

Beta **1464PF**



IT ISTRUZIONI PER L'USO

EN INSTRUCTIONS FOR USE

FR MODE D'EMPLOI

DE GEBRAUCHSANWEISUNG

ES INSTRUCCIONES

PT INSTRUÇÕES DE USO

NL GEBRUIKSAANWIJZING

PL INSTRUKCJA OBSŁUGI

HU HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

DESCRIZIONE

Il presente tester per il controllo della pressione dei freni è in grado di rilevare con precisione pressioni fino a 200 bar.

Poiché i sensori sono stati appositamente pensati per essere scollegati, qualora occorra sostituirne uno, non è necessario inviare il tester all'assistenza tecnica, ma basta acquistare un nuovo sensore che, una volta collegato, verrà riconosciuto automaticamente dal tester.

CARATTERISTICHE

- Tipo di sensore : elettronico raziometrico
- Precisione del sensore : $\pm 1,5\%$
- Range : 0÷200 bar

Accessori in dotazione:

- 2 – sensori da 200 bar completi di tubo flessibile e valvola di spurgo
- 1 – adattatore di pressione
- 1 – adattatore Teves
- 1 – raccordo girevole da 45°
- 1 – raccordo girevole da 90°
- 2 – raccordo diritto M10 x 1,5 (n°. 1)
- 2 – raccordo diritto M10 x 1,0 (n°. 2)
- 2 – raccordo diritto M7 x 1,0 (n°. 3)
- 2 – raccordo diritto M8 x 1,25 (n°. 4)
- 2 – raccordo diritto 3/8–24 (n°. 5)
- 2 – raccordo diritto 1/4–28 (n°. 6)
- 2 – raccordo diritto 7/16–24 (n°. 7)
- 2 – raccordo diritto 7/16–20 (n°. 8)
- 2 – raccordo diritto 5/16–24 (n°. 9)

ISTRUZIONI

Selezionare la funzione “test pressione freni” sul tester 1464T, che richiederà il collegamento dei due sensori. Collegare i due sensori come richiesto dall'articolo 1464T.

Una volta collegati i sensori, seguire la procedura di cui sotto per eseguire il test.

SISTEMI ABS

1. Girare l'accensione su “OFF”.
2. Depressurizzare il sistema premendo a fondo il pedale del freno per almeno 20-40 volte. Quando si avverte un marcato aumento della pressione contro il proprio piede, premere il pedale altre tre volte.
3. Fare riferimento al manuale di assistenza del veicolo per individuare la posizione corretta dove fissare il tester. NB: Proteggere la carrozzeria del veicolo poiché il liquido dei freni potrebbe danneggiare le parti verniciate.
4. **SISTEMI TEVES:** Togliere l'accumulatore (con l'o-ring) dal corpo della pompa. Infilare l'adattatore nel corpo della pompa e posizionare l'accumulatore sull'adattatore come mostrato nella Figura 1.
1. Attenzione: Il liquido dei freni è sottoposto a una pressione estremamente elevata. Quando si rileva la pressione nei sistemi Teves, NON aprire la valvola di spurgo mentre l'accumulatore è in carica. La valvola di spurgo deve essere chiusa saldamente prima di girare l'accensione su “ON” per avviare la pompa.
5. **SISTEMI BOSCH:** Rimuovere la vite della valvola di spurgo dalla pinza. Infilare l'adattatore nella pinza fino a farlo collocare in sede.
6. Posizionare il gruppo sensori sull'adattatore e serrare.
7. Girare l'iniezione su “RUN” fino all'arresto della pompa / del motore. Girare l'accensione su “OFF”. NB: Quando si spurga l'aria dal gruppo sensori, avvolgere un panno da officina attorno alla valvola di spurgo per impedire la fuoriuscita di liquido dei freni.
8. Seguire la procedura riportata nel manuale di assistenza del veicolo per misurare la pressione idraulica.
9. Seguire la procedura di cui al punto 2. per rilasciare la pressione dal sistema prima di rimuovere il gruppo sensori.

