' COME DISPOSITIVO DI ESTRAZIONE DI SNODI SFERICI**

articolo	mm	mm	mm	mm
KK 128-1	18	38	36	17
KK 128-2	23	48	45	17
KK 128-3	29	60	60	19

## CARATTERISTICHE

- acciaio legato, ad alta resistenza, bonificato e zincato
- filettatura laminata e appositamente rivestita
- tutti i componenti sono disponibili come pezzi di ricambio



NEW

**ESTRATTORE PER GIUNTI SFERICI,  
PER L'ESTRAZIONE DI PERNI SFERICI DURANTE LO SMONTAGGIO DI GIUNTI SFERICI  
COSI' COME DISPOSITIVO DI ESTRAZIONE DI SNODI SFERICI**

articolo	mm	mm	mm	mm
KK 128-4	40	106	76	24
KK 128-5	46	106	76	24

## CARATTERISTICHE

- acciaio legato, ad alta resistenza, bonificato e zincato
- filettatura laminata e appositamente rivestita
- tutti i componenti sono disponibili come pezzi di ricambio



**SCOPRI SU [WWW.FERMEC.IT](http://WWW.FERMEC.IT)  
LA GAMMA COMPLETA DEI PRODOTTI  
DEL MARCHIO KUKKO**





KK 129-1; KK 129-1-B-1

KK 129-2



**NEW**

**ESTRATTORE UNIVERSALE PER SNODI SFERICI CON RAPPORTO DI LEVA  
PER L'ESTRAZIONE DI PERNI SFERICI DURANTE LO SMONTAGGIO DI GIUNTI SFERICI.  
COSI' COME DISPOSITIVO DI ESTRAZIONE DI SNODI SFERICI, UNIVERSALE PER AUTO, FURGONI E AUTOCARRI MEDI.**

articolo	mm	mm	mm	mm	PER
KK 129-1	18-22			50	UNIVERSALE
KK 129-1-B-1	30			50	BMW
KK 129-2	16	22	32	70	UNIVERSALE

**CARATTERISTICHE**

- acciaio legato, ad alta resistenza, bonificato e zincato
- filettatura laminata e appositamente rivestita
- tutti i componenti sono disponibili come pezzi di ricambio



**NEW**

**ESTRATTORE PER GIUNTI SFERICI,  
PER L'ESTRAZIONE DI PERNI SFERICI DURANTE LO SMONTAGGIO DI GIUNTI SFERICI  
COSI' COME DISPOSITIVO DI ESTRAZIONE DI SNODI SFERICI**

articolo	mm	mm	PER
KK 128-4	40	106	autocarri, autobus e veicoli da cantiere di medie dimensioni / camion di medie dimensioni, autobus e veicoli da cantiere
KK 128-5	46	106	autocarri pesanti, autobus e veicoli da cantiere / autocarri pesanti, autobus e veicoli da cantiere

**CARATTERISTICHE**

- acciaio legato, ad alta resistenza, bonificato e zincato
- filettatura laminata e appositamente rivestita
- tutti i componenti sono disponibili come pezzi di ricambio



**NEW**

**ESTRATTORE PER GIUNTI SFERICI,  
PER L'ESTRAZIONE DI PERNI SFERICI DURANTE LO SMONTAGGIO DI GIUNTI SFERICI  
COSI' COME DISPOSITIVO DI ESTRAZIONE DI SNODI SFERICI**

articolo	mm	mm	mm	MAX T.	CON
KK 129-3-H	31	70		10	VITE IDRAULICA KK 800
KK 129-4-H	40	85		15	VITE IDRAULICA KK 801

**CARATTERISTICHE**

- acciaio legato, ad alta resistenza, bonificato e zincato
- filettatura laminata e appositamente rivestita
- tutti i componenti sono disponibili come pezzi di ricambio

**ESTRATTORI PER GIUNTI SFERICI**



**PRO+**

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 1803</b>	<b>ESTRATTORE PER GIUNTI A SFERICI, 18 MM</b>

**CARATTERISTICHE**

- forgiato
- finitura zincata
- peso 430 g



**PRO+**

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 1804</b>	<b>ESTRATTORE UNIVERSALE PER GIUNTI SFERICI, 20 MM</b>

**CARATTERISTICHE**

- acciaio al carbonio forgiato
- per la rimozione dei cuscinetti in TUTTI i modelli di autovetture
- ganasce regolabile: fino a 50 mm
- apertura ganasce 20 mm
- peso 790 g



**PRO+**

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 1807</b>	<b>ESTRATTORE UNIVERSALE PER GIUNTI SFERICI, 19 MM</b>

**CARATTERISTICHE**

- forgiato
- tutte le parti temperate
- apertura ganasce 19 mm
- peso 1,0 kg



**PRO+**

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 1795</b>	<b>ESTRATTORE UNIVERSALE PER GIUNTI SFERICI, 20-22 MM</b>

**CARATTERISTICHE**

- finitura satinata cromata
- forgiato e temprato
- ganasce 20-22 mm
- ganasce impostabile in 2 posizioni,
- regolabile fino a 30 / 55 mm
- per separare i giunti a sfera
- peso 1,2 kg

**RICAMBI**

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 1795-1</b>	<b>PERNO</b>



**PRO+**

17 mm

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8410</b>	<b>ESTRATTORE UNIVERSALE PER GIUNTI SFERICI, 21 MM</b>

**CARATTERISTICHE**

- regolabile in due posizioni
- idoneo per auto, furgoni e pickup
- alta resistenza: peso 1560 gr
- ampiezza apertura 21 mm
- per uso con bussola esagonale da 17 mm
- peso 1,5 kg



**PRO+**

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8541</b>	<b>ESTRATTORE UNIVERSALE PER GIUNTI SFERICI, 20-30 MM</b>

**CARATTERISTICHE**

- per la rimozione di: snodi sferici di sospensioni, giunti a snodo, ecc.
- realizzato acciaio S45C al cromo molibdeno per una coppia max, finitura cromata
- regolabile in larghezza fino a 70 mm
- apertura ganasce: 20 - 30 mm
- peso 2,2 kg



**PRO+**

CV

22 mm

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8411</b>	<b>ESTRATTORE UNIVERSALE PER GIUNTI SFERICI, 30 MM</b>

**CARATTERISTICHE**

- alta resistenza, con ganasce fresate, 2900 gr
- mandrino con punta a sfera
- per la rimozione degli snodi su macchine, SUV, furgoni
- apertura forchetta 30 mm
- ampiezza massima apertura 52 mm
- idoneo per uso con avvitatori
- per uso con bussola esagonale da 22 mm
- filetto ad alta resistenza
- dimensioni: (Lunghezza x Larghezza x Altezza) 190 x 150 x 43 mm
- peso 2,8 kg


**PRO+**
**BGS**  
 articolo

**DESCRIZIONE**
**BGS 1802**
**ESTRATTORE  
 UNIVERSALE PER  
 GIUNTI SFERICI,  
 EXTRA-LARGE**
**CARATTERISTICHE**

- progettato per operazioni su autocarri
- forgiato, flessibilità di applicazione
- apertura forchetta 20 mm
- ampiezza massima apertura 54 mm
- lunghezza 270 mm
- peso 1,1 kg


