

Beta **1464ADB**



IT Manuale d'uso e istruzioni

EN Operation manual and instructions

FR Notice d'utilisation et instructions

DE Bedienungsanleitung

ES Manual de uso e instrucciones

NL Gebruikshandleiding

PL Instrukcja obsługi i zalecenia

PT Manual de uso e instruções

HU Használati kézikönyv és útmutató

BETA 1464ADB TESTER PER LA MISURAZIONE DELLA PRESSIONE DEL CIRCUITO ADBLUE

Questo tester è uno strumento diagnostico indispensabile per la corretta diagnosi del circuito della pressione del sistema AdBlue. Quando la diagnosi del veicolo indica la presenza di un problema nel circuito AdBlue, è necessario verificare che la pressione del sistema sia corretta. Con questo strumento è possibile verificare la pressione con estrema rapidità, essendo dotato di raccordi che consentono di eseguire il test nell'arco di qualche minuto.

Questo kit è stato pensato per essere utilizzato in abbinamento con il tester multifunzione 1464T e il sensore da 80 bar.

CARATTERISTICHE

Range di pressione	0 – 10 bar
Diametro connettori	1/4" SCR
Tubi regolabili	✓
Raccordi rapidi	✓
Lunghezza tubi	150 mm

ISTRUZIONI

Per misurare correttamente la pressione del circuito AdBlue, procedere nel modo seguente.

1. Individuare la posizione dell'iniettore AdBlue, che può essere collocato nel vano motore o nella parte inferiore del veicolo (sistema di scarico).
2. Scollegare il tubo di alimentazione dall'iniettore, che è un connettore rapido.
3. Collegare il tester all'iniettore e al tubo mediante i connettori rapidi in dotazione.
4. Collegare il sensore da 80 bar al connettore in metallo del tester AdBlue.
5. Accendere il tester 1464T e selezionare la funzione di verifica del circuito AdBlue; collegare il sensore all'ingresso indicato sul display del tester 1464T e abilitare la funzione di verifica del circuito AdBlue.
6. Avviare il motore e attendere l'attivazione della pompa del circuito AdBlue. L'attivazione della pompa potrebbe richiedere qualche secondo; all'occorrenza, il motore può essere accelerato fino a una velocità di circa 2.000 giri al minuto.
7. Il display del tester 1464T indicherà la pressione del circuito, che è pari a circa 5 bar. Si consiglia di verificare la corretta pressione, indicata dal fabbricante del veicolo.
8. Una volta ultimato il test, scollegare tutti i tubi e collegare correttamente i tubi del motore.
9. Pulire i tubi del tester con la massima accuratezza possibile. Poiché il circuito AdBlue tende a cristallizzarsi, i cristalli potrebbero bloccare l'iniettore AdBlue al momento dell'esecuzione del test successivo.