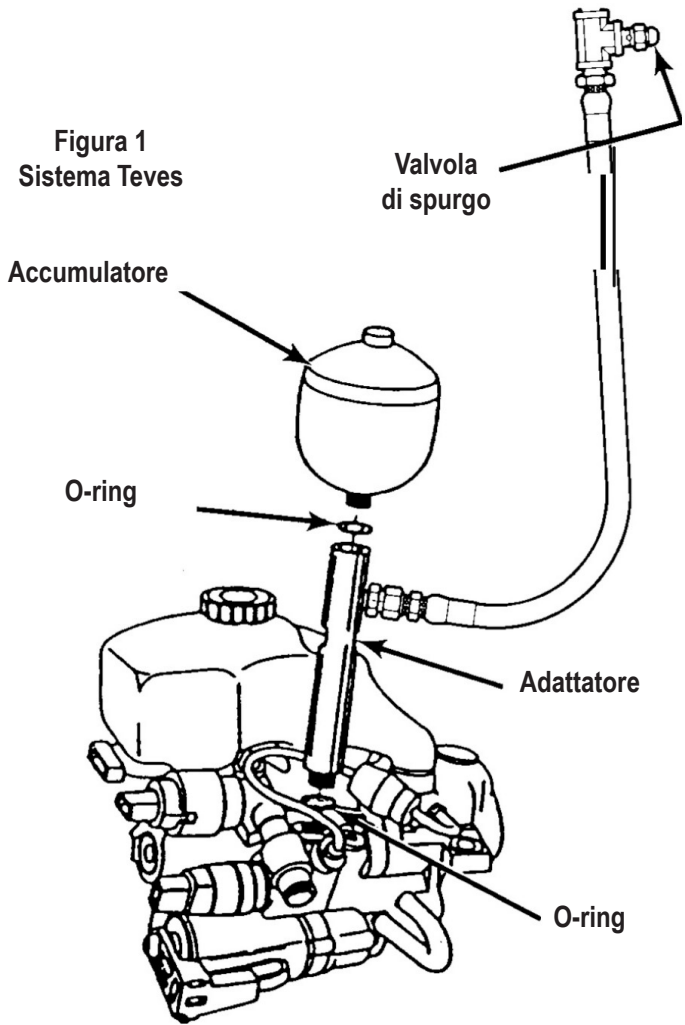


Figura 1
Sistema Teves

Valvola
di spurgo

Accumulatore

O-ring

Adattatore

O-ring

Sistemi privi di ABS

Il presente kit di prova è utilizzabile anche per verificare la pressione dell'impianto frenante di veicoli non dotati di ABS. Fare riferimento alla Figura 2 per le posizioni dei punti di controllo primari e secondari.

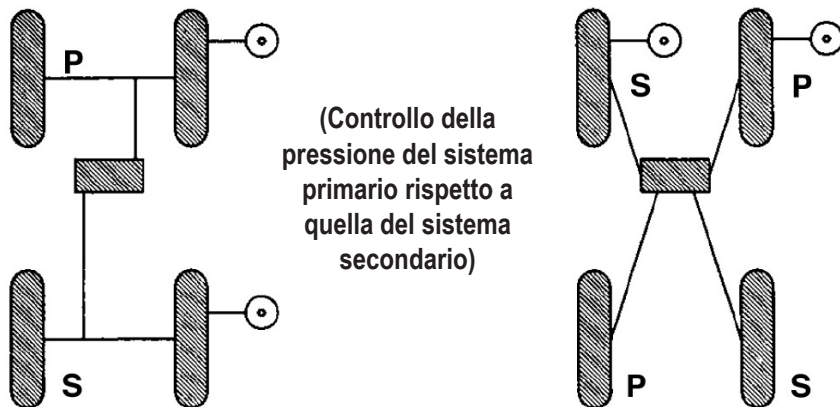


Figura 2
Sistemi privi di ABS