**PRO+**
**BGS**  
 articolo

**DESCRIZIONE**
**BGS 8528**
**SEPARATORE  
 IDRAULICO PER GIUNTI  
 SFERICI, 8 T**
**CARATTERISTICHE**

- consente una pressione di separazione superiore, specialmente in condizioni di spazi ridotti
- apertura forchetta 23 mm
- ampiezza massima apertura 56 mm
- peso 1,9 kg


**PRO+**
**ESTRATTORE PER GIUNTI A SFERA**
**BGS**  
 articolo

**DESCRIZIONE**
**BGS 1796**
**22 MM**
**BGS 1797**
**29 MM**
**CARATTERISTICHE**

- | caratteristiche          | BGS 1797  | BGS 1796  |
|--------------------------|-----------|-----------|
| - larghezza estrazione:  | 62 mm     | 22 mm     |
| - altezza estrazione:    | 64 mm     | 47 mm     |
| - larghezza complessiva: | 85 mm     | 70 mm     |
| - mandrino:              | M18 x 1,5 | M16 x 1,5 |
| - esagono di manovra:    | 19 mm     | 17 mm     |


**NEW**
**PRO+**
**BGS**  
 articolo

**DESCRIZIONE**
**BGS 6645**
**SET SEPARATORE  
 PER I GIUNTI SFERICI,  
 IDRAULICO, 12 T**
**CARATTERISTICHE**

- per la separazione dei giunti sferici dalle parti dell'asse
- può essere utilizzato con mandrino meccanico e idraulico
- forcelle di separazione da 30, 34 e 40 mm, in acciaio forgiato SCM 440
- larghezza massima di serraggio:
  - idraulica: 95 mm
  - meccanica: 60 mm
- comprende:
  - mandrino idraulico, 12 t
  - mandrino meccanico
  - perno di spinta
  - ganasce 30 mm, acciaio forgiato
  - ganasce 34 mm, acciaio forgiato
  - ganasce 40 mm, acciaio forgiato
  - separatore inferiore
  - adattatore per mandrino
- peso 8,6 kg


**NEW**

**BGS**  
 articolo

**DESCRIZIONE**
**BGS 6787**
**SET 3 PEZZI,  
 ESTRATTORI PER  
 GIUNTI SFERICI**
**CARATTERISTICHE**

- comprende i seguenti estrattori:
- estrattore di giunti sferici, doppia posizione:
  - per la separazione dei giunti sferici dello sterzo e delle sospensioni
  - estrattore a due fasi per l'uso sulla maggior parte delle auto e dei veicoli commerciali leggeri
  - la leva disassata fornisce un massimo raggio d'azione per l'estrazione
  - apertura ganasce: 16 - 20 mm
  - range di estrazione:
    - regolabile in 2 step, max. 35 / 56 mm
  - mandrino: M16 x 1,5
  - azionamento: 21 mm esagonale
  - forgiato e zincato
- estrattore di giunti sferici:
  - per rimuovere l'estremità dell'asta del binario dal braccio dello sterzo
  - apertura delle ganasce: 19 mm
  - range di estrazione: max. 50 mm
  - mandrino: M12 x 1,75
  - azionamento: 18 mm esagonale
  - forgiato e zincato
- estrattore di giunti sferici:
  - per la separazione dei giunti sferici dello sterzo e delle sospensioni
  - apertura delle ganasce: 20 mm
  - range di estrazione: max. 58 mm
  - mandrino: M14 x 1,5
  - azionamento: 19 mm esagonale
  - forgiato e zincato
- peso 5,0 kg





BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9396	<b>SET 5 PEZZI, ESTRATTORI PER GIUNTI SFERICI</b>

#### CARATTERISTICHE

- per estrarre/tirare giunti sferici, ad esempio su barra anti-rollo, braccio di controllo, tirante, ecc...
- adatto per molti autoveicoli e veicoli commerciali leggeri di: Ford, Volkswagen, Mercedes, Audi, Skoda, Citroen, Peugeot, Renault, Fiat, Mazda, Toyota, ecc...
- adatto anche per estrarre cuscinetti e boccole
- comprende:
  - estrattore 2 zampe
    - apertura: 33 mm
    - larghezza: 28 mm
    - apertura (interno): 55 mm
    - altezza (interno): 55 mm
    - mandrino estrattore: M16
    - esagono di manovra: 19 mm
    - forgiato e zincato
  - estrattore a 2 zampe
    - apertura: 18 mm
    - larghezza: 18 mm
    - apertura (interno): 45 mm
    - altezza (interno): 50 mm
    - mandrino estrattore: M16
    - esagono di manovra: 19 mm
    - forgiato e zincato
  - estrattore per giunti a sfera
    - apertura: 18 mm
    - larghezza: 28 mm
    - altezza: 50 mm
    - mandrino estrattore M12 x 1.75
    - esagono di manovra: 19 mm
    - forgiato e zincato
  - estrattore per giunti a sfera con giunto a sfera e braccio di controllo
    - apertura: 20-22 mm
    - lunghezza: 155 mm
    - range estrazione: 2 steps max 30 o 55 mm
    - esagono di manovra: 21 mm
  - estrattore a 2 zampe regolabile
    - larghezza zampe: 16 mm
    - lunghezza: 160 mm
    - mandrino estrattore: M14
    - zampa (interno): 75 mm
    - altezza zampa (interno): 75 mm
    - esagono di manovra: 17 mm
- peso 5,0 kg



PRO+

#### ESTRATTORE PER PERNI A SFERA

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 1813-23	<b>23 MM</b>
BGS 1813-28	<b>28 MM</b>
BGS 1813-34	<b>34 MM</b>

#### CARATTERISTICHE

- per dislocare/spingere il giunto a sfera dalle gambe dell'asse, dai bracci di comando e dagli stabilizzatori
- particolarmente indicati per operazioni in spazi ristretti
- idonei unicamente per snodi chiusi o giunti con foro centrale
- BGS 1812-23:
  - larghezza 23 mm
  - altezza 55 mm
  - specialmente per BMW E39 e MB W210
- BGS 1812-28:
  - larghezza 28 mm
  - altezza 55 mm
  - specialmente per Audi A4, A6, A8, VW Passat etc., Opel Movano, MB W203
- BGS 1812-34:
  - larghezza 34 mm
  - altezza 55 mm
  - specialmente per VW LT from 1996, Mercedes Sprinter dal 1995, VW T4 etc



PRO+

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 1813	<b>SET 3 PEZZI, ESTRATTORI PER GIUNTI A SFERA 23-28-34 MM</b>

#### CARATTERISTICHE

- per dislocare/spingere il giunto a sfera dalle gambe dell'asse, dai bracci di comando e dagli stabilizzatori
- particolarmente indicati per operazioni in spazi ristretti
- idonei unicamente per giunti chiusi o giunti con foro centrale
- misure: 23 x 55, 28 x 55, 34 x 63 mm
- peso 3,0 kg



