

# **Beta** **1464PT**



**IT** ISTRUZIONI PER L'USO

**EN** INSTRUCTIONS FOR USE

**FR** MODE D'EMPLOI

**DE** GEBRAUCHSANWEISUNG

**ES** INSTRUCCIONES

**PT** INSTRUÇÕES DE USO

**NL** GEBRUIKSAANWIJZING

**PL** INSTRUKCJA OBSŁUGI

**HU** HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

## MISURAZIONE PRESSIONE TURBO

Per rilevare la pressione turbo seguire la procedura di cui sotto.

- Posizionare l'ago nella punta del sensore.
- Infilare l'ago nel tubo del turbo. Se possibile, collocare l'ago sul tubo tra l'intercooler e la presa d'aria del motore. È opportuno forare il tubo diagonalmente, e mai perpendicolarmente.
- All'occorrenza, fissare il sensore con un morsetto per impedirne il movimento durante l'esecuzione del test.
- Posizionare il tester all'interno del veicolo, facendo attenzione a non danneggiare il cavo del sensore con il cofano o il telaio della portiera.
- Per raggiungere la pressione turbo massima è necessario avviare il veicolo. Il tester memorizza automaticamente il valore massimo, consentendo di eseguire il test. La memoria può essere azzerata premendo il tasto "Reset Max". Nella schermata è stata integrata anche la modalità di visualizzazione grafica, che può essere messa in pausa premendo il tasto "PAUSA".
- Confrontare i valori ottenuti con quelli forniti dal fabbricante del veicolo.