

Beta

1464FAP



IT Manuale d'uso e istruzioni

EN Operation manual and instructions

FR Notice d'utilisation et instructions

DE Bedienungsanleitung

ES Manual de uso e instrucciones

NL Gebruikshandleiding

PL Instrukcja obsługi i zalecenia

PT Manual de uso e instruções

HU Használati kézikönyv és útmutató

BETA 1464FAP - TESTER PER LA MISURAZIONE DELLA PRESSIONE DEL CIRCUITO FAP

Il tester che ha appena acquistato è uno strumento diagnostico indispensabile per la corretta diagnosi del sistema filtro antiparticolato dei motori diesel. In molti casi il sistema diagnostico dell'autovettura segnala la presenza di difetti nel sistema filtro antiparticolato; in altri, è semplicemente il guidatore ad accorgersi che il motore non funziona correttamente. In questi casi, è necessario verificare se il filtro antiparticolato è ostruito e il modo più affidabile per farlo consiste nel misurare la pressione tra il motore e il filtro antiparticolato. L'esecuzione di questo test è davvero semplice con questo tester, poiché non si dovrà far altro che scollegare il tubo dal sensore di pressione del veicolo e collegarlo al tester per ottenere rapidamente un valore affidabile. È inoltre estremamente utile per verificare il corretto funzionamento del sensore di pressione del veicolo, poiché è possibile ottenere il valore di questo sensore attraverso la diagnosi del veicolo, per poi confrontarlo con il valore effettivo. Questa funzione è particolarmente importante poiché i sensori di pressione dei sistemi filtri antiparticolato sono inclini alla rottura.

CARATTERISTICHE

Range	0 – 500 mbar
Risoluzione	1 mbar
Precisione	±1,5%
Compatibilità	1464T

ISTRUZIONI

Per effettuare la misurazione, procedere nel modo seguente.

1. Accendere il tester 1464T e selezionare la funzione filtro antiparticolato.
2. Collegare il sensore 1464FAP al connettore indicato sul display.
3. Premere "OK" per abilitare la funzione di misurazione della pressione delle particelle.
4. Individuare la posizione del sensore di pressione del circuito del filtro antiparticolato. Vedi figura 1.
5. Scollegare la tubazione di gomma dal sensore del veicolo e collegarla al sensore del tester mediante l'adattatore in dotazione come indicato alla figura 2.
6. Avviare il motore; si otterrà il valore della pressione in millibar. Per ottenere un valore stabile al minimo occorrerà attendere qualche secondo.
7. Confrontare il valore della pressione ottenuto con i valori riportati nella tabella 1 e valutare le misure da adottare.

VALORI APPROSSIMATIVI DELLA PRESSIONE DIFFERENZIALE DEL FILTRO ANTI PARTICOLATO SECONDO L'ACCUMULO DI HOLLIN

	FILTRO PULITO	FILTRO MEZZA PORTATA	FILTRO OSTRUITO
RPM'S	PRESSIONE DIFFERENZIALE mBar	PRESSIONE DIFFERENZIALE mBar	PRESSIONE DIFFERENZIALE mBar
800 – 900 RPM	2 – 10	10 – 18	20 – 40
1500 RPM	10 – 15	20 – 30	40 – 60
2500 RPM	20 – 25	30 – 50	70 – 90
3500 RPM	30 -40	50 – 70	90 – 120

I valori dipendono dalle dimensioni del filtro e dalla potenza del motore di scarico a diversi giri.

8. In genere, un filtro in buone condizioni deve fornire un valore pari o inferiore a 10 mbar. Qualora il valore sia superiore a 10 mbar e inferiore a 20 mbar, è consigliabile pulire il filtro o forzare un ciclo di rigenerazione; se la pressione risulta superiore a 20 mbar, sarà probabilmente necessario procedere alla sostituzione del filtro. (Valori al minimo).
9. È comunque opportuno confrontare i risultati con i valori forniti dal fabbricante del veicolo e adottare le misure consigliate dallo stesso.
10. Qualora occorra confrontare la pressione effettiva con la pressione rilevata dalla diagnosi del motore, è possibile utilizzare il connettore a "T" in dotazione come indicato alla figura 3. In questo modo, si potrà misurare la pressione nello stesso momento in cui si procede alla verifica della pressione rilevata dalla diagnosi dell'autovettura. Questa misura è particolarmente utile per verificare il corretto funzionamento del sensore del motore.

IMPORTANTE

In molti motori il sensore filtro antiparticolato è dotato di due tubi. Il sensore 1464FAP deve essere collegato al tubo proveniente dall'ingresso del filtro antiparticolato. Non collegarlo al tubo dopo il filtro antiparticolato; altrimenti, non sarà possibile ottenere un valore corretto.

Figura 1



Figura 2



Figura 3