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 6249	<b>SET 3 PEZZI, ESTRATTORI PER GIUNTI A SFERA 23-28-34 MM</b>

#### CARATTERISTICHE

- consente la rimozione facile e senza danni di tiranti e altri giunti a sfera
- profilo basso, idoneo per la maggior parte dei veicoli
- piedini di tre formati consentono l'utilizzo nella maggior parte dei modelli di automobili e veicoli commerciali leggeri
- misure: 23 x 55, 28 x 55, 34 x 63 mm
- peso 3,1 kg



PRO+

**ESTRATTORE PER GIUNTI A SFERA DI PICK-UP E BUS**

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 67213	30 MM
BGS 67214	32 MM
BGS 67215	39 MM
BGS 67216	23 MM
BGS 67218	62 MM

**CARATTERISTICHE**

- idoneo per autovetture, autocarri leggeri e SUV
- struttura solida per una lunga durata del prodotto
- perno e punta di centraggio temprati
- BGS 67213
  - apertura forchetta 30 mm
  - apertura alloggiamento 55 mm
  - range di pressione max 55 mm
- BGS 67214
  - apertura forchetta 32 mm
  - apertura alloggiamento 69 mm
  - range di pressione max 90 mm
- BGS 67215
  - apertura forchetta 39 mm
  - apertura alloggiamento 80 mm
  - range di pressione max 90 mm
- BGS 67216
  - apertura forchetta 23 mm
  - range di pressione max 45 mm
- BGS 67218
  - apertura forchetta 62 mm
  - range di pressione max 100 mm



PRO+

**NEW**

BGS articolo

**DESCRIZIONE**

BGS 6894

**ESTRATTORE PER GIUNTI CARDANICI PESANTI, PER VEICOLI COMMERCIALI**

**CARATTERISTICHE**

- per la rimozione rapida e semplice dei giunti cardanici su alberi cardanici
- per uso con avvitatori ad impulsi fino a 1"
- apertura del piede di estrazione: 65 mm
- altezza del piede del tiratore: 8 mm
- profondità del piede di estrazione: 65 mm
- profondità totale: 69 mm
- altezza di serraggio: 55 mm
- lunghezza del mandrino: 110 mm
- filettatura del mandrino: 1-1/8" x 12 (filettatura sinistra)
- attacco: esagono 32 mm
- peso 5,5 kg



Mercedes-Benz

PRO+

BGS articolo

**DESCRIZIONE**

BGS 8781

**ESTRATTORE GIUNTI SFERICI PER MERCEDES-BENZ**

**CARATTERISTICHE**

- per la rimozione e il montaggio dei giunti a sfera inferiori del braccio oscillante
- per Mercedes Benz W124, W129, W201
- composto da telaio di compressione, elemento di compressione per montaggio e smontaggio e anello riduttore
- consente una sostituzione molto più agevole dei giunti a sfera
- mandrino con attacco esagonale
- peso 3,1 kg



PER USO CON BGS 7772 + BGS 7772-4



BGS 7719 + BGS 7719-1



PRO+

BGS articolo

**DESCRIZIONE**

BGS 9420

**SET UTENSILI PER GIUNTI SFERICI, PER VOLVO**

**CARATTERISTICHE**

- appositamente progettato per la rimozione e l'installazione di giunti sferici su bracci di controllo inferiori (bracci trasversali)
- per i seguenti modelli con bracci di controllo in alluminio e acciaio Volvo: S60 (2000-2009), V70 (1999-2007), XC70 (1999-2007), S80 (1998-2006), XC90 (2002-2014)
- per uso come OEM 9995796
- comprende:
  - 1 pressore
  - 2 bulloni di guida
  - 3 adattatori per giunto a sfera M12x1.75 - M14x1.5 - M14x2.0
- per uso, ad esempio, con i seguenti martelli a massa battente BGS:
  - martello BGS 7772 + adattatore BGS 7772-4
  - martello BGS 7719 + adattatore BGS 7719-1
- peso 2,9 kg



PRO+



BGS articolo

**DESCRIZIONE**

BGS 9031

**UTENSILI PER GIUNTI SFERICI PER AUDI**

**CARATTERISTICHE**

- per allentare giunti a sfera bloccati
- la rotazione del giunto sferico con questo strumento semplifica la rimozione
- per Audi: A4, A5, A6, A7, Q5
- esagono 27 mm con foro
- attacco quadro: 1/2 "
- peso 130 g



PRO+

BGS  
articolo

DESCRIZIONE

**BGS 65592 SET 7 PEZZI, APERTURA MONTANTE AMMORTIZZATORE**

## CARATTERISTICHE

- per apertura montante ammortizzatore
- con 2 inserti divaricatori intercambiabili (profondità 5 e 8 mm) e perni guida da 8,10, 12 mm
- ad es. per l'inserimento della sospensione nell'alloggiamento del cuscinetto ruota durante la sostituzione dell'ammortizzatore, per alloggiamento del giunto a sfera della forcella durante lo smontaggio del montante della sospensione
- lo scivolamento è prevenuto da perni guida inseriti nei fori delle viti
- perno attacco esagonale da 13 mm spinge il divaricatore nell'apertura, senza necessità di usare un martello
- si evitano sollecitazioni dei materiali e rottura, in particolare delle parti in alluminio
- peso 1,1 kg



PRO+

BGS  
articolo

DESCRIZIONE

**BGS 8231 SET PER GIUNTO DI SUPPORTO VW T4**

## CARATTERISTICHE

- idoneo per asse anteriore VW T4
- per il montaggio e smontaggio professionali dei giunti di supporto superiori
- mandrino temprato con attacco esagonale da 24 mm
- 3 diverse piastre di pressione
- con 2 riduttori a forchetta con funzione di bloccaggio
- peso 4,2 kg



PRO+

3/4"

BGS  
articolo

DESCRIZIONE

**BGS 8572 BUSSOLA PER IL SEMIASSE 4WD VAG**

## CARATTERISTICHE

- adatto per il dado del semiasse su cambio a 6 marce 0A3 (4WD) come OEM T40097
- ad esempio per: Audi A4 2001+, Audi A6 2005+
- attacco quadro femmina: 3/4"
- lunghezza: 124 mm
- peso 1,0 kg



PRO+

CV

BGS  
articolo

DESCRIZIONE

**BGS 9386 BUSSOLA MASCHIO, ATT. 1/2", PER POLYDRIVE, T52 X 168 MM**

## CARATTERISTICHE

- impronta speciale per viti VAG
- per uso come OEM T10070
- zigrinata
- finitura satinata cromata
- peso 200 g



NEW

PRO+

BGS  
articolo

DESCRIZIONE

**BGS 8263 SET UTENSILI PER GIUNTI SFERICI, CON TELAIO A "C"**

## CARATTERISTICHE

- per sostituire giunti a sfera, giunti cardanici e bulloni di ancoraggio dei freni
- adatto per SUV, furgoni e altri veicoli con parti di grandi dimensioni
- comprende:
  - piastra di pressione a gradini con foro grande
  - piastra di pressione a gradini con foro piccolo
  - telaio a "C" con mandrino
  - manicotto, Ø interno: 44,4 mm, Ø esterno: 50,8 mm, lunghezza: 45 mm
  - manicotto, Ø interno: 56,6 mm, Ø esterno: 63,4 mm, lunghezza: 45 mm
  - manicotto, Ø interno: 69 mm, Ø esterno: 76,1 mm, lunghezza: 56 mm
- peso 7,2 kg



PRO+

BGS  
articolo

DESCRIZIONE

**BGS 8482 UTENSILE PER GIUNTO A SFERA DELLE SOSPENSIONI, PER BMW SERIE 3**

## CARATTERISTICHE

- per installazione/rimozione giunto a sfera su BMW serie E36
- le forcelle intercambiabili permettono un maggior numero di applicazioni
- può essere usato anche per spazzole idrauliche e in plastica
- peso 4,9 kg



BGS 8293-1



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8293</b>	<b>UTENSILI DI MONTAGGIO E SMONTAGGIO GIUNTI SFERICI MERCEDES</b>

**CARATTERISTICHE**

- agevola montaggio e smontaggio
- idoneo per Mercedes serie 220 / 211 / 230
- tipo ad alta resistenza
- mandrino di compressione da 185 mm con attacco esagonale da 24 mm
- apertura massima telaio a C: 163 mm
- 2 teste di compressione da 40 mm e 54 mm
- 3 tamponi di pressione da 22 mm, 33 mm e 57 mm
- BGS 8293-1:
  - questi strumenti opzionale, non compresi nel set 8293, permettono un agevole smontaggio e il montaggio dei giunti sferici
  - per Mercedes W211, W220, W230
  - per essere utilizzato come OEM 2113230068
  - in acciaio S45C
- peso 7,0 kg

**RICAMBI**

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8293-1</b>	<b>UTENSILI PER PRESSIONE GIUNTO MERCEDES</b>



PER USO CON BGS 8293



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8293-1</b>	<b>UTENSILI PER PRESSIONE GIUNTO MERCEDES, PER USO CON BGS 8293</b>

**CARATTERISTICHE**

- questo accessorio facilita la rimozione e l'installazione giunti sferici
- per Mercedes W211, W220, W230
- da utilizzarsi come OEM 2113230068
- materiale: acciaio S45C
- per uso con BGS 8293
- peso 700 g



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8893</b>	<b>PINZA PER CHIUSURA ANELLI DI SICUREZZA, 285 MM</b>

**CARATTERISTICHE**

- per la precompressione degli anelli di sicurezza su alberi motore
- semplifica l'installazione del giunto omocinetico
- per: VW, Audi, Skoda, Seat, Ford, Mazda, Honda, Mitsubishi, Nissan, Suzuki, Toyota, Opel, ecc...
- peso 380 g



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 1834</b>	<b>SET 21 PEZZI, ASSEMBLAGGIO GIUNTI A SFERA</b>

**CARATTERISTICHE**

- modello ad alte prestazioni con apertura forchetta di pressione di 152 mm
- il set comprende tutte le boccole e le piastre di pressione necessarie per la sostituzione dei giunti a sfera sulla maggior parte dei SUV e degli autocarri americani ed europei
- mandrino di pressione da 230 mm
- braccio mandrino di pressione
- perno per mandrino di pressione da 1/4" e 3/4" (tipo lungo)
- boccole di attacco 1-3/4 x 2" / 2-1/4" x 2-1/2" / 2-3/4" x 3"
- boccole di attacco 2-1/4" / 1-3/4" / 1-7/16" / 2-3/4" e 2-1/4"
- adattatore per boccole di attacco da 2"
- calotta di attacco 2" / 2-5/8" / 2" / 1-1/4" / 1-3/4"
- calotta di assemblaggio 1-3/4"
- peso 12,9 kg

**RICAMBI**

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 1834-LEER</b>	<b>CASSETTA VUOTA</b>



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8267</b>	<b>CHIAVE SPECIALE PER REGOLAZIONE TIRANTI TRASVERSALI, 14-20 MM</b>

**CARATTERISTICHE**

- per tiranti trasversali arrugginiti
- agevola l'impostazione del tirante
- meccanismo speciale per tiranti trasversali da 14 a 20 mm
- impugnatura zigrinata rimovibile
- lunghezza: 390 mm
- peso 1,1 kg

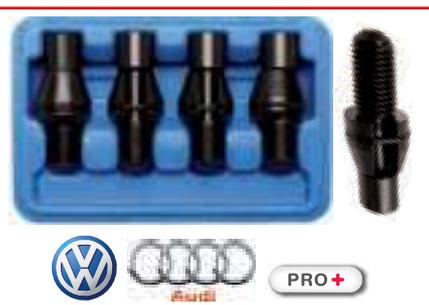


PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8305</b>	<b>SET DI IMPOSTAZIONE TIRANTE TRASVERSALE</b>

**CARATTERISTICHE**

- possibilità di sostituire le estremità del tirante senza allineamento aggiuntivo
- riduce il carico di lavoro durante la sostituzione dei tiranti
- composto da:
  - unità principale con dispositivo di serraggio
  - calibro da 10 e 12 mm, tipo lungo e corto
  - calibro da 17 mm per VW
  - unità di fissaggio
  - calibro per misurazione della profondità
- peso 2,7 kg



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8715</b>	<b>SET 4 PEZZI, PERNI DI POSIZIONAMENTO PER CONTROTELAIO VAG M 14 X 1,5</b>

**CARATTERISTICHE**

- per un montaggio precisamente allineato del controltaio
- necessari, ad es. per la sostituzione delle boccole in plastica e tutte le operazioni che richiedono la rimozione del telaio ausiliario (controltaio)
- idonei per: VW Crafter, T5 dal 2004
- per uso come OEM T10227
- peso 330 g



IDONEA PER USO SU:



ESAGONO



ESAGONO ROVINATI



12 PUNTE



QUADRO



TUBI



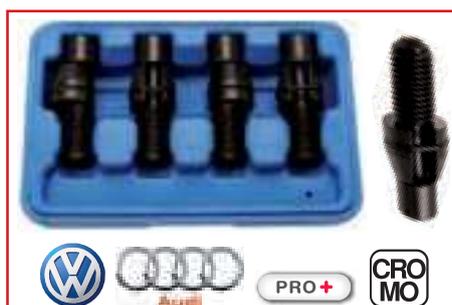
TORX

**CHIAVI SPECIALI AUTOSERRANTE**

<b>FERMEC</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>L</b> mm
<b>7 SSH 06</b>	<b>Ø 10-16 MM</b>	150
<b>7 SSH 01</b>	<b>Ø 10-30 MM</b>	250

**CARATTERISTICHE**

- idonea per presa su tubi
- anche per uso su dadi: esagonali, esagonali rovinati, torx, 12 punte, quadro
- per Ø
  - 7 SSH 06: 10-16 mm
  - 7 SSH 01: 10-30 mm
- ideale per il settore automotive
- autoserrante
- ganasce dentate antiscivolo



PRO+

CROMO

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8306</b>	<b>SET 4 PEZZI, PERNI DI POSIZIONAMENTO PER CONTROTELAIO VAG M 12 X 1,5</b>

**CARATTERISTICHE**

- per un montaggio allineato con precisione del controltaio
- necessari, ad esempio, per la sostituzione delle boccole in gomma e per tutte le operazioni che richiedono lo smontaggio del telaio ausiliario (controltaio)
- idoneo per:
  - VW Scirocco (09), EOS (06), Golf (09), Golf Plus (05), Jetta (04-06), Polo (02), Fox (06), Passat (06), Passat CL (09),
  - Audi A3 (04), TT (07), A4 (01)
- uso come OEM T10096
- peso 320 g

**RICAMBI**

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8306-LEER</b>	<b>CASSETTA VUOTA</b>



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 66151</b>	<b>SET REGOLAZIONE CAMPANATURA ANTERIORE BMW</b>

**CARATTERISTICHE**

- consente la regolazione della campanatura nei seguenti modelli BMW: E38, E39, E46, E53, E60, E61, E63, E64, E65, E66, E67, E81, E83, E85, E86, E87, E90, E91, E92 ed E93
- l'utensile rimane sulla struttura a molla fino a quando non sono strette tutte le viti e, di conseguenza, non occorre alcuna ricalibrazione
- realizzato in alluminio di alta qualità
- peso 1,3 kg



BGS 1523-1



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 1523	<b>INDICATORE MAGNETICO DI CAMPANATURA</b>

**CARATTERISTICHE**

- aiuta a determinare l'angolazione delle sospensioni prima dello smontaggio e la regolazione dello stesso angolo dopo il montaggio
- da fissare al disco del freno grazie ai magneti integrati
- livella ad acqua regolabile
- in custodia in plastica
- peso 470 g

**RICAMBI**

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 1523-1	LIVELLA
BGS 1523-LEER	CASSETTA VUOTA



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 1519	<b>INDICATORE MAGNETICO DI CAMPANATURA, DOPPIA REGOLAZIONE</b>

**CARATTERISTICHE**

- aiuta a determinare l'angolazione delle sospensioni prima dello smontaggio e la regolazione dello stesso angolo dopo il riassetto
- doppia regolazione:
  - 1° fase regolazione mediante meccanismo a 180°
  - 2° fase regolazione mediante apposita vite
- peso 550 g



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 8700	<b>UTENSILE PER REGOLAZIONE CAMPANATURA</b>

**CARATTERISTICHE**

- consente la regolazione da parte di una sola persona
- riduce il tempo necessario
- ampiezza pressione da 135 a 175 mm
- mandino esagonale da 22 mm
- mandrini di 3 lunghezze per un'ampia gamma di applicazioni:
  - 75 mm per Seat Toledo - VW Jetta, Golf, ecc.
  - 85 mm per Seat Cordoba - VW Polo dal '95
  - 115 mm per Chrysler Voyager, ecc.
- peso 3,2 kg



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9977	<b>LIVELLA AD ACQUA PER VOLANTE</b>

**CARATTERISTICHE**

- indispensabile per un montaggio veloce e preciso del volante
- previene il riassetto di volanti inclinati individuati solo dopo i test drive
- più precisa del solo controllo visivo
- peso 260 g



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9976	<b>REGOLATORE PER PEDALE DEL FRENO E DELL'ACCELERATORE</b>

**CARATTERISTICHE**

- necessario per l'allineamento
- pratico utensile per testare e regolare i comandi di freni e acceleratore
- peso 800 g



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 8751	<b>UTENSILE DI BLOCCAGGIO VOLANO PER VAG 1.9 TDI</b>

**CARATTERISTICHE**

- per il bloccaggio del volante
- da inserire nel foro dell'alloggiamento trasmissione
- idoneo per VW, Skoda, Seat con motori diesel da 1.9l
- peso 150 g

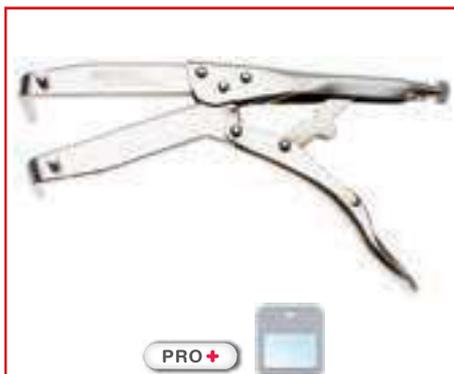


BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 8348	<b>FORCELLA D'ARRESTO PER VOLANO</b>

**CARATTERISTICHE**

- facilita la rimozione e installazione di coperture frizione e volante
- segmentato per bloccare corone dentate di avviamento
- peso 330 g

**UTENSILI PER CAMPANATURA - UTENSILI PER FRIZIONI**



PRO+

BGS  
articolo

## DESCRIZIONE

BGS 8944

PINZE PER CESTELLO  
FRIZIONE, 300 MM

## CARATTERISTICHE

- per l'allentamento dei cestelli frizione, pignoni catena, etc...
- perni Ø 8 mm x lunghezza 10 mm e zampe di tenuta da 37 mm
- apertura max: 125 mm
- lunghezza: 300 mm
- peso 730 g



PRO+

BGS  
articolo

## DESCRIZIONE

BGS 1710

PUNZONE DI  
ALLINEAMENTO  
FRIZIONE

## CARATTERISTICHE

- per il centraggio del disco frizione in autovetture senza cuscinetto pilota
- peso 310 g



PRO+

BGS  
articolo

## DESCRIZIONE

BGS 1701

PUNZONE DI  
ALLINEAMENTO  
FRIZIONE,  
UNIVERSALE,  
PER DIAMETRO DEL  
MOZZO 15 - 28 MM

## CARATTERISTICHE

- per un allineamento preciso e un montaggio professionale delle frizioni a disco singolo
- adatto alla maggior parte delle auto e dei veicoli commerciali leggeri
- il centraggio del cuscinetto pilota non è necessario, quindi adatto anche a veicoli senza cuscinetto pilota
- con 3 manicotti di serraggio
- diametro regolabile in continuo per diversi diametri di mozzo:  
15 - 21, 17 - 25 e 22 - 28 mm
- lunghezza totale: 130 mm
- peso 210 g

BGS  
articolo

## DESCRIZIONE

BGS 9867

UTENSILE DI BLOCCO  
DEL VOLANO, PER  
BMW N55, N20, N26

## CARATTERISTICHE

- per bloccare i volani sui motori BMW N55, N20, N26 con cambio automatico, durante l'allentamento ed il serraggio del bullone centrale della puleggia
- per motori BMW N55, N20, N26
- per uso come BMW OEM 118660
- peso: 170 g

BGS  
articolo

## DESCRIZIONE

BGS 9819

UTENSILE DI  
BLOCCAGGIO DEL  
VOLANO, PER FORD

## CARATTERISTICHE

- necessario per allentare e serrare il volante e la puleggia dell'albero motore
- per:  
Ford C-MAX (2007-2017), S-MAX (2006-2017), EcoSport (2013-2017), Edge (2015-2017), Fiesta (2013-2017), Focus (2004-2017), Galaxy (2006-2017), Kuga (2008-2017), Mondeo (2007-2017)
- motorizzazioni:  
- 1.5L (UEJB, UEJE, UEJB, ENUE)  
- 1.6L (IQDA, IQDB, PNDA, XTDA, MUDA, PNDD, XTDB, MUDD, IQJA, IQJC, IQJE, IQDC, KGBA, PNBA, RHBA)  
- 2.0L (G6DA, G6DB, G6DC, G6DD, G6DE, G6DF, G6DG, IXDA, TXDA, TXDB, TYDA, UFDB, UKDB, T7DB, T8DA, T8DE, T8CM, T9CE, T7DA, AZWA, AZWC, KLWA, QXWA, QXWB, TXWA, TYWA, UFWA, UKWA, T7CJ, T7CK, T7CL, T8CH, T8CI, T8CJ, UFCA, UFCB, T9CB, T9CC, UFDA, UKDA, T7MA, T7MB, T8MA, T8MB, TXMA, UFMA, UKMA, XRMA, XRMB, AZBA, AZBC, KLBA, LPBA, QXBA, QXBB, TXBA, TYBA, UFBA, UKBA, UKBB, T7CE, T8CC, T8CD, T8CL, T9CA)  
- 2.2L (KNWA, Q4BA, Q4WA, KNBA, KNBB)
- per uso come OEM 21-168, 303-1272, 303-393, 303-393-01, 303-393-02
- comprende:  
- piastra  
- vite di fissaggio  
- perno, 11 mm  
- perno, 29 mm  
- perno, 42 mm
- peso: 410 g

**NEW**



**BGS** articolo  
**BGS 6694**

**DESCRIZIONE**  
**UTENSILE DI BLOCCAGGIO DEL VOLANO, PER BMW & MINI**

**CARATTERISTICHE**

- per bloccare il volano durante le operazioni di serraggio ed allentamento della puleggia albero motore e del volano stesso
- per motori:
  - BMW / MINI N40, N42, N43, N45 (T), N46 (T), N51, N52, N53, N54, N62, N73, M47TU, M54, M57T2 (TU), S85, W17
- per uso come OEM 11 9 260, 11 9 261, 11 9 262, 11 9 263, 11 9 264, 11 9 265, 11 9 266
- comprende:
  - 1 contro-supporto
  - 2 boccole distanziali
  - 1 boccola di riduzione
  - 3 viti di fissaggio
- peso: 370 g



**BGS** articolo  
**BGS 9832**

**DESCRIZIONE**  
**UTENSILE DI BLOCCAGGIO DEL VOLANO, PER CITROËN / PEUGEOT**

**CARATTERISTICHE**

- per trattenerne il volano quando si allenta la vite centrale della puleggia dell'albero motore
- per:
  - motori benzina Citroen Xsara, Xantia 1.8 / 2.0 (XU7JP / JB)
  - motori benzina Citroen Xsara 1.8 16V (XU7JP4)
  - motori benzina Citroen ZX, Xantia, XM 2.0 16V (XU10J4)
  - motori diesel Citroen Xantia 1.9D / TD (XUD9BTF)
  - motori diesel Citroen Xantia, XM2.1TD XUD11BTE
  - motori benzina Peugeot 406 1.8 / 2.0 (XU7JP / JB)
  - motori benzina Peugeot 406 1.8 16V (XU7JP4)
  - motori benzina Peugeot 306, 405, 605 2.0 16V (XU10J4)
  - motori diesel Peugeot 406 1.9D / TD (XUD9BTF)
  - motori diesel Peugeot 406, 605 2.1TD (XUD11BTE)
- per uso come OEM 0134Q, 0153A, 0153AF, 0188-F, 7044-T, 9004-T, 9022-TM, 9044-T
- peso 40 g

**NEW**



**BGS** articolo  
**BGS 6670**

**DESCRIZIONE**  
**SET MANDRINI DI CENTRAGGIO FRIZIONE, PER BMW**

**CARATTERISTICHE**

- per centrare il disco della frizione durante l'installazione di frizioni pretensionate autoregolanti (SAC)
- per frizioni BMW
- mandrini di centraggio frizione:
  - Ø esterno 15 x 23,0 mm, con bullone M8 x 1,25 x lunghezza 65 mm
  - Ø esterno 15 x 26,5 mm, con bullone M8 x 1,25 x lunghezza 65 mm
  - Ø esterno 15 x 28,0 mm, con bullone M8 x 1,25 x lunghezza 65 mm
  - Ø esterno 15 x 32,5 mm, con bullone M8 x 1,25 x lunghezza 65 mm
  - Ø esterno 15 x 34,0 mm, con bullone M8 x 1,25 x lunghezza 65 mm
- bussola di centraggio, Ø interno 15 mm, Ø esterno 32,5 mm, con bullone M5 x 0,8 x lunghezza 54 mm
- peso 1,5 kg

**NEW**



**BGS** articolo  
**BGS 8697**

**DESCRIZIONE**  
**CONTROSUPPORTO PER VOLANO, PER OPEL**

**CARATTERISTICHE**

- per bloccare il volano
- adatto, ad es., per Opel Tigra B 1.8 benzina, codice motore: Z18XE
- per uso come OEM EN911 / KM-911
- adatto per uso con set messa in fase per Opel 1.6, 1.8 (BGS 8697)
- peso: 70 g



**BGS** articolo  
**BGS 1712**

**DESCRIZIONE**  
**SET 17 PEZZI, ALLINEAMENTO FRIZIONE**

**CARATTERISTICHE**

- 8 adattatori conici di centraggio per dischi frizione con foro di dimensioni da 14,5 a 25,5 mm
- 8 adattatori per il centraggio nell'albero motore nei formati 10,8-12,2-13,5-14,7-15,8-17,1-18,3 e 19,9 mm
- alberino di centraggio da 145 mm
- peso 1,3 kg



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 1709</b>	<b>SET 2 PEZZI, PUNZONI DI ALLINEAMENTO FRIZIONE</b>

**CARATTERISTICHE**

- In 2 misure:
  - 15-19 mm
  - 20-26,6 mm
- per un perfetto centraggio della frizione
- peso 500 g



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 1708</b>	<b>UTENSILE PER ALLINEARE LA FRIZIONE</b>

**CARATTERISTICHE**

- per i dischi della frizione con mozzo della frizione da 15 cm a 28 cm
- permette un accurato centraggio della piastra della frizione sui veicoli con o senza il cuscinetto pilota
- allineamento in base alla superficie della frizione della piastra di pressione della frizione
- adatto per la maggior parte dei veicoli
- manicotto di centraggio con Ø: 12, 14, 15, 16, 17, 18 e 19 mm
- peso 760 g



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8573</b>	<b>UTENSILE DI BLOCCO DEL VOLANO PER BMW</b>

**CARATTERISTICHE**

- per bloccare il volano (albero motore) quando si allentano le viti del volano, le viti delle pulegge dell'albero motore o altri lavori in cui è necessario il blocco dell'albero motore
- per le seguenti motorizzazioni BMW: M47T2 - M47TU - M57T2 - M57TU - M67 - N45 - N45T - N46 - N46T - N51 - N52 - N53-N54 - W17
- da usare come OEM 118180, 118182, 118183
- peso 1,4 kg



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8681</b>	<b>TESTER PER VOLANO A DOPPIA MASSA</b>

**CARATTERISTICHE**

- idoneo per testare l'angolo di gioco libero e la distanza nei volani a doppia massa (DBF)
- si consiglia il controllo del volano, poiché un DMF usurato o difettoso può danneggiare la frizione nuova
- il test può essere eseguito direttamente sui veicoli se la frizione è stata smontata
- comprende:
  - 2 diverse pinze per bloccare il volano
  - disco angolare con supporto
  - doppio indicatore con supporto
  - perno di montaggio / misurazione
  - leva di torsione
- peso 3,1 kg



PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 9616</b>	<b>CONTRO-SUPPORTO PER VOLANO, PER VAG</b>

**CARATTERISTICHE**

- per bloccare il volano durante l'allentamento e il serraggio della puleggia dell'albero motore e volano
- comprende bulloni di fissaggio e pinza di bloccaggio
- per uso come OEM 3067
- peso 190 g



TOYOTA

PRO+

<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 9649</b>	<b>UTENSILE DI BLOCCAGGIO VOLANO, PER HONDA, FORD, MITSUBISHI, TOYOTA</b>

**CARATTERISTICHE**

- per bloccare volano da scatole del cambio manuali durante l'allentamento e serraggio
- per dischi frizione su cambi automatici ecc...
- per motori: Honda, Ford, Mitsubishi Toyota, ecc...
- peso 390 g



PRO+

BGS  
articolo

DESCRIZIONE

BGS 8760

**SET UTENSILI DI ALLINEAMENTO DISCO FRIZIONE**

**CARATTERISTICHE**

- per il centraggio dei dischi della frizione su automobili con e senza cuscinetti pilota
- idoneo per autovetture, SUV e piccoli autocarri a trazione anteriore, posteriore e integrale
- guida mandrino:  
lunghezza 55 mm  
filetto 15 mm x 1,5  
intervallo mandrino: da 15 mm a 19 mm
- guida mandrino:  
lunghezza 100 mm  
filetto 15 mm x 1,5  
intervallo mandrino: da 19,5 mm a 26 mm
- guida mandrino:  
lunghezza 150 mm  
filetto 15 mm x 1,5  
per cono piccolo e grande
- adattatore cono piccolo:  
filetto interno mandrino: M15 x 1,5  
intervallo: 19 - 30 mm,  
diametro interno: 20 mm  
idoneo per guida mandrino da 55 mm
- adattatore cono grande:  
filetto interno mandrino: M15 x 1,5  
intervallo: 26 - 35 mm,  
diametro interno: 27 mm  
idoneo per guida mandrino da 100 mm
- adattatore disco doppio:  
altezza: 30 mm  
lato cono: 29 - 49 mm  
lato piastra: 49 - 69 mm,  
per frizioni senza cuscinetto pilota
- adattatore pilota:  
Ø 10 - 12 - 14 - 15 - 16 - 17 - 19 - 25 - 27 mm,  
per frizioni con cuscinetto pilota
- peso 2,0 kg



**DUCATO**



Mercedes-Benz

PRO+

BGS  
articolo

DESCRIZIONE

BGS 8520

**ESTRATTORE DI ALBERO RILASCIO PER FIAT DUCATO**

**CARATTERISTICHE**

- per Fiat Ducato (dal 1994) con tirante frizione
- anche per estrazione del bullone binario di guida catena sui motori BMW e Mercedes
- comprende
  - corpo estrattore con filetto M8 x 1,25
  - tirare morsetto per l'albero di disinnesto della frizione M6 x 1.0 (M8 x 1,25)
  - bulloni per rimuovere la vite sul binario di guida
- peso 1,2 kg



PRO+

BGS  
articolo

DESCRIZIONE

BGS 8320

**SET RIPARAZIONE FRIZIONE DUPLEX PER TRASMISSIONE DSG VAG**

**CARATTERISTICHE**

- necessario per la riparazione dell'unità frizione
- idoneo per i seguenti modelli:
  - VW Golf 2004 >, Golf Plus 2005 > con trasmissione a 7 velocità (codice 0AM)
  - Audi A3 2004 > con trasmissione a 7 velocità (codice 0AM)
- composto da:
  - ponticello di supporto per uso come OEM T10323
  - estrattore per uso come OEM T10373
  - dimensione finale per uso come OEM T10374
- peso 5,9 kg



**NEW**



PRO+

BGS  
articolo

DESCRIZIONE

BGS 70149

**SET RIPARAZIONE FRIZIONE DUPLEX PER TRASMISSIONE DSG VAG**

**CARATTERISTICHE**

- necessario per la riparazione dell'unità frizione
- idoneo per i seguenti modelli:
  - Audi:
    - A3 (2004-) 7 marce (codice 0AM)
  - Volkswagen:
    - Golf (2004-) 7 marce (codice 0AM)
    - Golf Plus (2005-) 7 marce (codice 0AM)
    - Touareg (2003-) 6 marce (codice 08D)
    - Touareg (2016-) 7 marce (codice 0CW)
    - Audi / Volkswagen 7 marce (2011-)
- comprende:
  - leva di montaggio, per uso come OEM T10407
  - ponte di supporto con vite di spinta, per uso come OEM T10323
  - reggisplinta, per uso come OEM T10376
  - estrattore, per uso come OEM T10373
  - barra dritta, per uso come OEM T40100
  - blocco di riscontro, per uso come OEM T10374
  - blocco di riscontro, per uso come OEM T10466
- peso 12,4 kg



PRO +

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 8286	SET 38 PEZZI, UTENSILI PER FRIZIONI AUTOREGISTRANTI SAC

## CARATTERISTICHE

- per l'installazione e la rimozione di frizioni autoregistranti SAC
- adatto per quasi tutte le frizioni SAC con 3 - e 4 fori su VAG, MB, Opel, Volvo, Renault, ecc.. ad esempio su:
  - Audi: A3, A4, A6, A8
  - VW: Passat, Golf, Sharan, Tiguan
  - Ford: Mondeo, S-Max, Galaxy, Transit
  - Mercedes: C, E, CLS, S, CLK, SLK, SL
  - BMW: 320, 330, 520, 530
  - Alfa Romeo: 147, 159, 166
  - Fiat: Ulysse, Croma, Ducato
  - Lancia: Phedra, Thesis
- peso 9,2 kg



PRO +

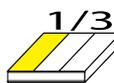
BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9276	UTENSILE PER FRIZIONE DOPPIA PER TRASMISSIONI BMW DKG

## CARATTERISTICHE

- per ruotare l'alloggiamento della frizione
- necessario durante la rimozione o l'installazione dell'alloggiamento della frizione
- per trasmissioni BMW DKG (GS7D36SG), costruita nel 2008-14 M3, 135i, 335is, M5 (F10), M6 (F12 / F13)
- per uso come OEM 230400
- peso 970 g



NEW



PRO +

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 6667	1/3 MODULO PER CARRELLO: SET 6 PEZZI, UTENSILI PER ALLINEAMENTO FRIZIONE, PER TRUCK

## CARATTERISTICHE

- per il centraggio del disco della frizione
- necessario per la sostituzione di dischi frizione singoli e doppi per camion
- comprende:
  - mandrino centraggio (disco frizione), 42 - 52 mm
  - mandrino centraggio (disco frizione), 36 - 45 mm
  - bussola di centraggio (cuscinetto pilota), 30 mm
  - bussola di centraggio (cuscinetto pilota), 27 mm
  - bussola di centraggio (cuscinetto pilota), 25 mm
  - bussola di centraggio (cuscinetto pilota), 20 mm
  - O-ring di ricambio
- peso 2,9 kg
- dimensioni: (lunghezza x profondità x altezza) 189 x 408 x 32 mm



PRO +

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9572	SET 11 PEZZI, UTENSILI PER ALLINEAMENTO FRIZIONE

## CARATTERISTICHE

- per il centraggio del disco della frizione
- comprende:
  - 8 boccole di centraggio (foro albero motore / cuscinetto pilota) diametri: 12.1 - 14.2 - 15.1 - 16.1 - 17.1 - 18.0 - 19.0 - 20.1 mm
  - 3 perni di centraggio del disco della frizione diametri: 14,9 - 19,7 mm; 19,8 - 27,2 mm; 22,8 - 36,0 mm
- peso 1,6 kg



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 8968	PINZE PER RIMOZIONE ASTA PISTONE PER CILINDRO FRIZIONE

## CARATTERISTICHE

- per il rilascio rapido e facile dello stelo dal pedale della frizione
- particolarmente utile quando si rimuove la pompa frizione, il pedale della frizione, staffa di supporto del pedale, ecc...
- per uso su:
  - Opel: Astra-J, Signum, Vectra-C
  - Audi: A1 (8X), A3 (8P), A4 (B7), A6 (C6)
  - VW: Golf (1K1), Passat (3B6), Eos (1F)
- peso 310 g



PRO +



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9023	UTENSILE PER DOPPIA FRIZIONE VOLVO, FORD, CHRYSLER, DODGE

## CARATTERISTICHE

- per la rimozione e l'installazione di doppie frizioni
- per trasmissioni Getrag a 6 velocità a doppia frizione con il codice di 6DCT450 / MPS6
- adatto per uso sui seguenti veicoli:
  - Volvo: C30, C70 (a partire da 06), C40 (a partire da 04), S60 (al 11), S80 (a partire da 07), S80L, V40 (a partire dal 13), V40 Cross Country, V50, V60, V70 (a partire da 08), XC60
  - Ford: Focus (a partire da 04), C-Max, S-Max, Galaxy, Mondeo (a partire da 07), Kuga
  - Chrysler: Sebring
  - Dodge: Avenger, Journey
- da utilizzarsi come OEM Volvo 9997435 / Ford 308-763
- peso 1,3 kg



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8284</b>	<b>UTENSILE SPECIALE PER FRIZIONI SAC, PER BMW</b>

<b>CARATTERISTICHE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• per il pre-tensionamento di frizioni auto-regolanti prima di installazione e rimozione</li> <li>• permette di prevenire la distorsione del piatto che potrebbe impedire il disinnesto o causare trascinamento</li> <li>• per BMW serie: E34 E36, E38, E39, E46, E52, E53, E60, E61, E81, E83, E85, E86, E87, E88, E90 and E91</li> <li>• per uso come OEM 212170</li> <li>• peso 2,2 kg</li> </ul>



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 9334</b>	<b>CHIAVE FILTRO OLIO PER TRASMISSIONE VAG DSG, 1/2", 24 MM</b>

<b>CARATTERISTICHE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• per la sostituzione del filtro dell'olio delle trasmissioni DSG</li> <li>• grazie a questa chiave non è necessario rimuovere o spostare la batteria</li> <li>• riduce al minimo la durata degli interventi</li> <li>• in acciaio al cromo molibdeno</li> <li>• peso 260 g</li> </ul>



<b>PERMEC</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>FM 9745</b>	<b>LEVA PER CAMBIO VW, AUDI E SEAT</b>

<b>CARATTERISTICHE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• per operazioni durante l'installazione e la rimozione dell'unità a doppia frizione a 7 velocità (DSG) cambio 0AM (DQ200)</li> <li>• per: <ul style="list-style-type: none"> <li>- VW: Golf 2009; Golf Variant 2007; Golf Variant 2010; Jetta 2005; Jetta 2011; Passat 2006; Passat CC 2009; Eos 2006</li> <li>- SEAT: Altea 2005; Altea 2009; Toledo 2005; Toledo 2013; Leon 2009; Leon 2013; Altea XL 2007; Altea XL 2007; Altea Feetrack 2007; Altea Feetrack 2009; Lbiza 2008</li> <li>- Audi: A3 2004</li> </ul> </li> </ul>



PER USO CON BGS 8284



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 8283</b>	<b>UTENSILE PER RESET FRIZIONI SAC, PER BMW</b>

<b>CARATTERISTICHE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• per la rimozione e l'installazione di frizioni SAC</li> <li>• per i modelli: E34, E36, E38, E39, E46, E52, E53, E60, E61, E81, E83, E85, E86, E87, E88, E90, E91</li> <li>• per uso con BGS 8284</li> <li>• con leva regolabile e viti di bloccaggio zigrinate</li> <li>• per uso come OEM 212180</li> <li>• peso 600 g</li> </ul>



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 9640</b>	<b>PERNO DI BLOCCAGGIO PER CAMBIO DSG, PER VAG (02E)</b>

<b>CARATTERISTICHE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• per l'installazione e la regolazione di doppie frizioni su cambio VAG DSG a 6 marce a spostamento diretto</li> <li>• adatto per riduttori con codice 02E</li> <li>• per uso come OEM T10303</li> <li>• peso 120 g</li> </ul>



<b>BGS</b> articolo	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>BGS 9339</b>	<b>CALIBRO PER REGOLARE LE FRIZIONI K1 E K2 SU TRASMISSIONI VAG DSG A PARTIRE DAL 06.2011</b>

<b>CARATTERISTICHE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• per regolare le frizioni K1 e K2 su trasmissioni VAG DSG a partire dal 06.2011</li> <li>• utensile supplementare per set riparazione frizione Duplex per trasmissione DSG VAG art. BGS 8320</li> <li>• peso 3,9 kg</li> </ul>